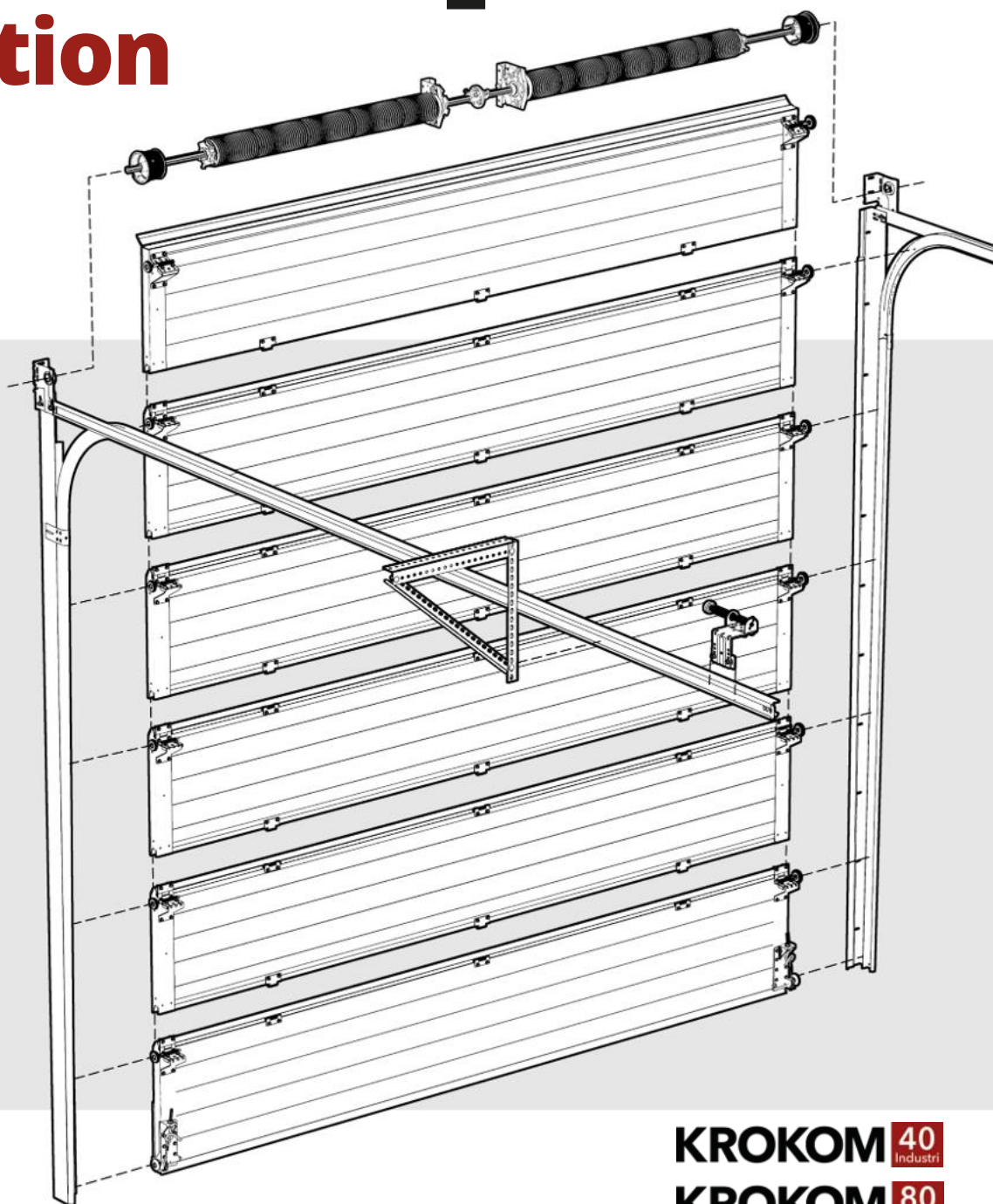


Manual för industriport

Installation
Drift
Service



IND Normallyft - Höglyft - Vertikallyft

MONTERING AV INDUSTRIPORT

KROKOM40 och KROKOM80

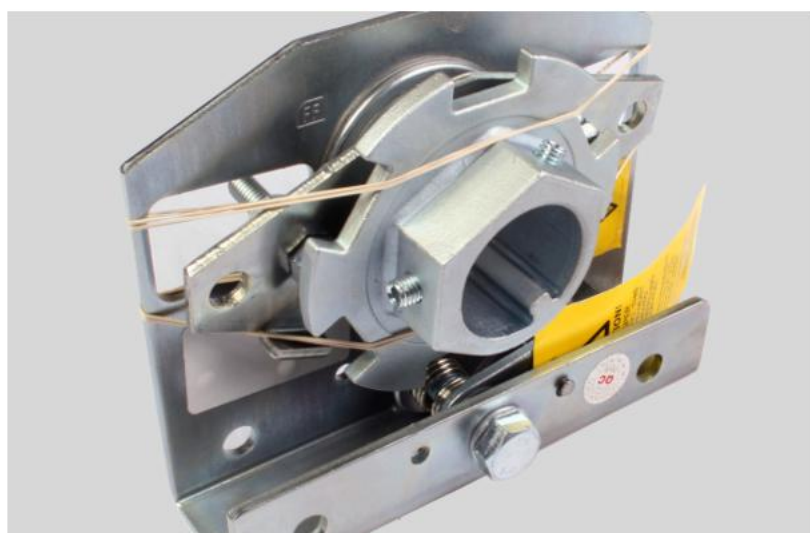


1. Montering av industriport

Montering, sida 9 - 34

Efterkontroll för CE-märkning, sida 63 - 64

Serviceanvisningar, sida 65 - 66



2. Tillval

Fjäderbrottskydd, sida 36 - 41

Vajerbrottskydd, sida 42

Låsregel med hänglåsplåt, sida 43

Vindförstärkningsbalkar, sida 44



3. SOMMER styrsystem

Säkerhetsanvisningar, sida 45 - 48

Montering, sida 49 - 58

Snabb idrifttagning, sida 59 - 60

Trådlöst kodlås, sida 61 - 62

Viktig information som måste läsas före montering av din industriport

Manualen beskriver komplett montage av port med normaltlyftsystem samt de viktigaste momenten för höglyft- och vertikallyftsystem.

Manualen beskriver montering av skenor, fjädrar, portblad och annat som behövs för installation av manuell port. Hänvisningar görs till motor, klämskydd och annan säkerhetsutrustning vilka kan ha egna manualer. Säkerställ att du har tillgång till och är införstådd med dessa dokument före installationen.

Manualen är skriven för utbildade industriportmontörer, ej för personer under utbildning eller för utbildad personal.

Porten är CE-märkt och så är även motorn när sådan förekommer. Tillsammans bildar port och motor en "maskin" efter installationen. Den färdiga maskinen kan CE-märkas efter komplett installation exakt enligt denna manual samt godkänd första besiktning.

Första besiktning kan utföras av montör utbildad hos Krokoms Portfabrik AB (om beställt) eller av oberoende ackrediterat besiktningsorgan. Först efter detta är den sammansatta maskinen CE-godkänd.

Oberoende besiktningsorgan i urval:

Kiwa Inspecta Sverige Telefon 010 - 479 30 00

DEKRA Industrial AB Telefon 010 - 455 10 00

SMP Svensk Maskinprovning AB Telefon 0771 - 100 600

Vi har ansträngt oss för att göra manualen fulländad men fel kan ändå förekomma. Manualen ska därför inte ses som en fullständigt säker källa till all information och kan inte användas vid en eventuell tvist. Vid alla former av osäkerhet om montage och/eller manual skall montören omgående kontakta oss, Krokoms Portfabrik AB. Kan vi inte nås får montaget inte fortskrida.

Vi utvecklar våra produkter fortlöpande och därför kan bilder vara exempelbilder och inte bilder som exakt visar din del.



Krokoms Portfabrik AB
Snickerivägen 8
835 32 Krokoms

Telefon: 0640 – 510 00
E-post: marknad@krokomsportfabrik.se
Webbplats: www.krokomsportfabrik.se



Portens lyftsystem

Normallyftsystem (NL):

Vår standardkonfiguration.

Används när lokalen har normal takhöjd eller att det finns fasta hinder i taket ovanför portöppningen.



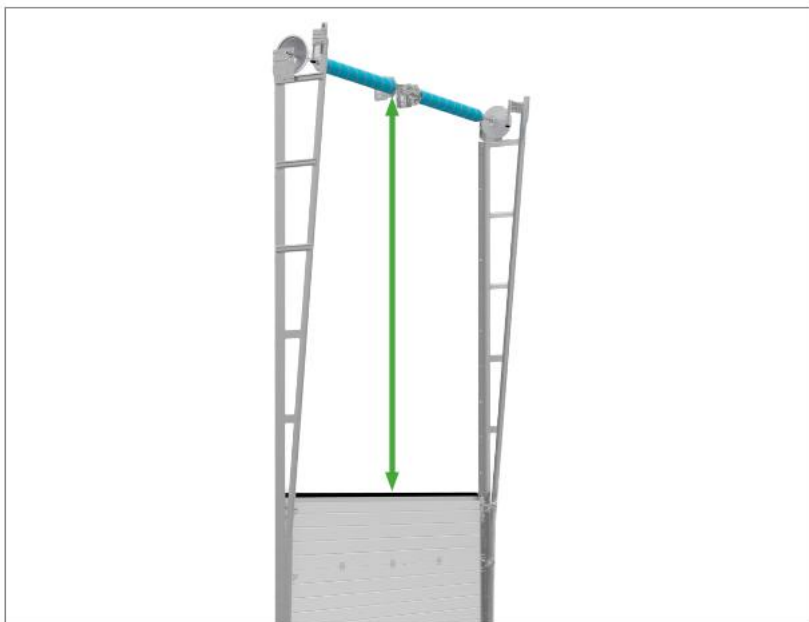
Höglyftsystem (HL):

Används vid hög takhöjd vilket gör att takskenor kan placeras högt upp i lokalen och därmed ger plats för t.ex. billyft eller annan utrustning.



Vertikallyft (VL):

Vid mycket hög takhöjd kan en port med vertikallyftsystem användas vilket gör att takytan ej behöver användas för portskenor.



Den här manualen tillhör port med serienummer: _____

Modell:

☐ KROKOM 40 ☐ KROKOM 80

Typ av lyftsystem:

☐ Normallyft ☐ Normallyft, takföljande ☐ Höglyft ☐ Höglyft, takföljande
☐ Vertikallyft

Manövrering:

☐ Kedja ☐ Snöre ☐ Motor
☐ Annat: _____

Typ av klämskydd vid motordriven port:

☐ Kraftkännande ☐ Optiskt ☐ Pneumatiskt ☐ Ljusridå
☐ Annat: _____

Övrig utrustning:

☐ Fotocell ☐ Låsregel ☐ Låsregel med mikrobrytare
☐ Annat: _____

Monterad hos:

Namn: _____

Adress: _____

Installerad av:

Namn: _____ Datum: _____

Anteckningar: _____

Vi,

Krokoms Portfabrik AB
Snickerivägen 8
835 32 KROKOM
Telefon 0640 - 510 00
E-post marknad@krokomsportfabrik.se
Organisationsnummer 556814-6335

Försäkrar på enbart vårt eget ansvar att följande produkter:

Typ av utrustning: Industriport för offentlig miljö.

Typbeteckning: KROKOM40 Industri, KROKOM80 Industri.

Typ av utrustning: Takskjutport för privat bruk.

Typbeteckning: KROKOM40 Villa, KROKOM60 Villa.

Uppfyller kraven i:

EN13241-1, Europastandarden för portar.

Byggproduktförordningen CPR, utgiven 2011.

Lågspänningsdirektivet LVD 2014/35/EU.

EMC-direktivet 2014/30EU.

Samt motsvarar kraven i harmoniserande standarder:

Svensk Standard SS-EN 13241-1+A1:2011.

Boverkets föreskrifter och allmänna råd om hissar och vissa andra motordrivna anordningar.

Krokoms Portfabrik AB har testat ovanstående portmodeller hos SP.

Rapport nummer 0402-CPD-560102.

Undantag (gäller ej portar för privat bruk):

En port med motor ska besiktigas efter montering.

För att Krokoms Portfabrik AB:s CE-märkning ska vara gällande ska antingen porten monteras av oss eller besiktigas av oberoende ackrediterat besiktningsorgan.

Det betyder att den färdiga maskinen (port med motor) inte är CE-märkt om något av ovanstående inte är utfört. Om portarna flyttas/demonteras eller på annat sätt byggs om eller åtgärdas upphör Krokoms Portfabrik AB:s CE-märkning och ansvar vid den omedelbara tidpunkten för åtgärden.

Om porten inte underhålls enligt våra anvisningar och Boverkets BFS 2012:4 H13 kap 3, kommer vi att bestrida ansvar.

Härmed försäkrar undertecknad att direktiv och harmoniserande standarder är tillämpade.

KROKOM den 1 januari 2026

Krokoms Portfabrik AB

Jonas Nord, VD

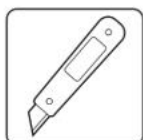
Verktyg som behövs:



Måttband



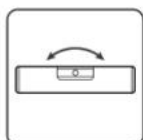
Märkpenna



Mattkniv



Spännband



Vattenpass



Tvingar



Vajersax



Svetstång



Sprejfett



Mutterdragare
10 mm



Mutterdragare
13 mm



Fast nyckel
10 mm



Fast nyckel
13 mm



Fast nyckel
14 mm



Fast nyckel
15 mm



Insexnyckel
4 mm



Bågfil



Skydds-
glasögon



Skydds-
handskar



Skyddsskor



Spännpinnar

Medföljande fästelement:



M8x12
Flat skruv
M8 x 12 mm



M8x18
Flat skruv
M8 x 18 mm



M6
Kullrig skruv
M6



M6
Flat skruv
M6



M10
Skruv
M10



Montageskruv
v för trä



Plåtskruv
kort (IP40)



Plåtskruv
lång (IP80)



M6
Mutter
M6

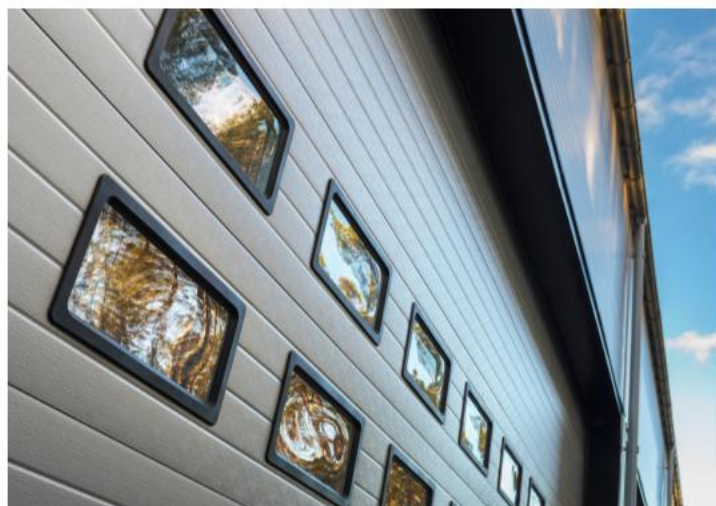


M8
Mutter
M8



M10
Mutter
M10

I förekommande fall behövs även en godkänd byggställning, saxlyft eller bomlyft samt en medhjälpare.



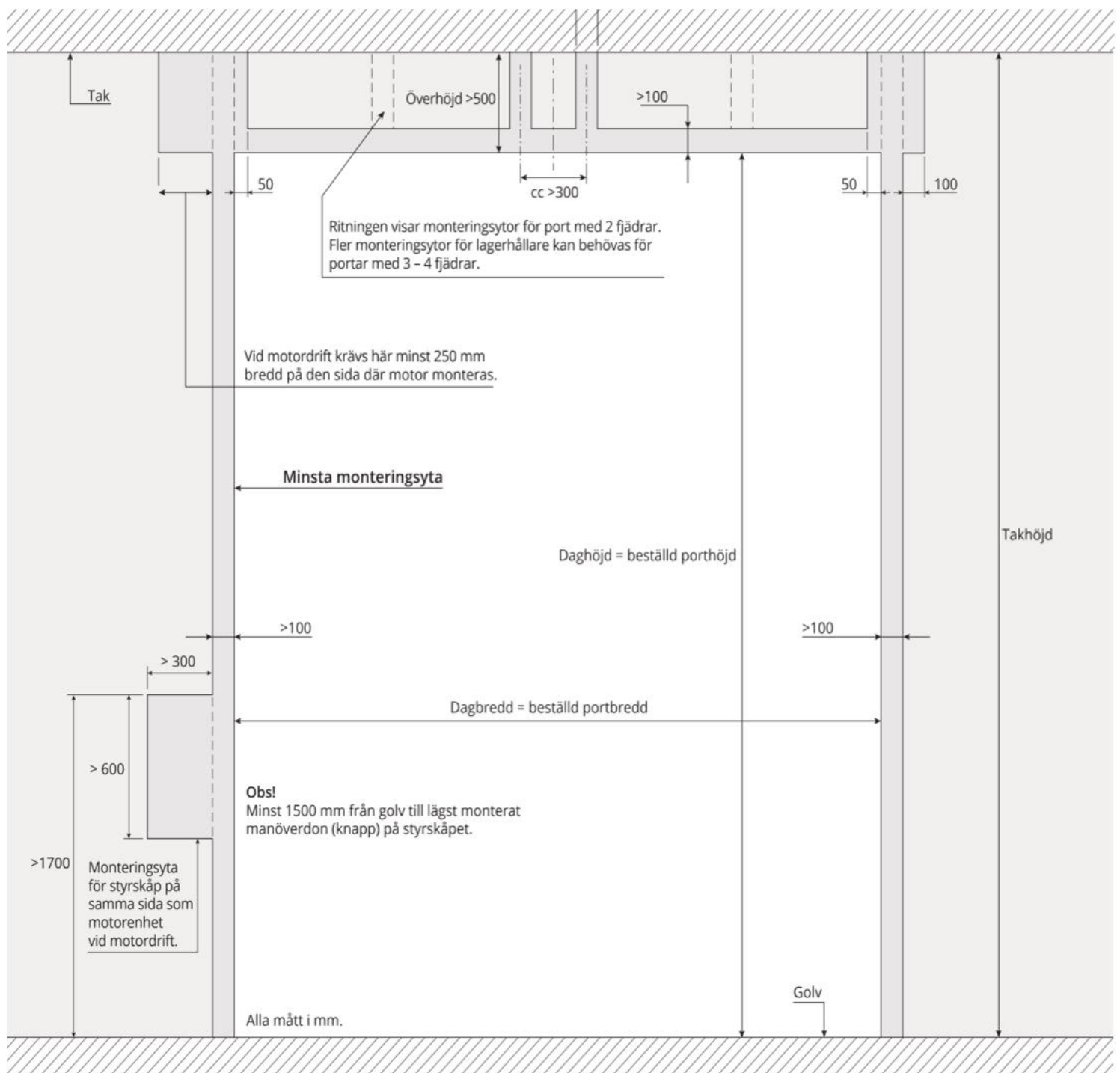
För att kunna montera din port på rätt sätt krävs en rätt utförd portomfattning

Portomfattningen är området och ytan runt portöppningen där portens bärande delar monteras, så därför måste den vara säkert fastsatt i huskroppen och fackmannamässigt utförd. Portomfattningen måste även uppfylla krav på måttnoggrannhet, vinkelräthet och vara i både lod och våg.

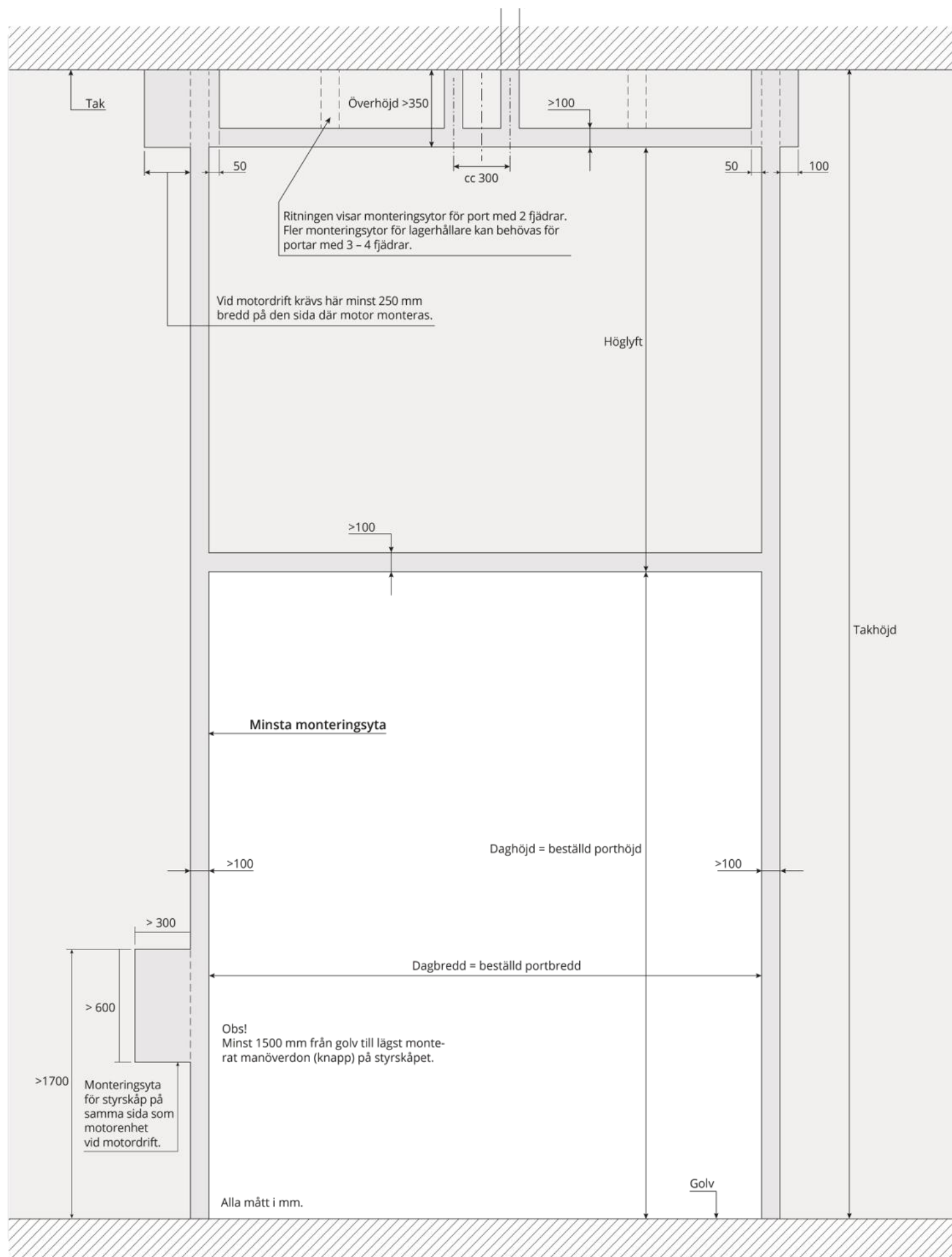
Den färdiga portöppningen (dagöppningen) ska normalt ha samma mått som den beställda porten. Porten monteras på insidan av portöppningen och kräver minst 100 mm monteringsyta på var sida samt 350 - 500 mm monteringsyta ovanför portens höglyftsmått beroende på porttyp. Se omfattningsritningarna.

Portens monteringsyta måste vara i liv (alla hörn i samma plan) samt vara är slät och får ej skeva. Portöppningen ska vara i både lod och våg och ha rätvinkliga hörn (kryssmät).

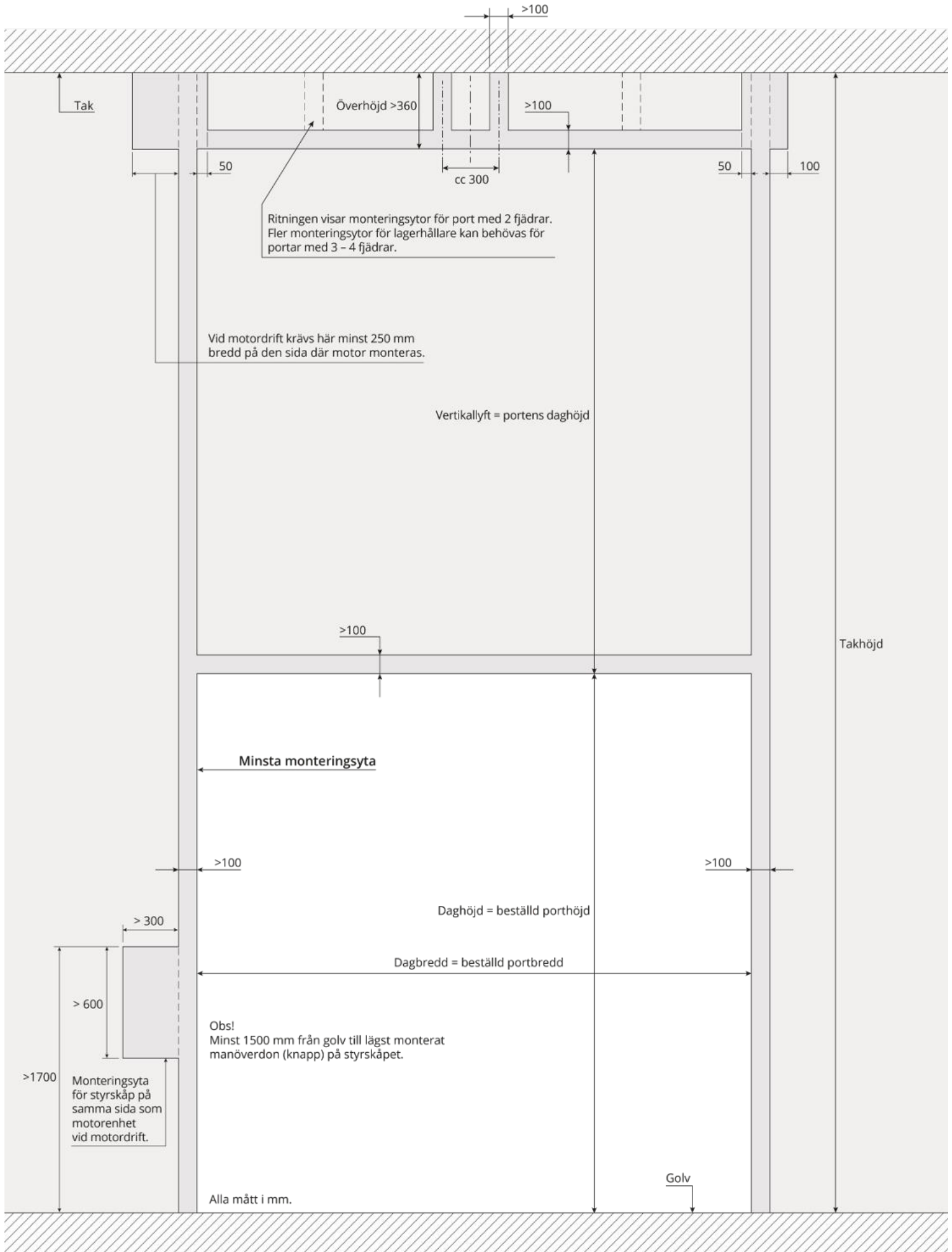
Portomfattning och monteringsytor, industriport med normallyft NL



Portomfattning och monteringsytor, industriport med höglyft HL



Portomfattning och monteringsytor, industriport med vertikallyft VL



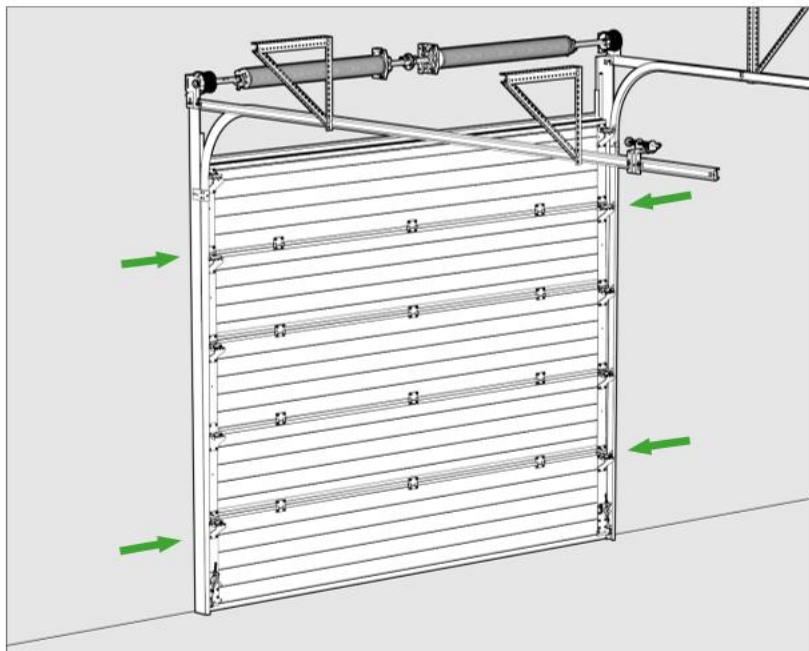
1.01

Montering av väggskenor, allmänt:

Var noggrann när du monterar väggskenor eftersom dess placering styr resten av montaget och avgör portens funktion och livslängd.

Felplacerade skenor kan medföra att porten kärvar fungerar dåligt, kärvar och därmed slits ut i förtid.

Mät därför in skenorna noggrant och se till att monteringsytorna är plana och i liv samt att väggskenor monteras både i lod och våg och är på rätt avstånd från varandra.



1.02

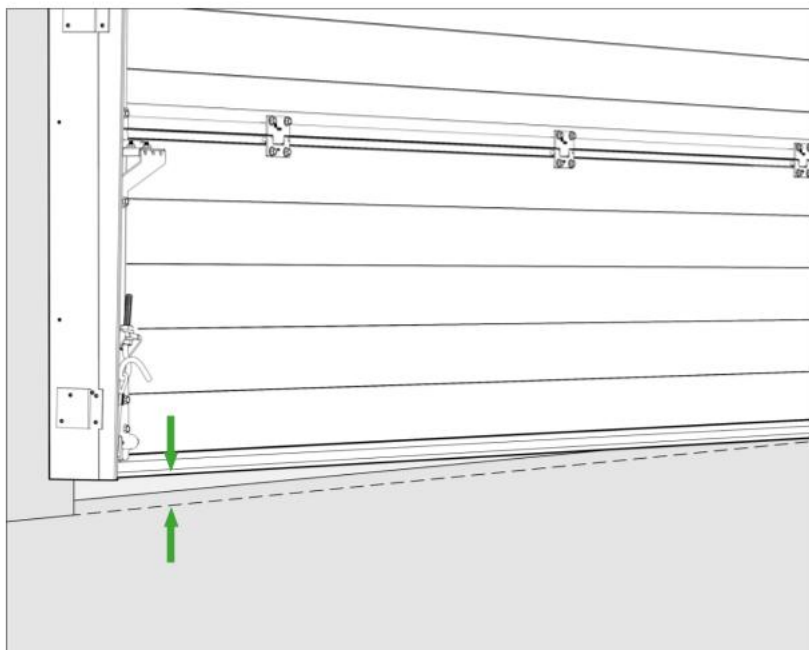
Skenorna måste monteras både i lod och våg oavsett golvet eventuella lutning. Kontrollera med vattenpass!

Exempel:

Om golvet är exempelvis 3 mm lägre på ena sidan så flyttar du upp den sidans väggskena lika mycket från golvet.

Obs!

Portens nedre tätningslist kan inte kompensera för ett lutande eller allt för ojämnt golv.



1.03

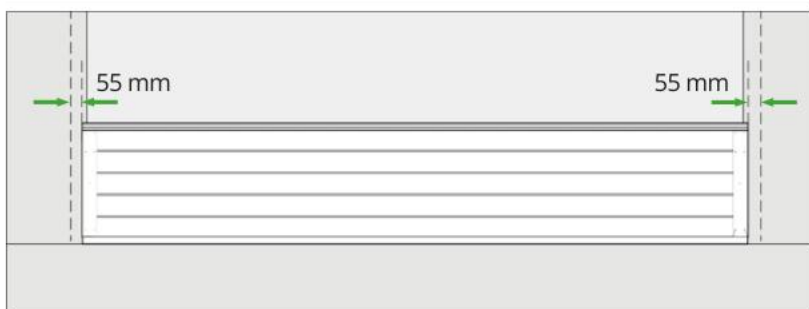
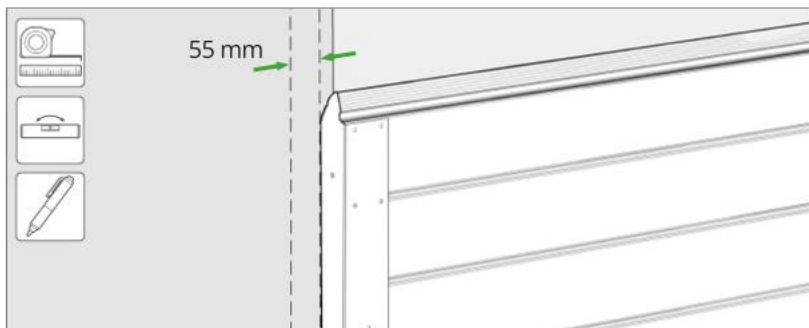
Montera väggskenor.

Börja med att markera för montaget:

Ställ in nedersta portbladet centrerat i portöppningen och märk ut på väggen på varje sida var portbladet slutar.

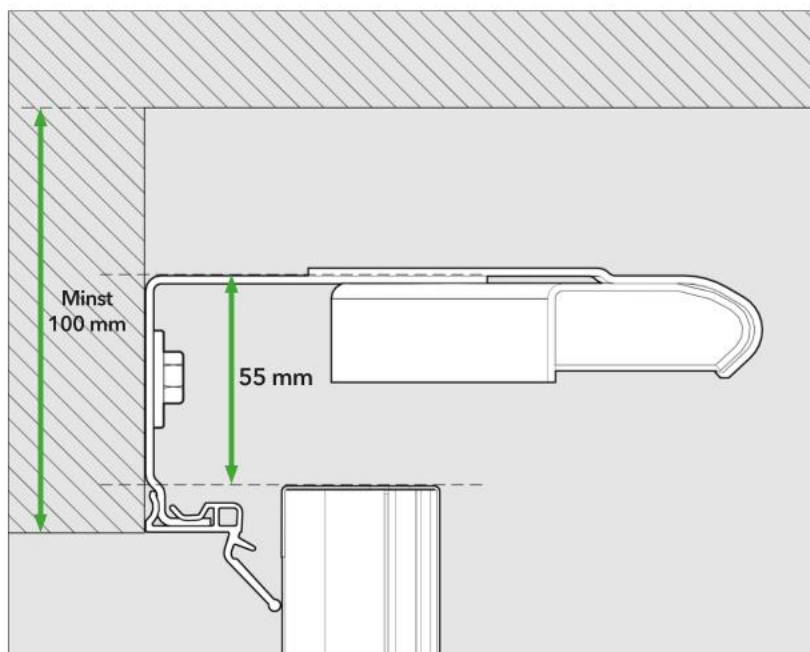
Märk sedan ut var väggskenor ska monteras genom att rita en lodrät linje **55 mm** utanför första markeringen på varje sida.

Använd linjelaser eller vattenpass för att markera och rita de lodräta linjerna.



1.04

Korrekt monterad väggskena sedd uppifrån.

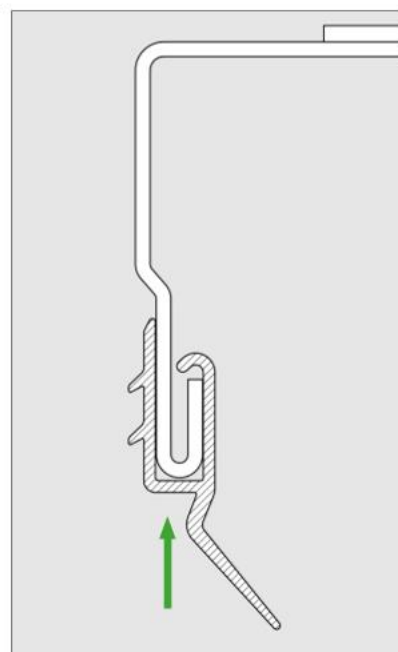
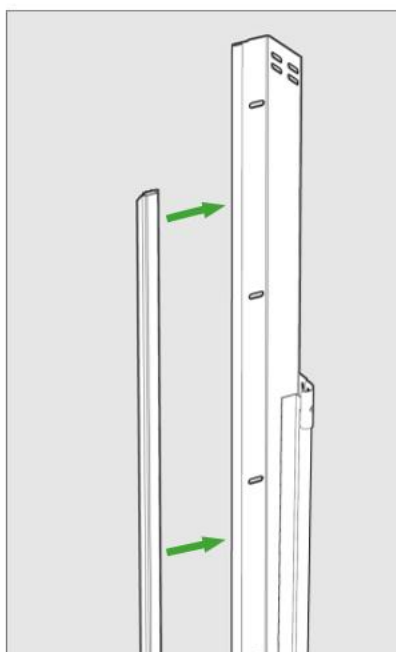


1.05

Montera sidolist på väggskenan före montage.

Kontrollera att sidolistan är vänd åt rätt håll och ordentligt fastsatt på väggskenan.

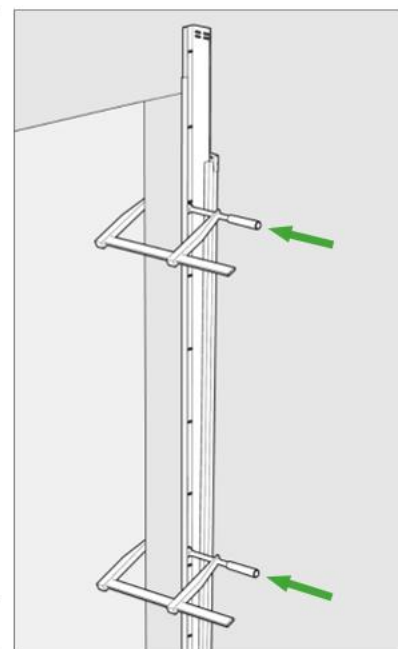
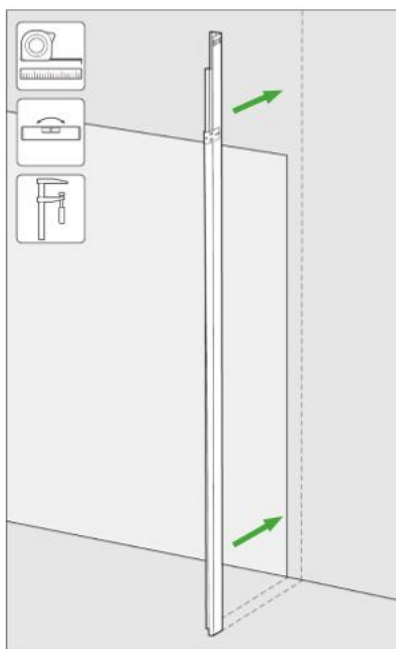
Sidolistan är något längre än portens dagöppning. Dra ner listen mot golvet.



1.06

Montera väggskena på väggen mot den markerade lodräta linjen enligt bilden.

Använd skruvtvingar eller liknande för att hålla fast väggskenorna när du mäter och justerar in dem efter de lodräta linjerna.



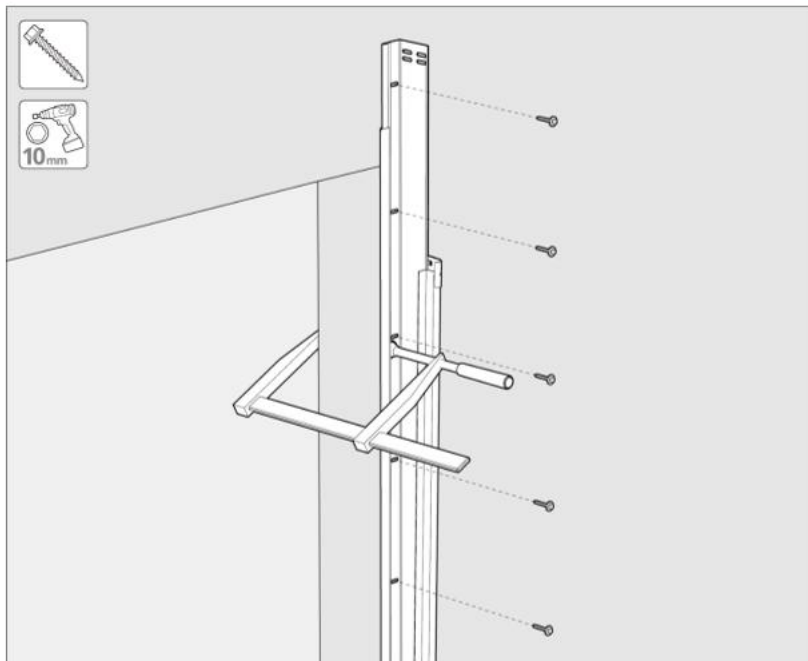
1.07

Skruva fast väggskena permanent efter injustering.

Montageskruv för trä medföljer, använd annars fästelement lämpliga för underlaget.

Förborra och använd plugg vid behov och använd skenans alla hål.

Se till att du har bra underlag att skruva fast vägg-skenor i, porten avger stora krafter vid drift.



1.08

Montera takskena.

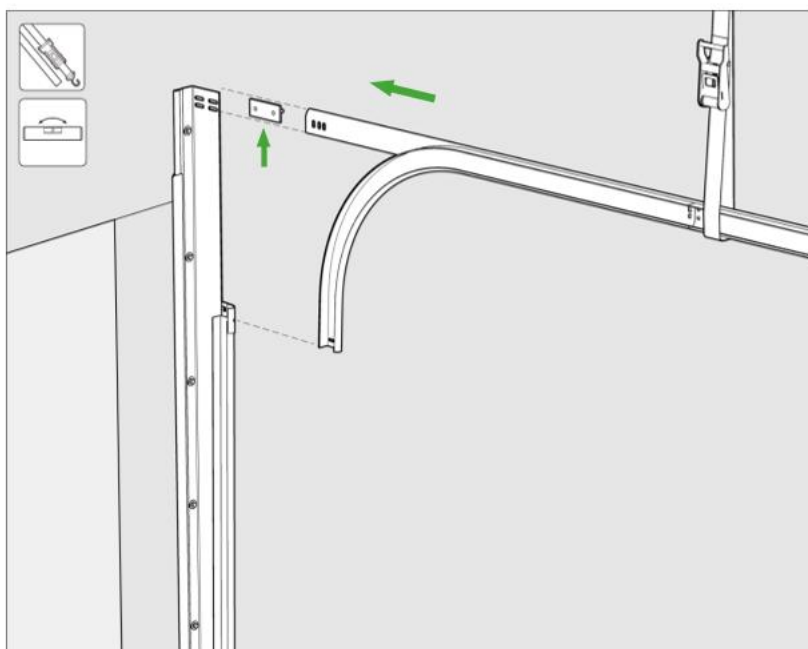
Obs!

Skjut in skruvbricka i takskenan innan du monterar den på väggskenan.

Använd spännband eller likande för att hålla skenan i våg vid monteringen. Använd vattenpass.

Obs!

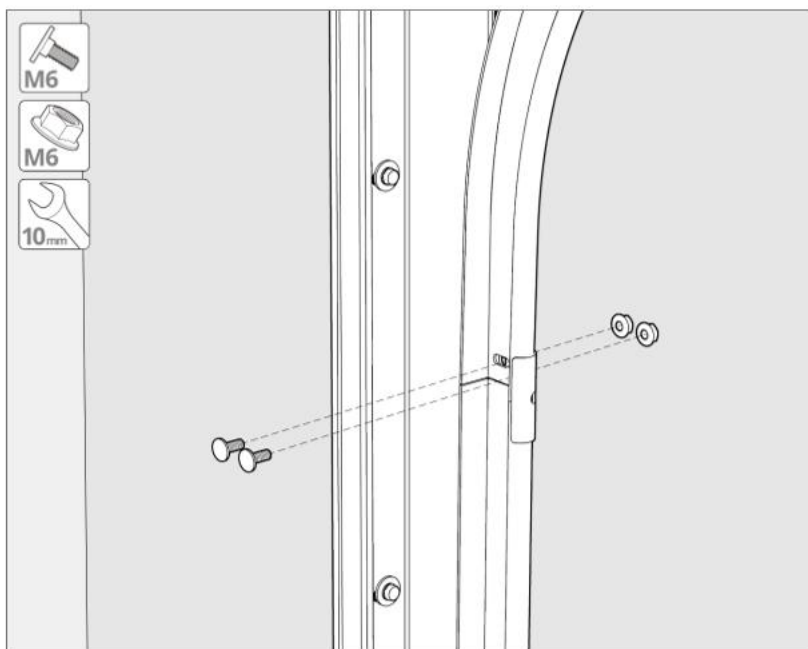
Se till att takskenan monteras så att det blir en jämn övergång mellan takskena och kurva för att undvika buller och onödigt slitage på rullarna.



1.09

Skruva fast takskena när den är rätt injusterad.

Använd flat skruv och dra åt mutter. (9 Nm).



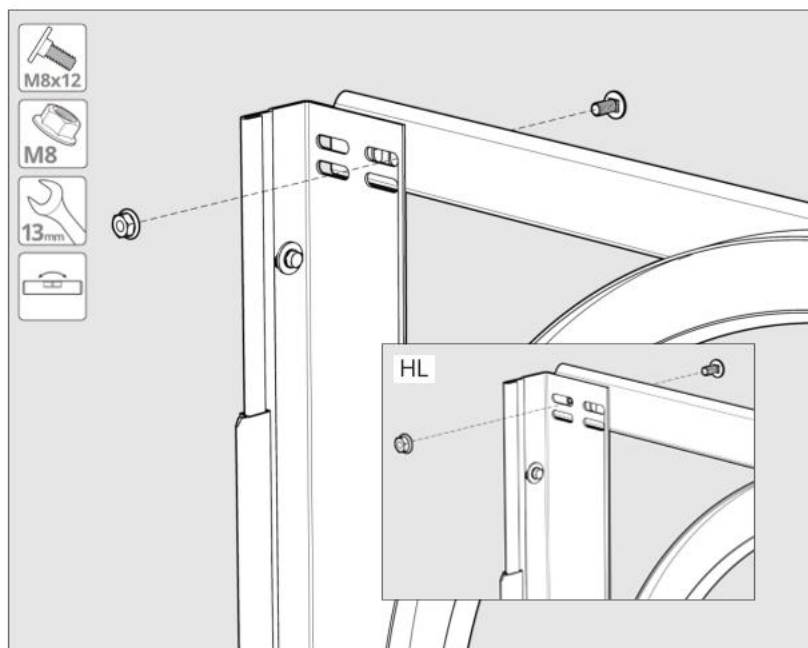
1.10

Skruva fast takskena när den är rätt injusterad.

Obs!

Olika hål används i väggskenan beroende på om porten har normal- eller höglyftsystem.

Använd skruv med flat skalle och dra åt mutter (23 Nm).

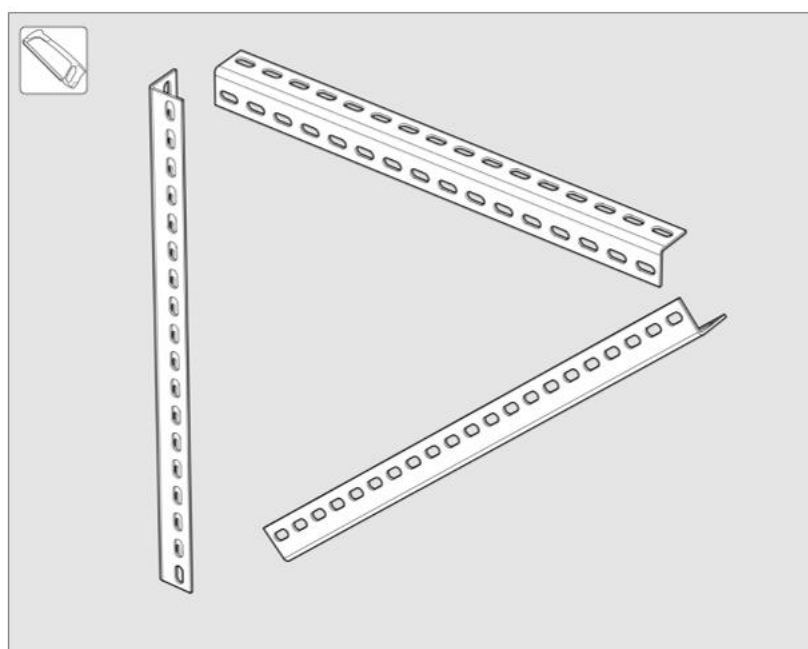


1.11

Montera takfästen.

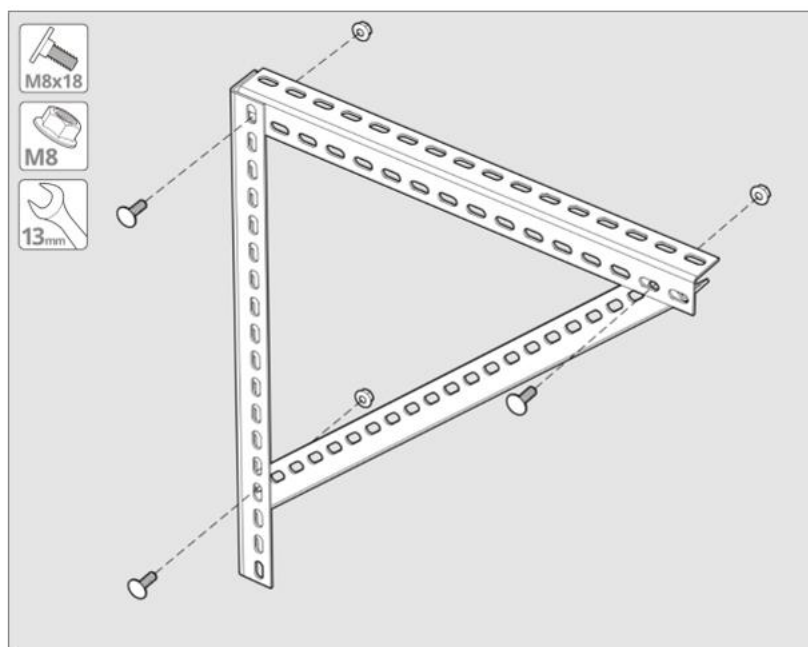
Tillverka 4 st triangulära takfästen av medföljande hålade L-profiler.

Anpassa mått på takfästena efter ditt tak och portmontage.



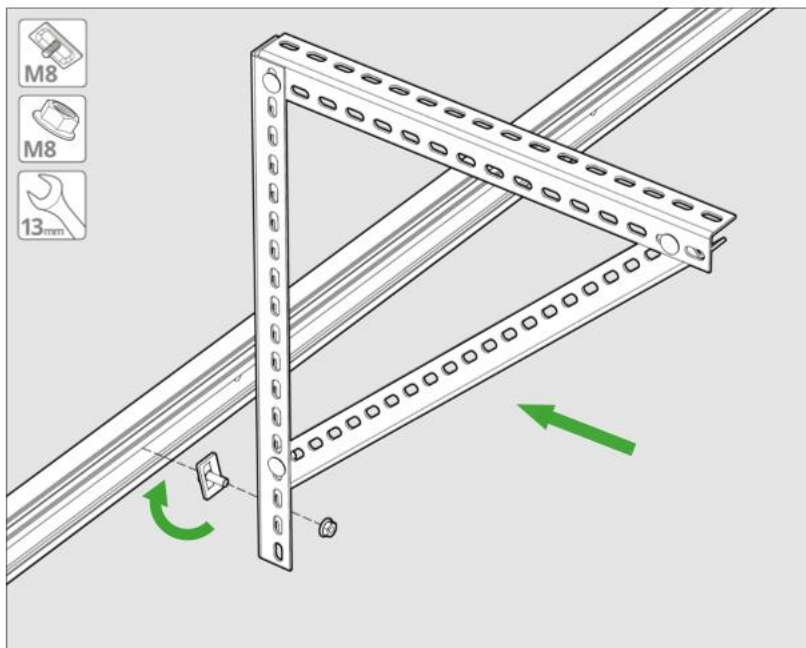
1.12

Skruva ihop takfästen med skruv och mutter. (23 Nm).



1.13

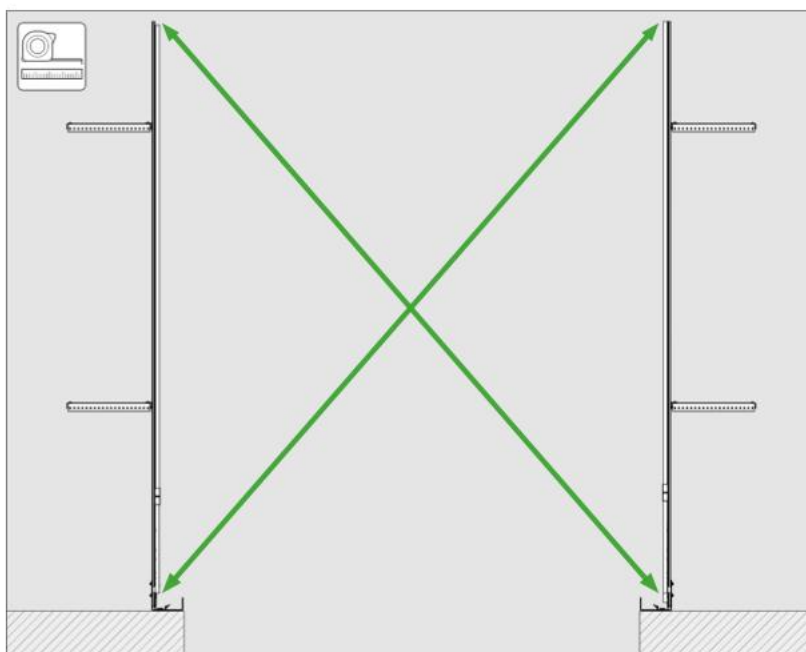
Vrid fast det rombiskt formade fästet i takskenans yttre spår innan du monterar takfästet.



1.14

Kryssmät takskenorna och justera vid behov (Vy uppifrån)

Maximal avvikelse totalt 5 mm.



1.15

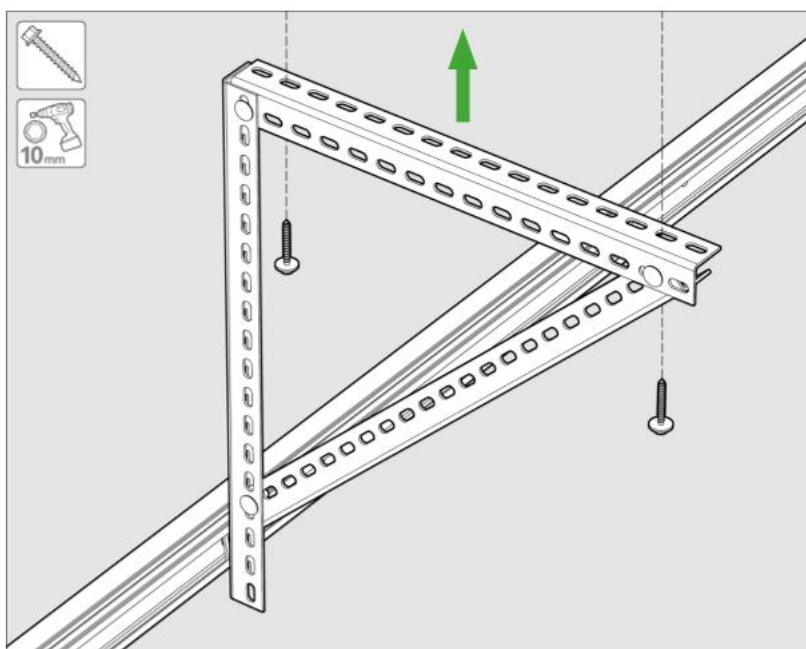
Skruva fast takfäste i tak när takskenorna är rätt injusterade.

Kapa av ev. överföd under taksenan med bågfil och se till att det inte finns några vassa kanter som sticker ner nedanför takskenorna.

Obs!

Se till att skruva fast takfästen i bärande del av huskroppen eller liknande.

Att skruva fast takfästen i enbart skivmaterial räcker inte eftersom de bär större delen av portens vikt när porten är öppen.



1.16

Montera det nedersta portbladet.

Montera övre sidogångjärn på det nedersta portbladet.

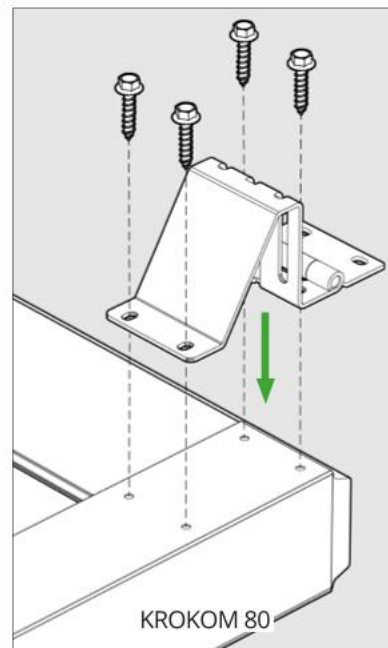
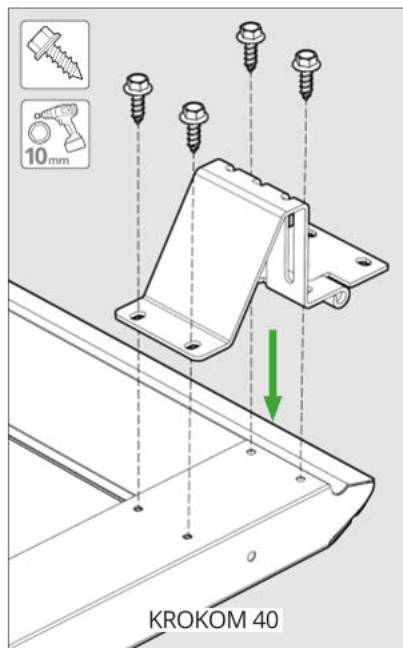
Obs!

Det kan förekomma variationer på olika gavelplåtar och sidogångjärn vilket kan göra att hålbilden på gavelplåten inte stämmer.

Förborra inte, skruven är gängpressande och stålet i gavelplåt och panel behövs för att bilda gängen.

Obs!

Ska porten utrustas med vindförstärkningsbalkar bör de monteras på alla portblad i detta skede. Se avsnittet Tillval.



1.17

Ställ in det nedersta portbladet i portöppningen.

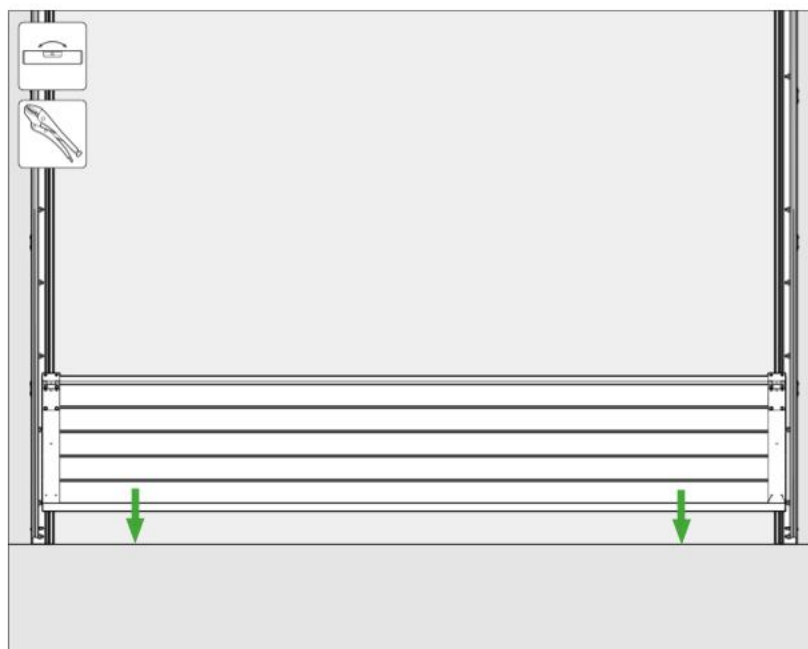
I förekommande fall, kapa nedre gummlisten på portbladet så att den sticker ut maximalt 10 mm på varje sida.

Obs!

Om golvet lutar måste portbladet ställas på mellanlägg och vägas av i våg.

Tips:

Håll fast portbladet mot väggskenan med svetstång eller liknade så att det inte välter in i lokalen.

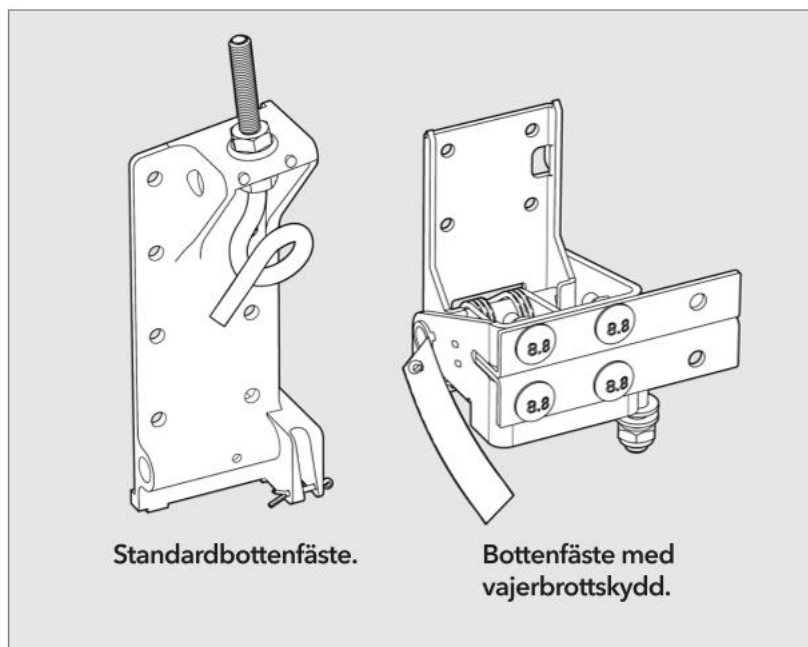


1.18

Montera bottenfäste.

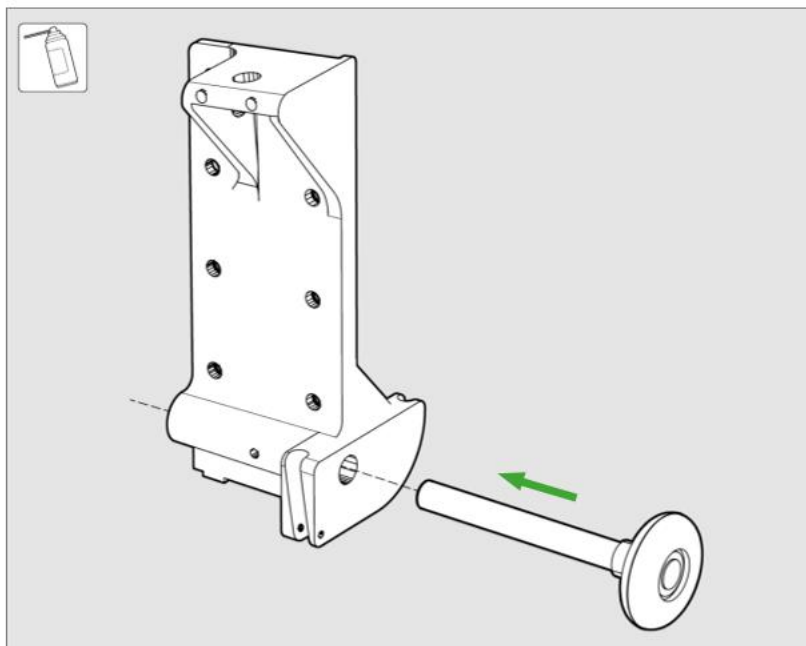
Det finns två olika typer av bottenfästen, standardbottenfäste och bottenfäste med vajerbrottskydd.

Se avsnittet Tillval för montage av bottenfäste med vajerbrottskydd.



1.19

Montera rulle i bottenfästet.

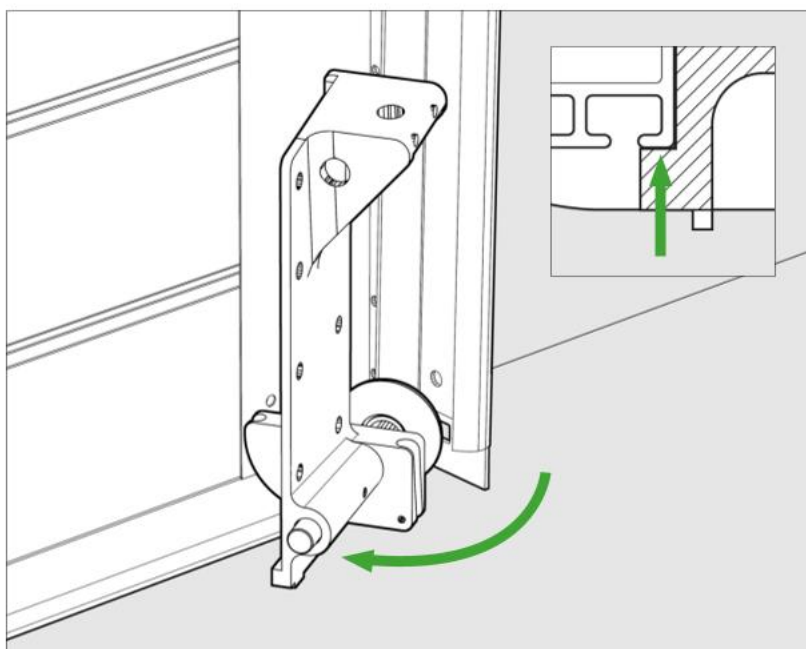


1.20

Vinkla fästet för att montera det på porten.

Se till att bottenfästets klack ligger an mot portbladets aluminiumlist.

Vik undan gummilisten för att underlätta montering.



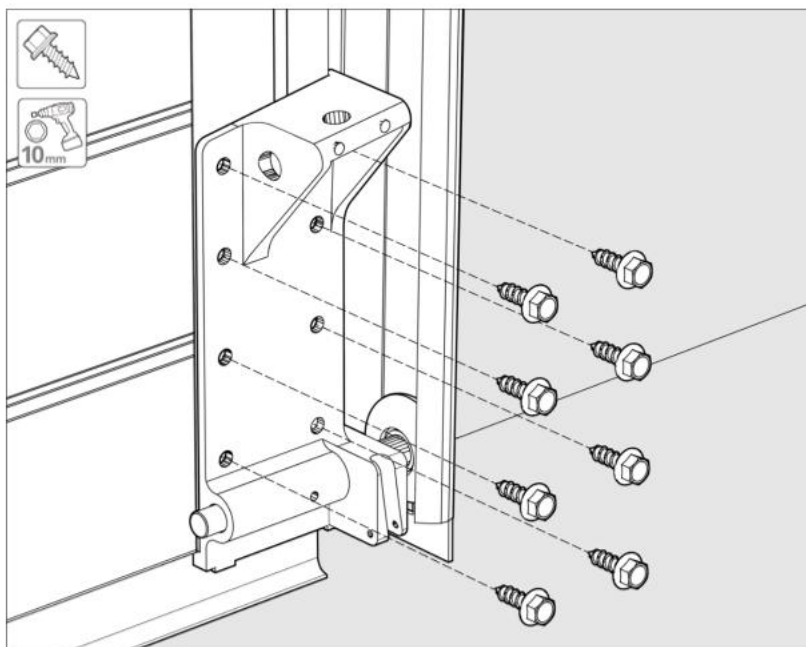
1.21

Skruva fast bottenfäste på port.

Använd gängpressande skruv, förborra inte.

Obs!

Förstansad hålbild stämmer ej med detta fäste.



1.22

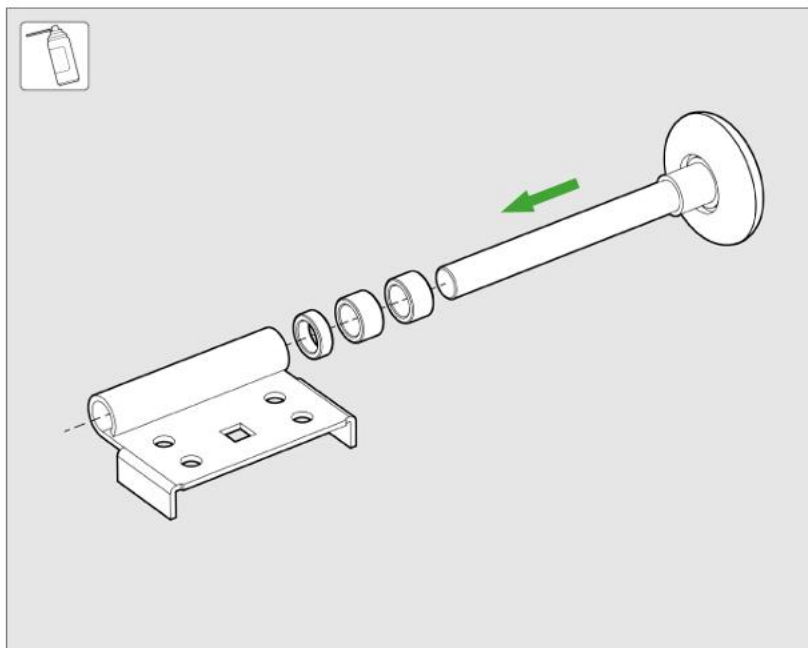
Montera sidogångjärn och rullar.

Montera rulle i rullhållare.

Obs!

För att förhindra att porten rör sig för mycket i sidled ska distansringar monteras på de översta rullarna på nedersta portbladet.

Maximal rörelse i sidled är 5 - 10 mm.

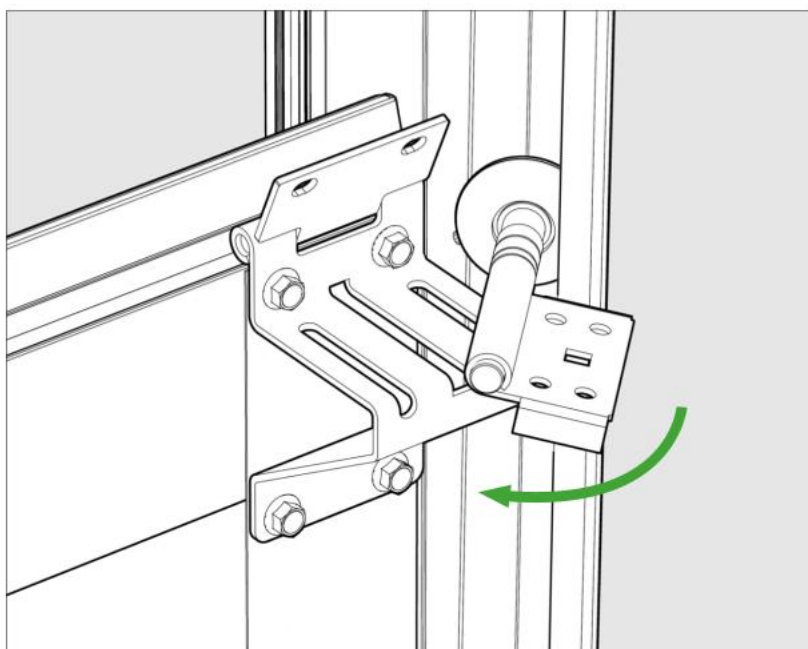


1.23

Montera rullhållare med rulle på sidogångjärn.

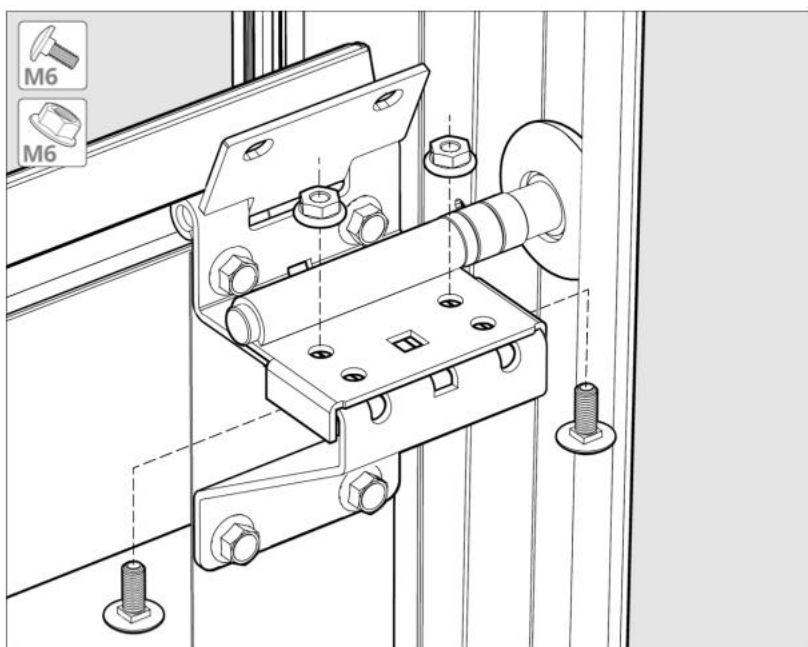
Obs!

För att få rätt läge och justeringsmån på rullen i väggskenan vänds rullhållarplatta framåt eller bakåt beroende på var på porten de sitter.



1.24

Montera skruv och mutter och dra åt lätt så att rullen går att justera.



1.25

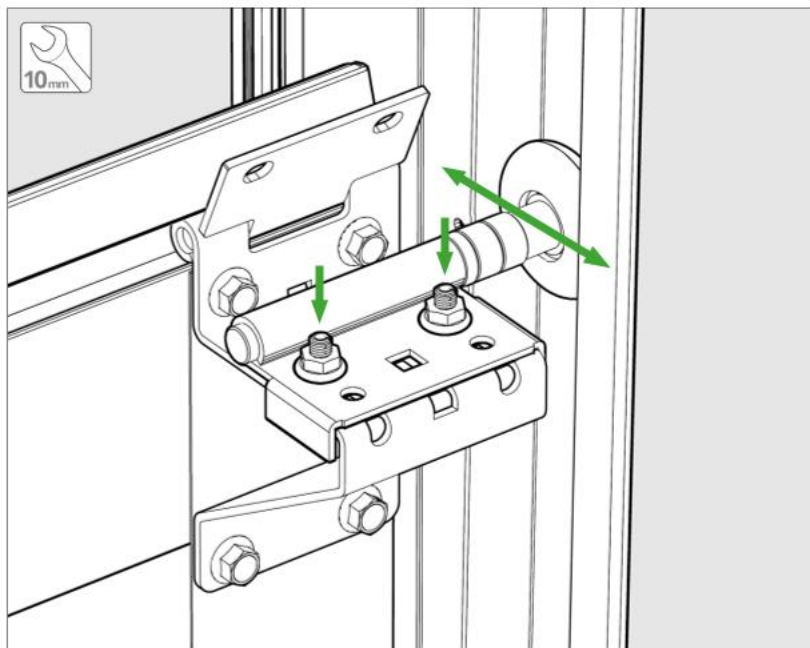
Portbladets tryck mot tätningslisten anpassas genom att justera rullens läge.

Ett visst glapp måste finnas.

Obs!

Justeras rullen för hårt så att porten är stum mot listen går porten trögt och orsakar onödigt slitage.

Skruva fast rullhållaren permanent när den är rätt injusterad (9 Nm).

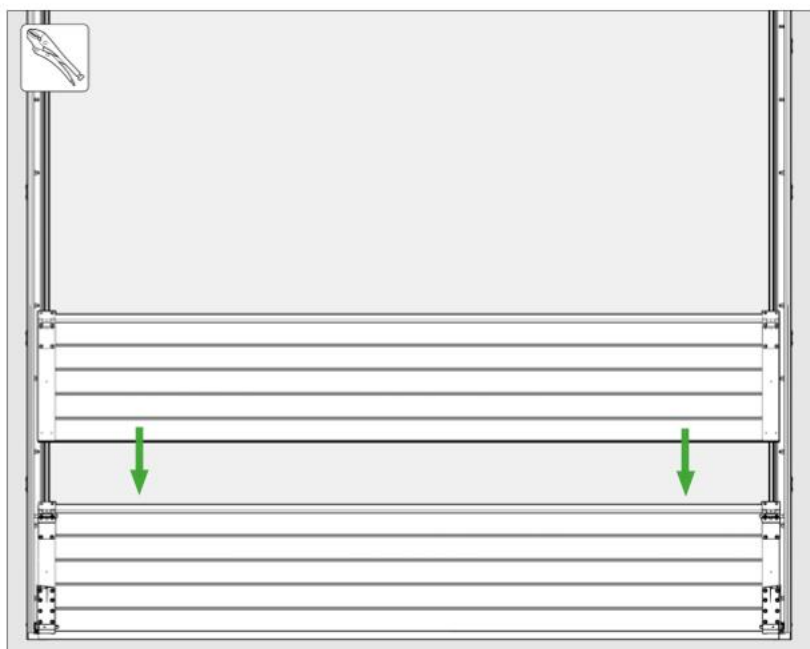


1.26

Montera återstående portblad.

Montera sidogångjärn på portbladet enligt bild 1.16 och ställ in det ovanpå det nedersta portbladet.

Säkra portbladet med t.ex. en svetstång så att det inte välter in i lokalen.



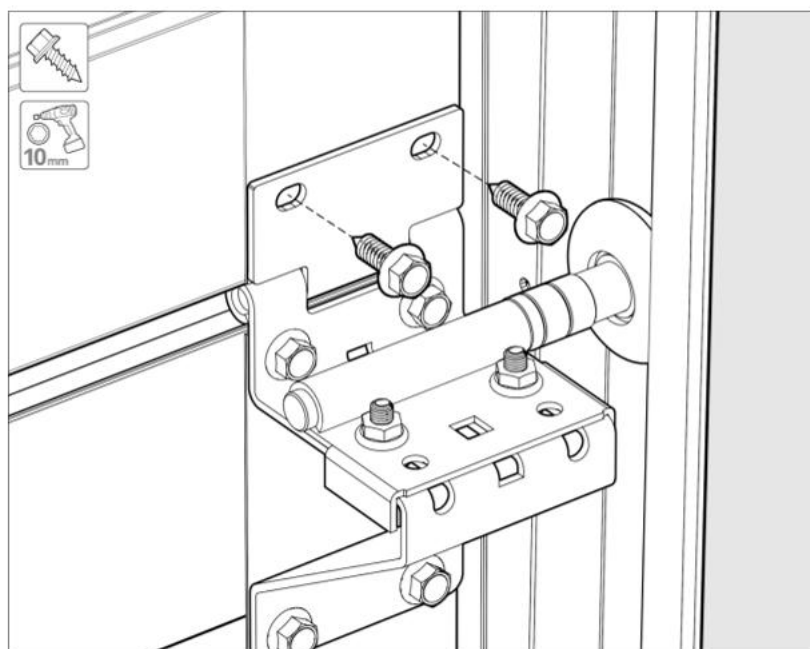
1.27

Skruva fast den övre delen på nedre portbladets gångjärn mot det övre portbladet.

Kontrollera att portbladet ej rört sig i sidled innan du skruvar fast gångjärnets övre del.

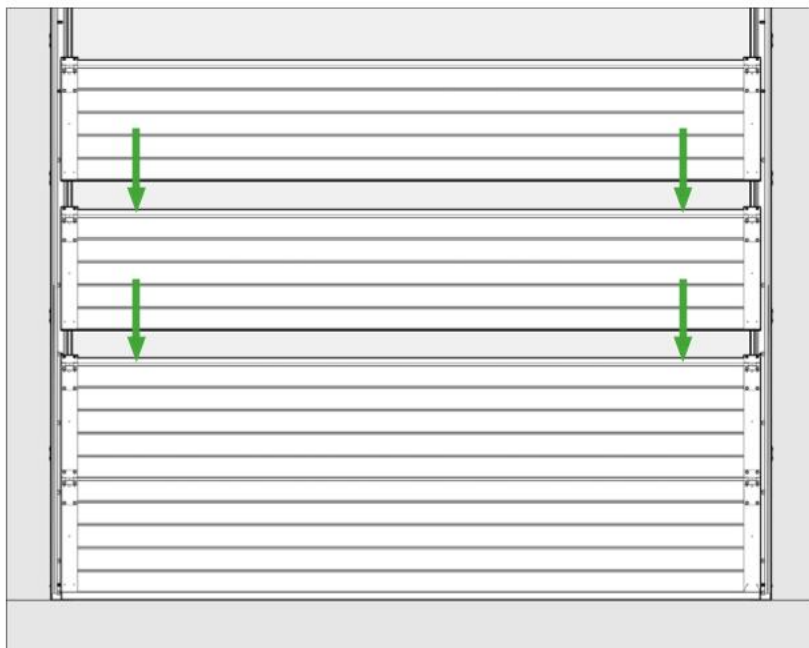
Obs!

Portblad med fönster eller dagsljuspaneler kan avvika något i bredd jämfört med standardpaneler.



1.28

Montera återstående portblad utom toppbladet på samma sätt.



1.29

Montera toppbladet.

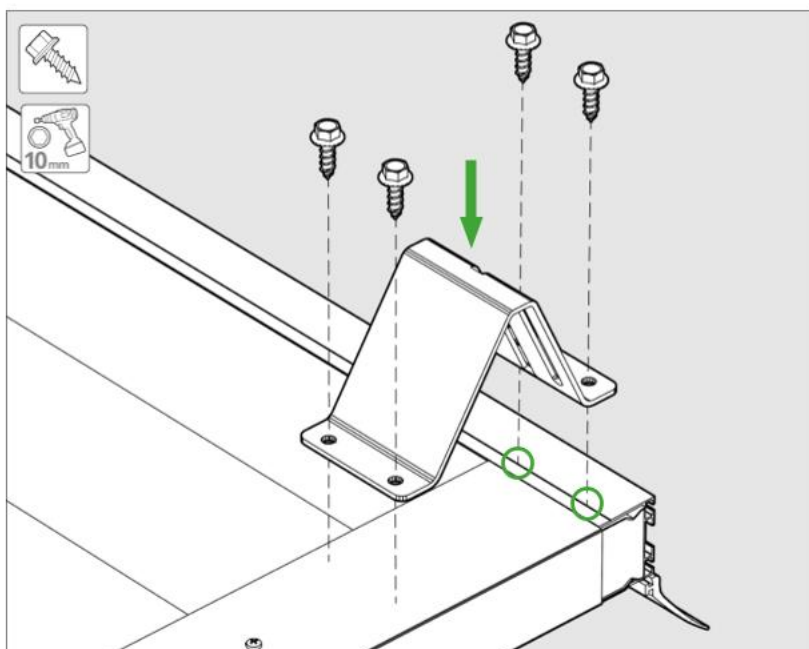
Montera övre rullhållare på toppbladet.

Obs!

De översta två gängpressande skruvarna ska skruvas i spåret på aluminiumlisten enligt bilden.

Obs!

Hålbilden på portbladet stämmer ej med rullhållaren. Skruva i plåten utan att förborra.



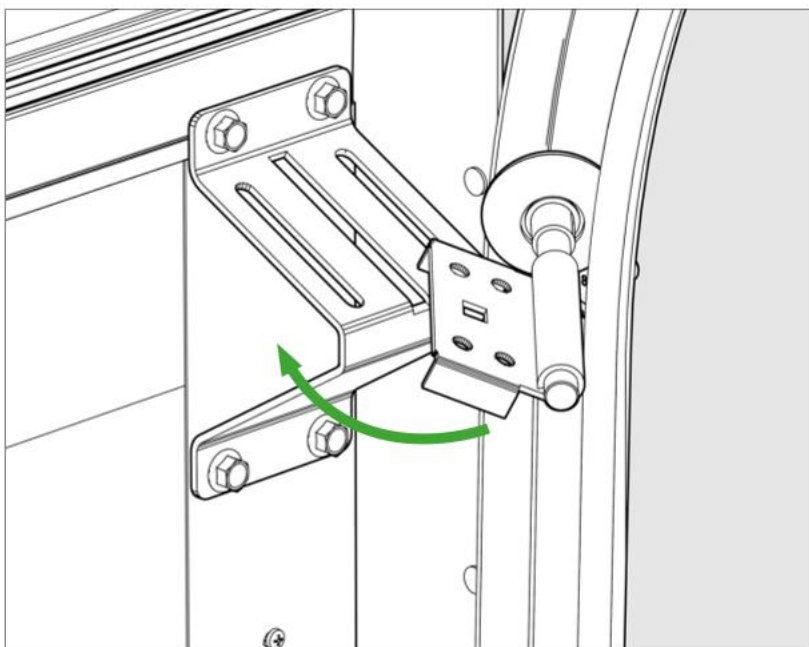
1.30

Montera toppbladet i porten och skruva fast den övre delen på det underliggande portbladets gångjärn mot toppbladet.

Montera rulle med rullhållarplatta.

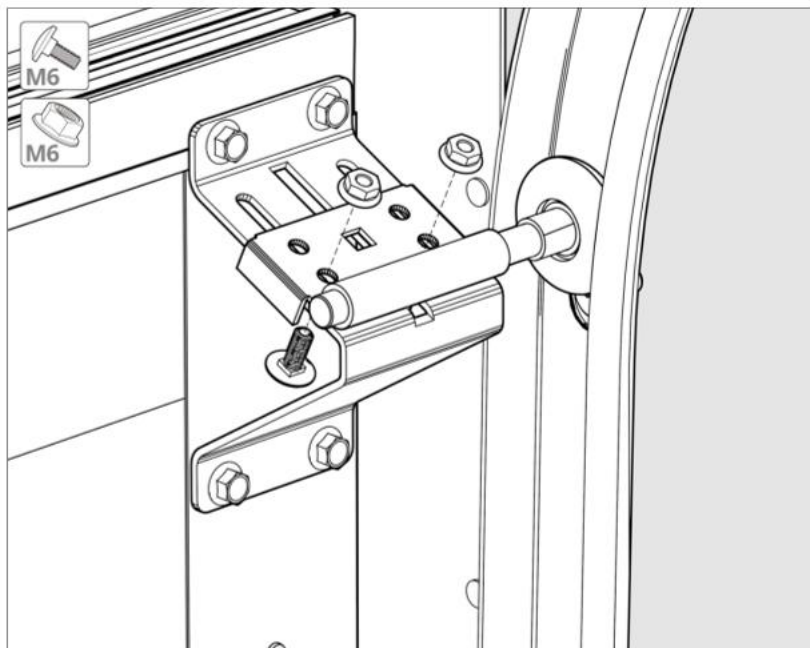
Obs!

För att få rätt läge och justeringsmån på rullen i väggskenan vänds rullhållarplatta framåt eller bakåt.



1.31

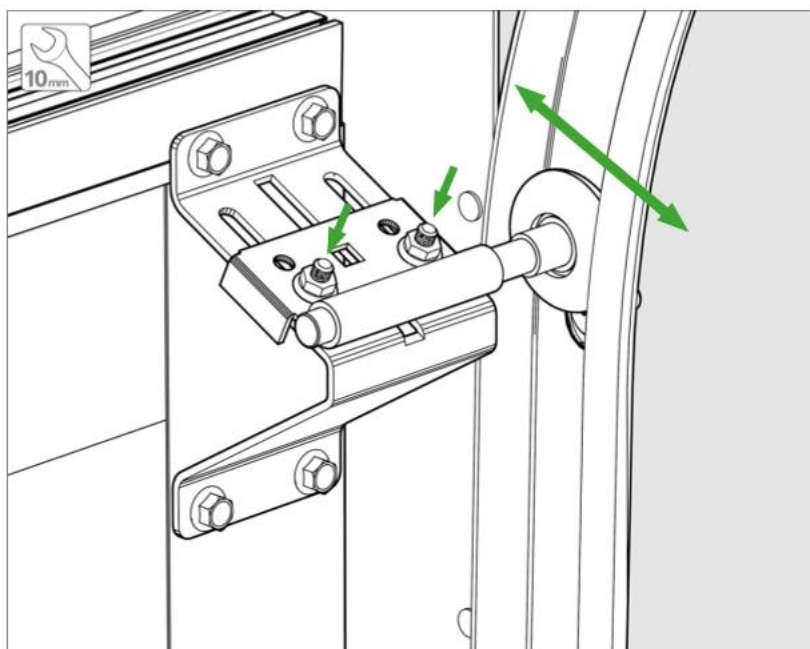
Montera skruv och mutter på rullhållare och dra åt lätt så att rullen går att justera.



1.32

Justera de översta rullarna så att toppbladets tätningslist tätar mot mot väggen.

Skruva fast rullhållarna permanent när de är rätt injusterade. (9 Nm).



1.33

Montera mittgångjärn.

Portens bredd och antal levererade gångjärn avgör det antal lodräta rader med mittgångjärn som ska monteras.

På bilden visas tre rader men det kan därför vara fler vid bred port. Mät och fördela de lodräta raderna med mittgångjärn jämt över portens bredd.

Använd med fördel linjelaser vid markering!

Obs!

Har porten fönster monteras gångjärnen centrerade mellan fönstren.

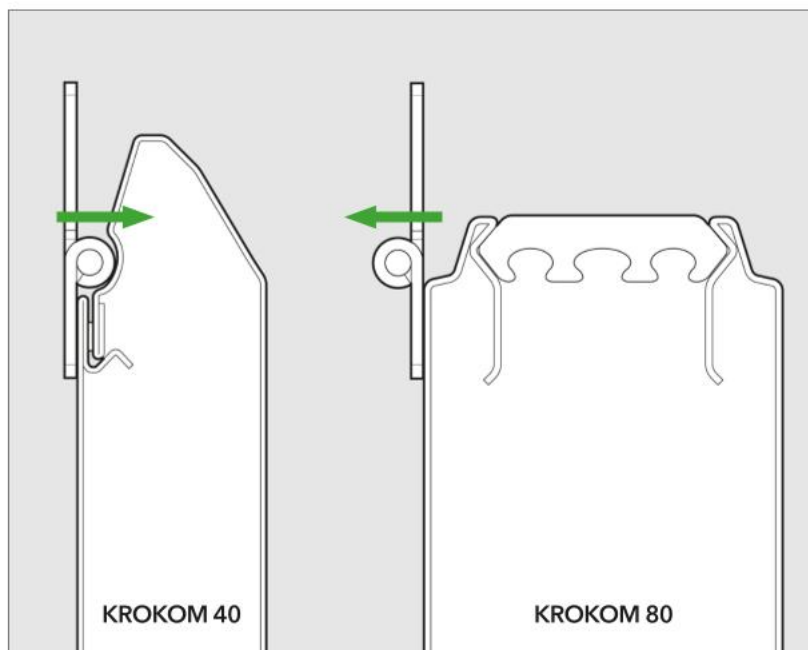


1.34

Beroende på porttyp vänds gångjärnen olika:

På Krokomp 40 vänds gångjärnets leder inåt mot portbladen.

På Krokomp 80 vänds gångjärnets leder utåt från portbladen.



1.35

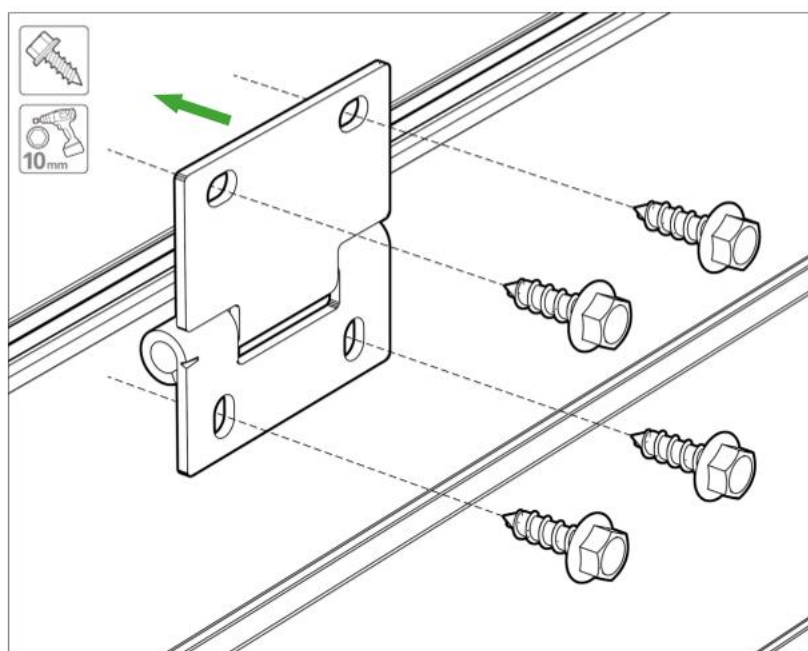
Endast KROKOM 40:

Montera gångjärn med led vänt inåt mot portbladet.

Var noggrann vid monteringen så att gångjärnets axel linjerar väl med skarven mellan portbladen.

Obs!

Gångjärnets längre del ska vara vänt uppåt.



1.36

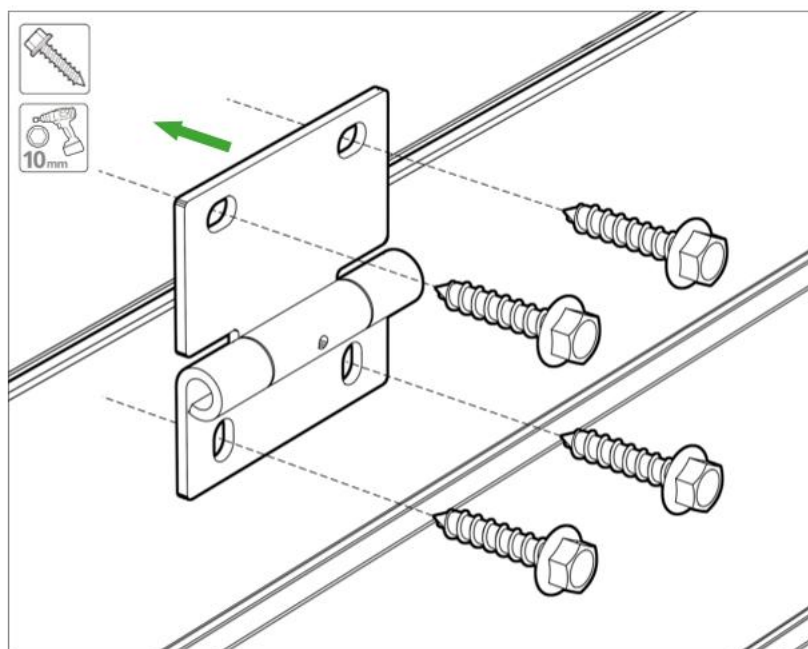
Endast KROKOM 80:

Montera gångjärn med led vänt utåt från portbladet.

Var noggrann vid monteringen så att gångjärnets axel linjerar väl med skarven mellan portbladen.

Obs!

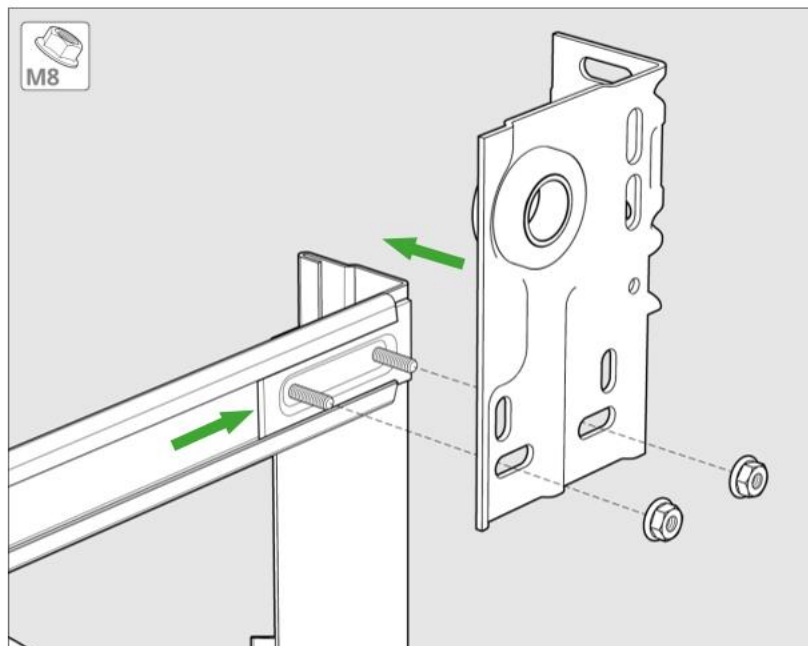
Gångjärnets längre del ska vara vänt uppåt.



1.37

Montera yttre lagerhållare.

Skjut fram skruvbrickan mot väggen, montera lagerhållare och dra åt muttrar lätt.



1.38

Endast för port med höglyft:

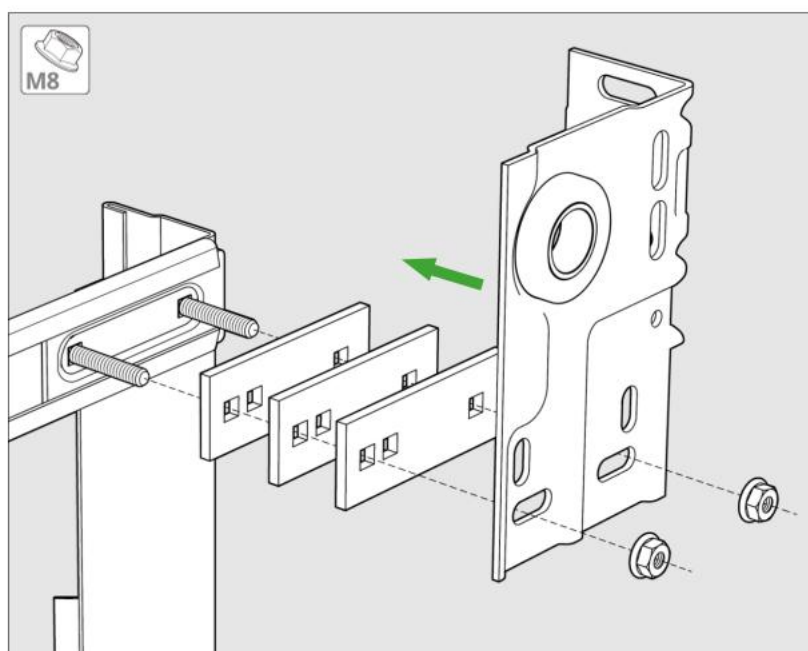
Obs!

Notera att längre bultar används.

Avståndet mellan takskena och sidolagerhållare måste anpassas efter din ports höglyftsmått (HL) för att vajer ska få rätt vinkel mot trumman.

Avståndet regleras med 5 mm tjocka mellanlägg.

Tabellen nedan visar hur många mellanlägg som ska monteras vid ett visst höglyftsmått och typ av trumma.

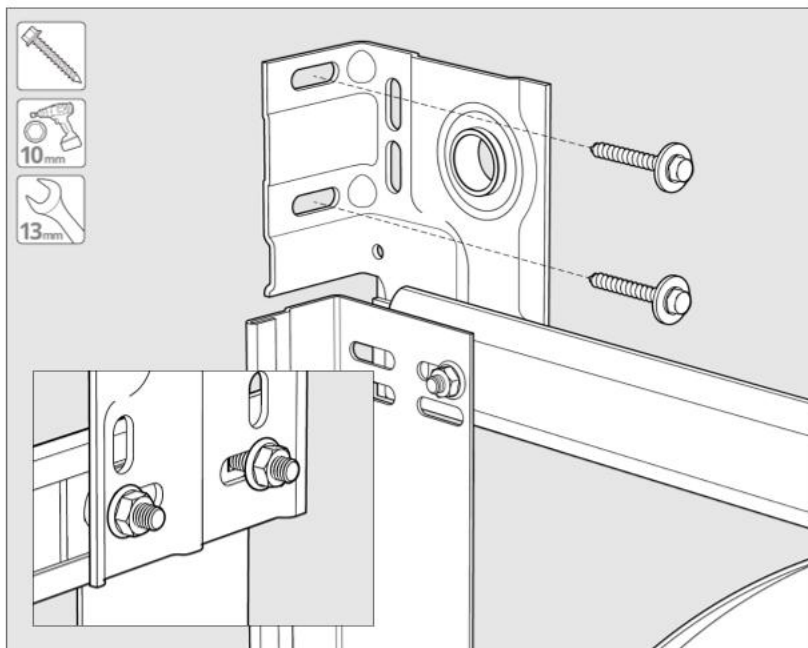


Trumma FF-HL-54 Maximalt höglyftsmått 1380				Alla mått i mm.		
HL 210 - 276 = 3 mellanlägg (15 mm)	HL 277 - 644 = 2 mellanlägg (10 mm)	HL 645 - 1012 = 1 mellanlägg (5 mm)	HL 1013 - 1380 = Ej mellanlägg (0 mm)			
Trumma FF-HL-120 Maximalt höglyftsmått 3060						
HL 210 - 612 = 5 mellanlägg (25 mm)	HL 613 - 1102 = 4 mellanlägg (20 mm)	HL 1103 - 1591 = 3 mellanlägg (15 mm)	HL 1592 - 2081 = 2 mellanlägg (10 mm)	HL 2082 - 2570 = 1 mellanlägg (5 mm)	HL 2571 - 3060 = Ej mellanlägg (0 mm)	
Trumma FF-HL-164 Maximalt höglyftsmått 4100						
HL 210 - 256 = 9 mellanlägg (45 mm)	HL 257 - 683 = 8 mellanlägg (40 mm)	HL 684 - 1110 = 7 mellanlägg (35 mm)	HL 1111 - 1538 = 6 mellanlägg (30 mm)	HL 1539 - 1965 = 5 mellanlägg (25 mm)	HL 1966 - 2392 = 4 mellanlägg (20 mm)	HL 2393 - 2819 = 3 mellanlägg (15 mm)
HL 2820 - 3246 = 2 mellanlägg (10 mm)	HL 3247 - 3673 = 1 mellanlägg (5 mm)	HL 3674 - 4100 = Ej mellanlägg (0 mm)				

1.39

Skruva fast lagerhållare på vägg med skruv lämplig för underlaget.

Dra åt de två nedre, yttre muttrarna. (23 Nm).



1.40

Montera mittre lagerhållare.

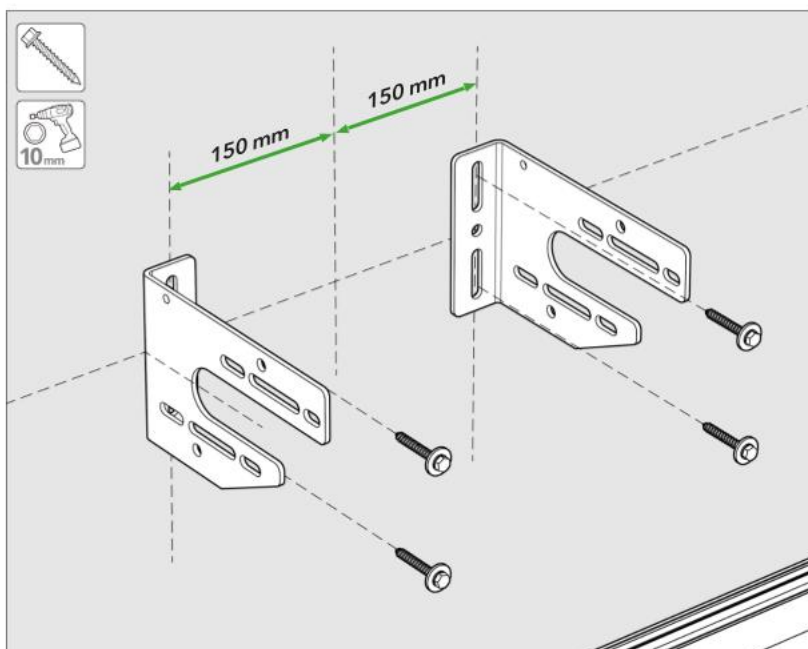
Montera lagerhållare med skruv lämplig för underlaget.

Centrera inre lagerhållare på den vågräta linjen så att de linjerar i höjd med de yttre lagerhållarna.

Obs!

Normalt portmontage kräver två fjädrar.

Fler lagerhållare kan behövas med port som kräver fler fjädrar.



1.41

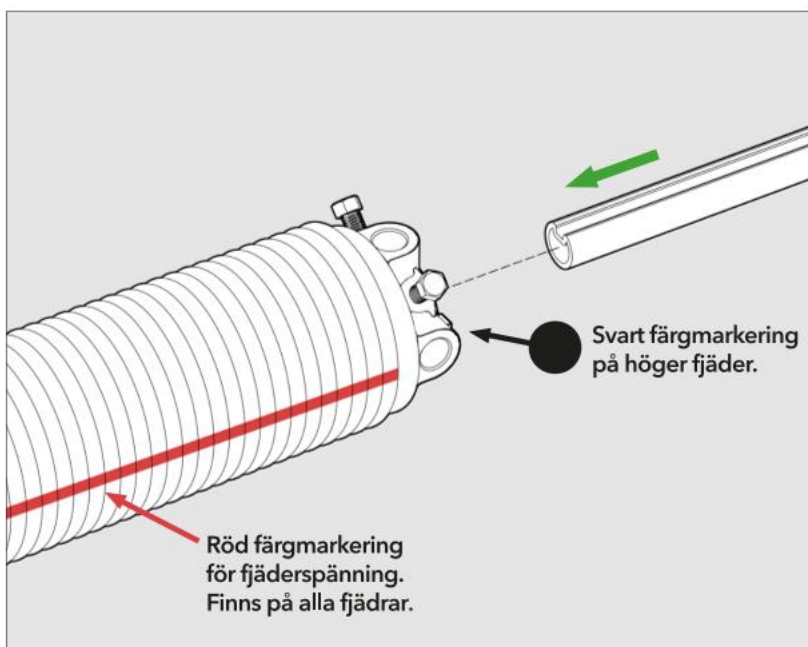
Montera höger fjäderpaket.

Skjut in axel i höger fjäder.

Höger fjäder har svart färgmarkering på fjäderändan.

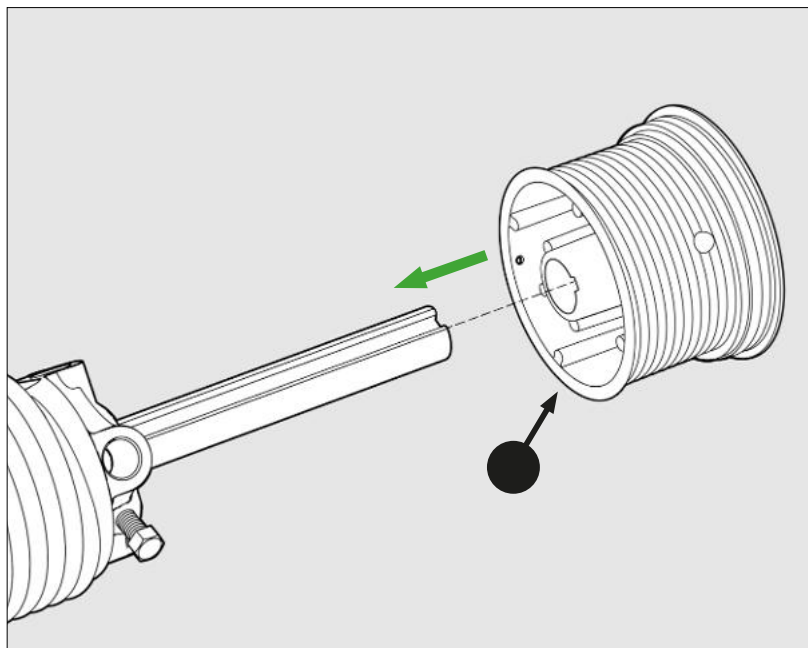
Obs!

Alla fjädrar har en längsgående röd linje men det är inte den färgmarkeringen som avses.



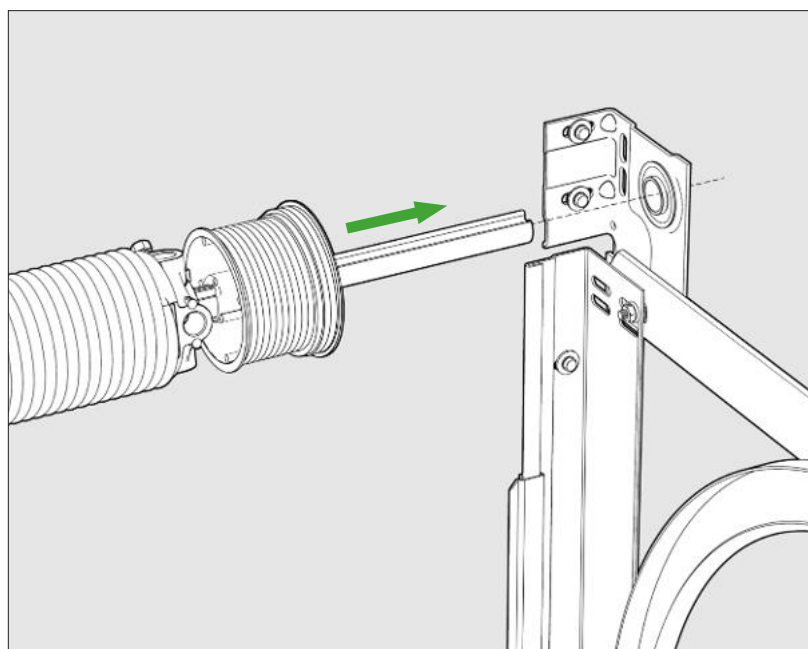
1.42

Montera trumma på axel.
Höger trumma har svart markering.



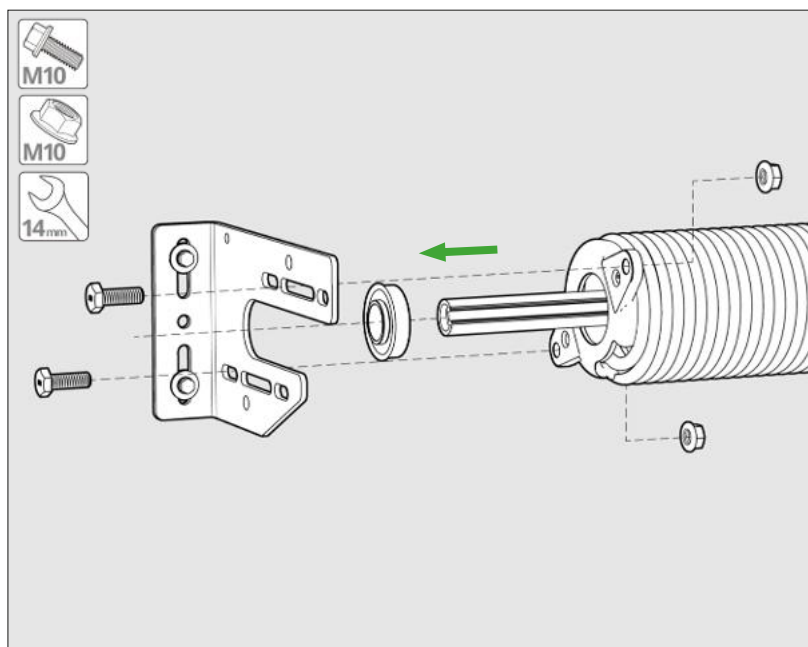
1.43

Montera fjäderpaket i höger yttre lagerhållare.



1.44

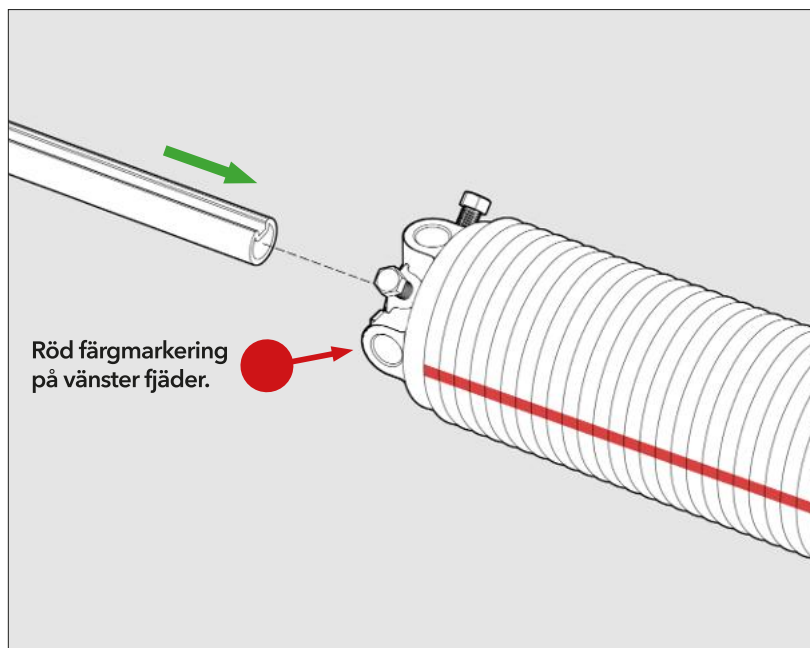
Montera fjäderpaket i höger mittre lagerhållare.
Skjut axel i sidled för att komma åt.
Dra åt skruv och mutter (35 Nm).



1.45

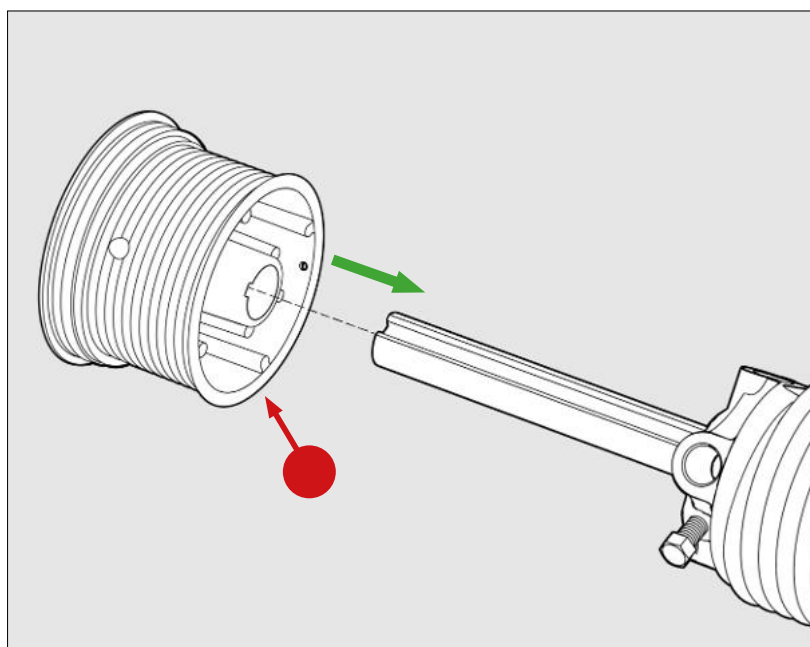
Montera vänster fjäderpaket.

Skjut in axel i vänster fjäder.
Vänster fjäder har röd markering på fjäderändan.



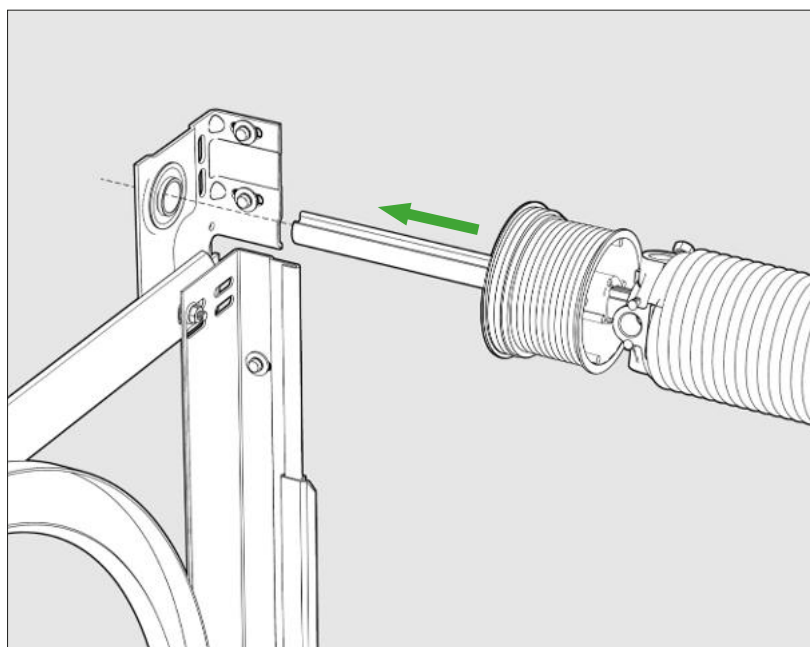
1.46

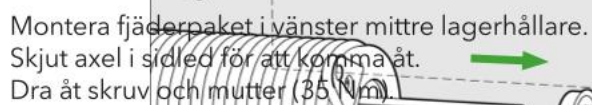
Montera trumma på axel.
Vänster trumma har röd markering.



1.47

Montera fjäderpaket i yttre lagerhållare.

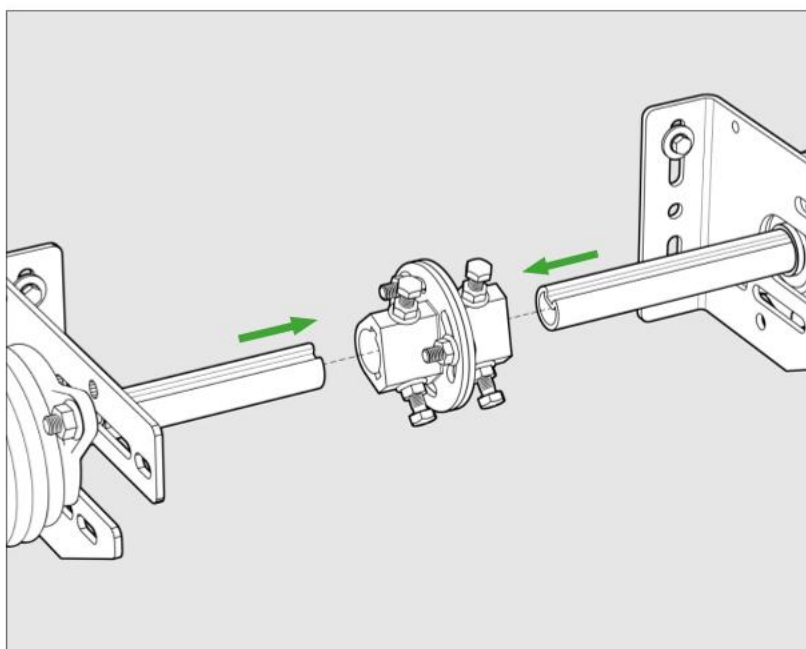




1.49

Skjut axlar i sidled och centrera axelkopplingen mellan lagerhållarna.

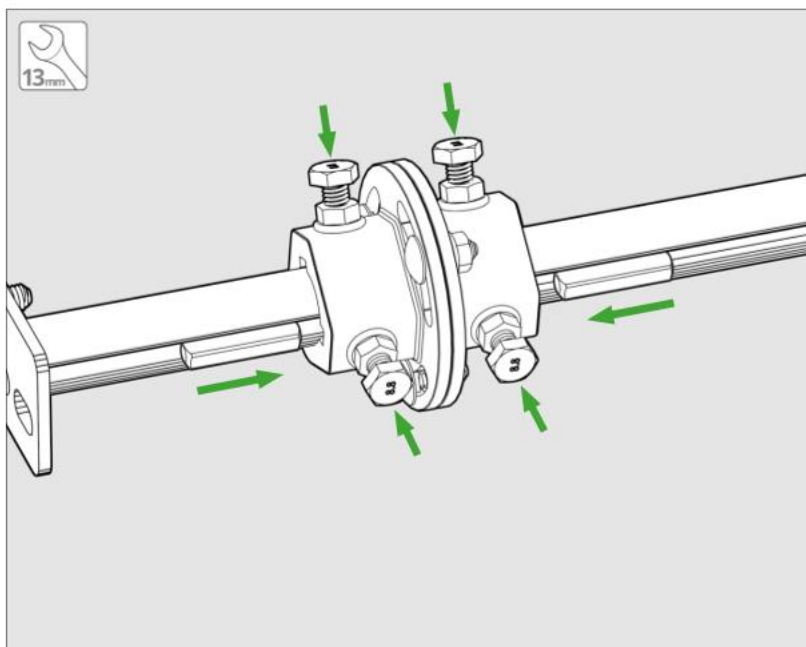
Se till att axelhalvor och krysskilar ej överlappar till axelkopplingens motstående halva.



1.50

Lås axelkopplingen genom att skjuta in krysskilar i axelkopplingen och dra åt skruvarna (35 Nm).

Dra åt låsmuttrar (35 Nm).



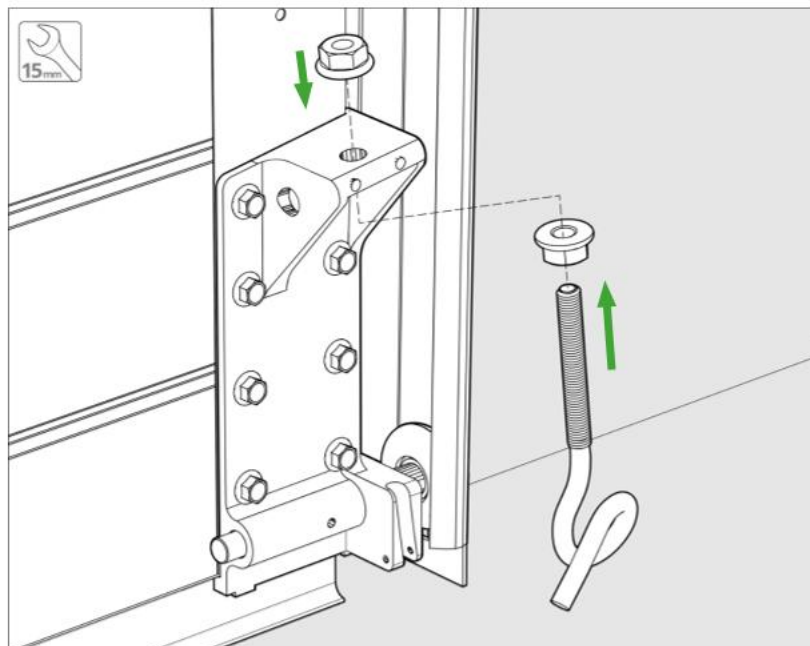
1.51

Montera vajer.

Montera vajerögla med låsmutter på över- och undersida i bottenfästet.

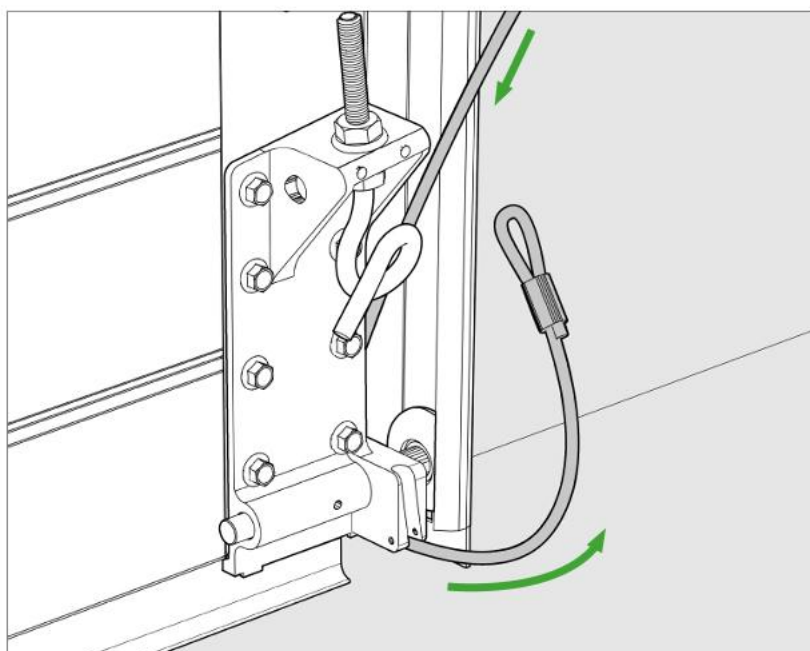
Obs!

Skruva upp vajerögla så långt det går i bottenfästet för att kunna ha så mycket justeringsväg nedåt som möjligt. (Vajer får endast lossas vid justering).



1.52

Trä in vajer bakom bottenfästet och dra ut den genom bottenfästets vajer spår.

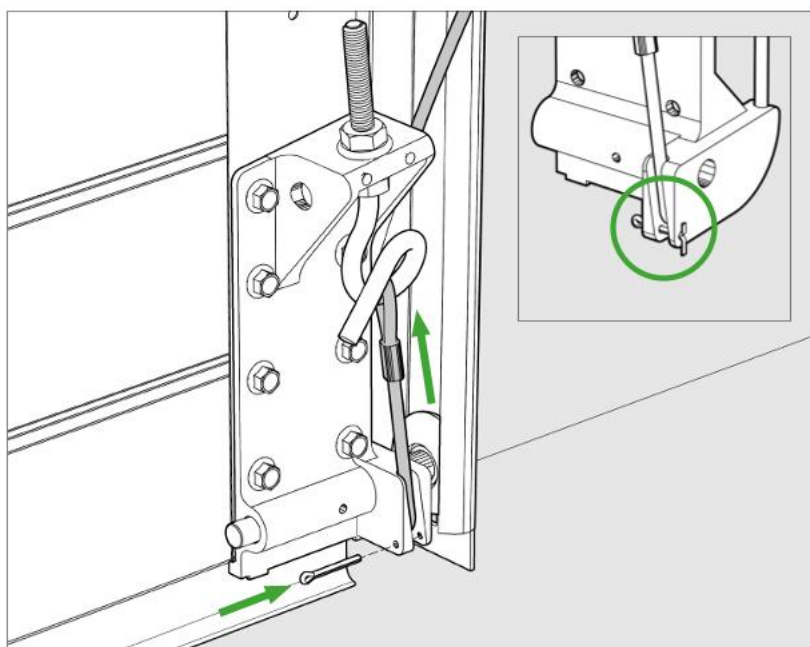


1.53

Montera vajer på bottenfästets ögla.

Säkra vajer i bottenfästet med saxsprint.

Dra upp vajern bakom rullarna och upp till trumman.

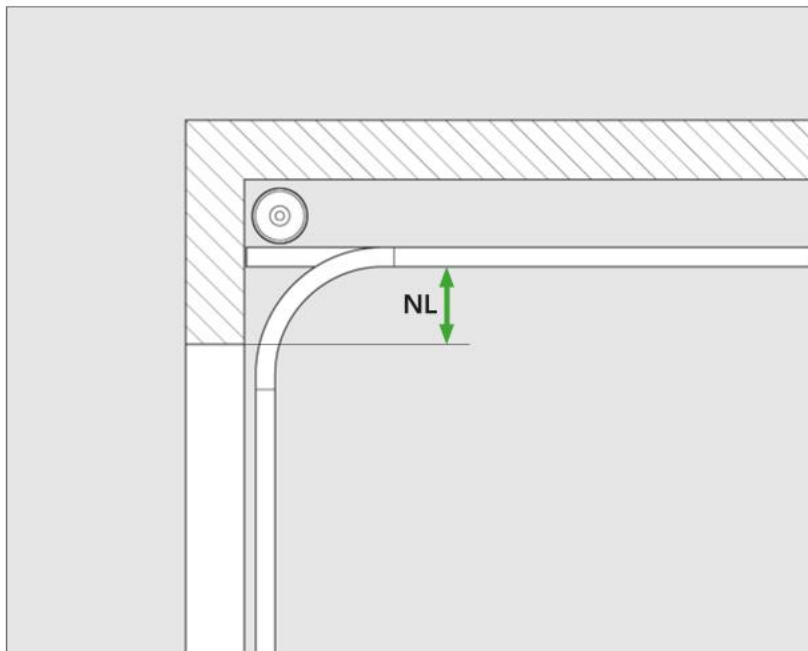


1.54

Bild 1.54 - 1.56 för port med normaltlyftsystem.

Fortsätt till bild 1.57 om du har port med höglyft.

Fortsätt till bild 1.60 om du har port med vertikallyft.



1.55

Montera vajer på trumman med två säkerhetsvarv. Lika många varv på höger och vänster trumma.

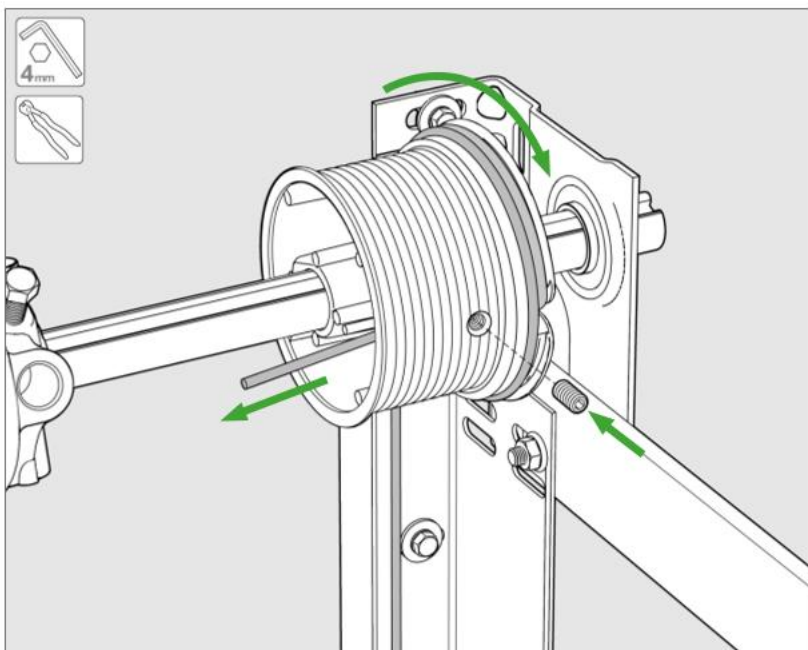
För in vajer genom hålet i trumman.

Säkra vajer i trumma genom att montera låsskruv och dra åt (15 Nm).

Klipp av överskjutande vajer med vajersax.

Obs!

Vajerlängden som lindas upp på trummorna måste vara exakt lika på båda sidor, annars finns risk för ojämn funktion och snedbelastning.

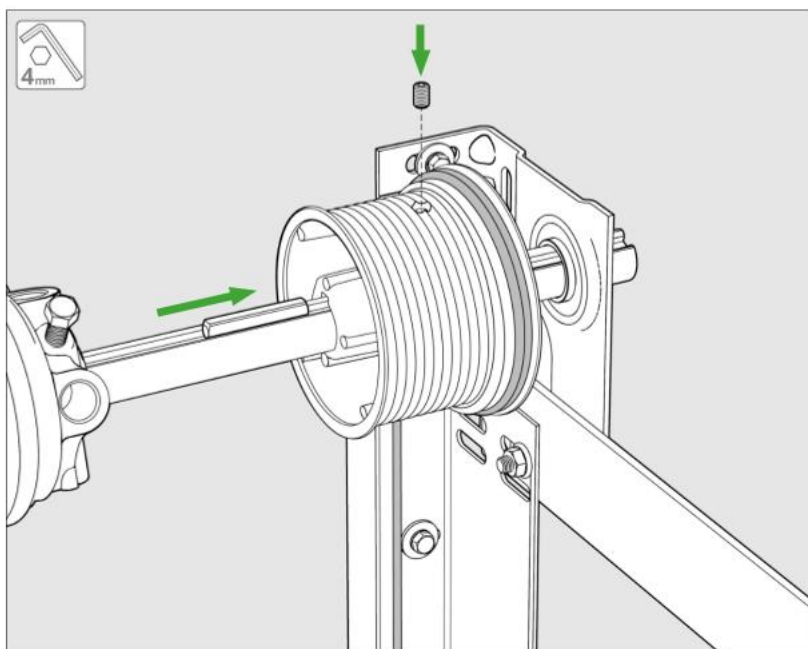


1.56

Montera krysskil i närmaste krysskilsspår och säkra kilen med låsskruv (15 Nm).

Obs!

Kontrollera att vajern ligger kvar i spåret på bottenfästets baksida.



1.57

Bild 1.57 - 1.59 för port med höglyftsystem.

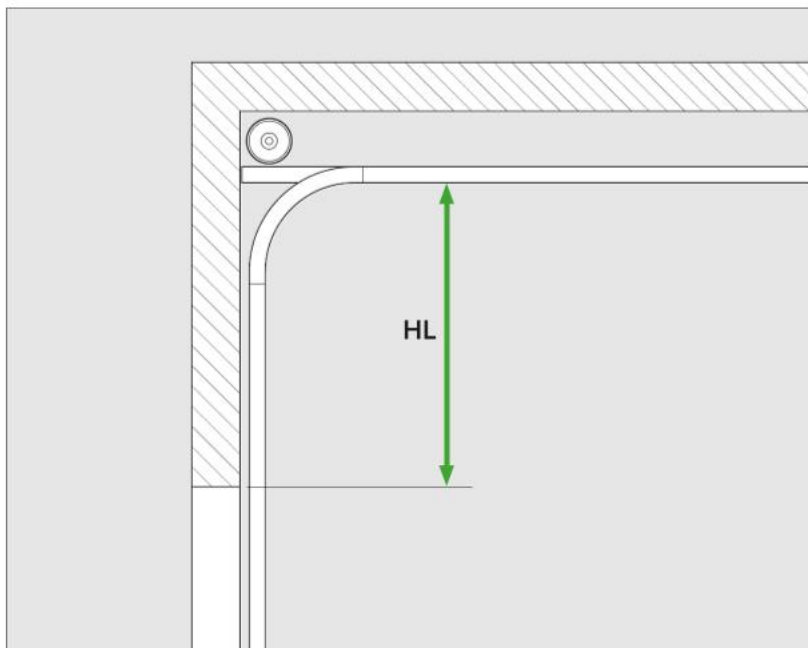
Trummor för höglyftsystem har en konisk del vilken fungerar som variabel utväxling för höglyftet.

Ditt höglyftsmått **HL** bestämmer hur mycket av vajern som ska vara upplindad på den koniska delen på trumman vid stängd port.

Höglyftsmåttet **HL** är avståndet mellan portöppningens överkant och takskenans underkant.

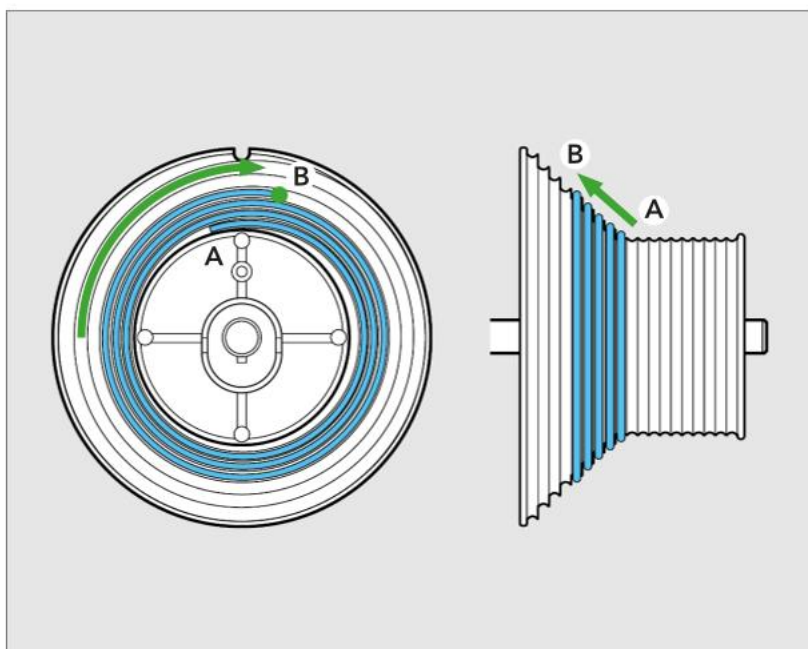
Korrekt installation:

Vid öppning av porten ska den upplindade vajern nå trummans raka del när portens översta rulle precis passerat genom skenans böj och nå takskenan.



1.58

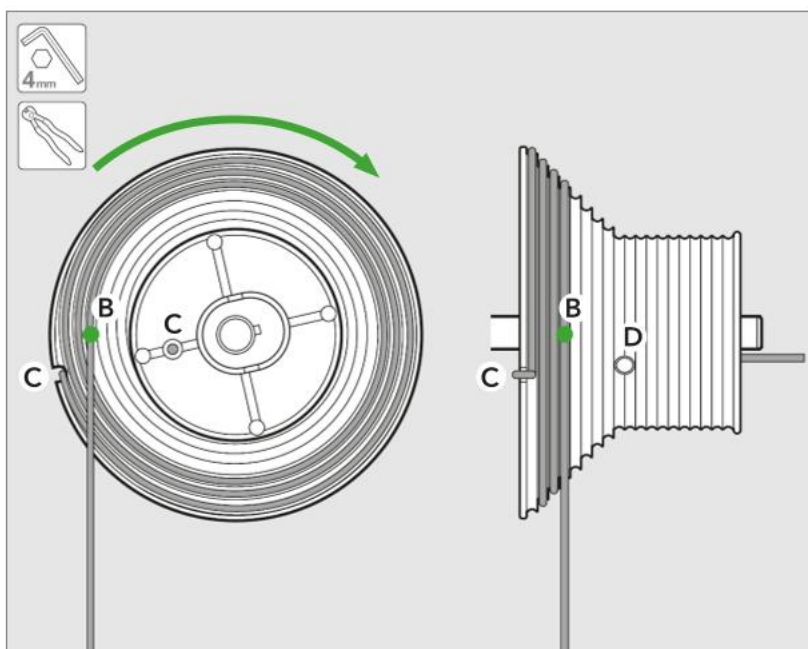
1. Mät höglyftsmåttet för din port enligt bild 1.57.
2. Klipp till ett snöre med exakt detta mått. (Med snöret ska höglyftsmåttet överföras till trumman).
3. Linda upp snöret på trumman med början på punkt **A** och sedan uppåt på trummans koniska del.
4. Sätt ett märke **B** med exempelvis en spritpenna på trummans koniska del där snöret slutar och ta sedan bort snöret.



1.59

5. Med stängd port, dra upp vajern från bottenfästet till trumman och trä den genom vajerfästet **C** på trummans största del och in i hålet, säkra lätt med låsskruven **D**.
6. Linda upp vajern på trumman genom att rotera trumman.
7. Anpassa vajerns läge i infästningsstället på trumman så att när vajern är helt spänd når den märket **B** på trumman.
8. Lås vajern med låsskruven **D** (15 Nm) när vajern är rätt justerad.

Klipp av överskjutande vajer med vajer sax.



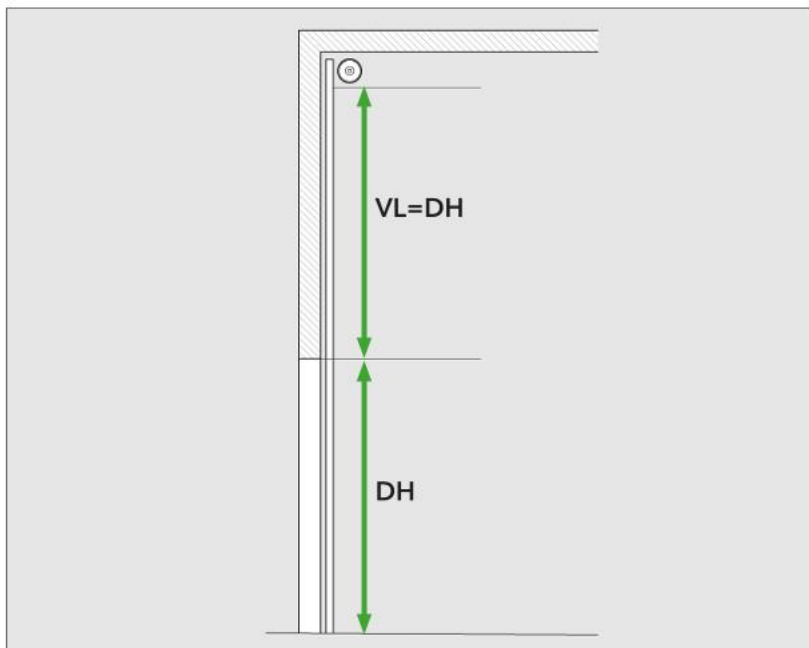
1.60

Bild 1.60 - 1.62 för port med vertikallyftsystem:

Trummorna för vertikallyftsystem är koniska vilket fungerar som variabel utväxling för vertikallyftet.

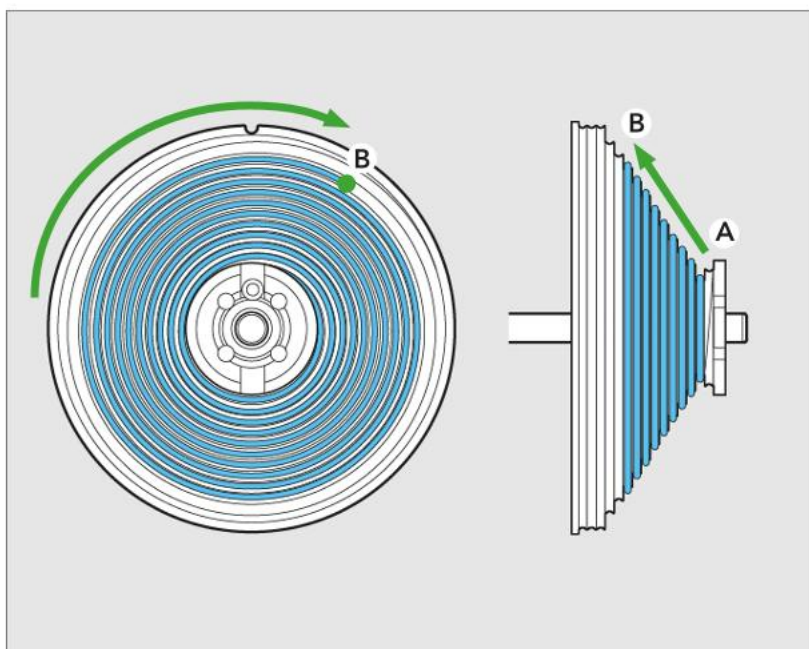
Ditt vertikallyftsmått **VL** bestämmer hur mycket vajer som ska vara upplindad på trumman vid stängd port.

Vertikallyftsmåttet **VL** = portens daghöjd **DH**.



1.61

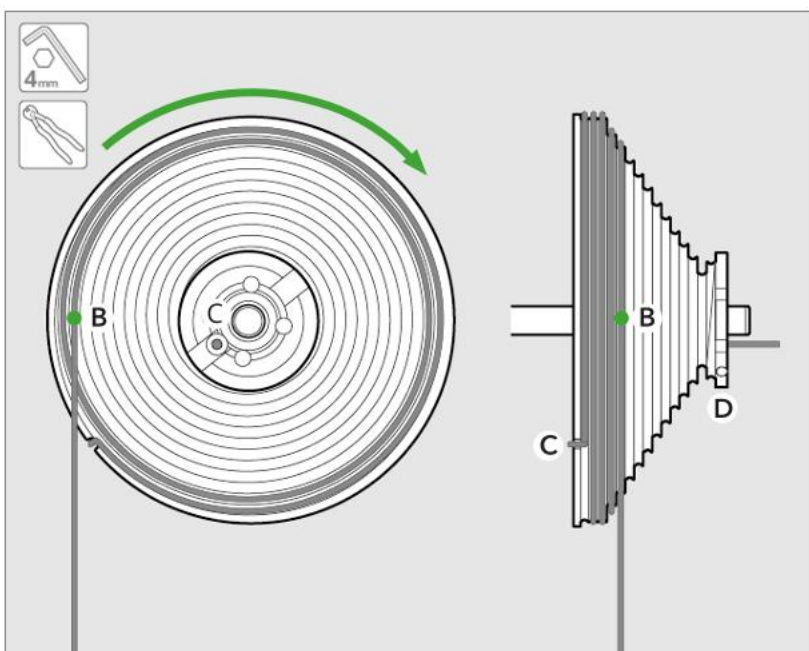
1. Klipp till ett snöre med exakt samma längd som portens daghöjd **DH**.
2. Linda upp snöret på trumman med början på trummans minsta diameter **A** och uppåt på trummans koniska del.
4. Sätt ett märke **B** med exempelvis en spritpenna på trumman där snöret slutar och ta sedan bort snöret.



1.62

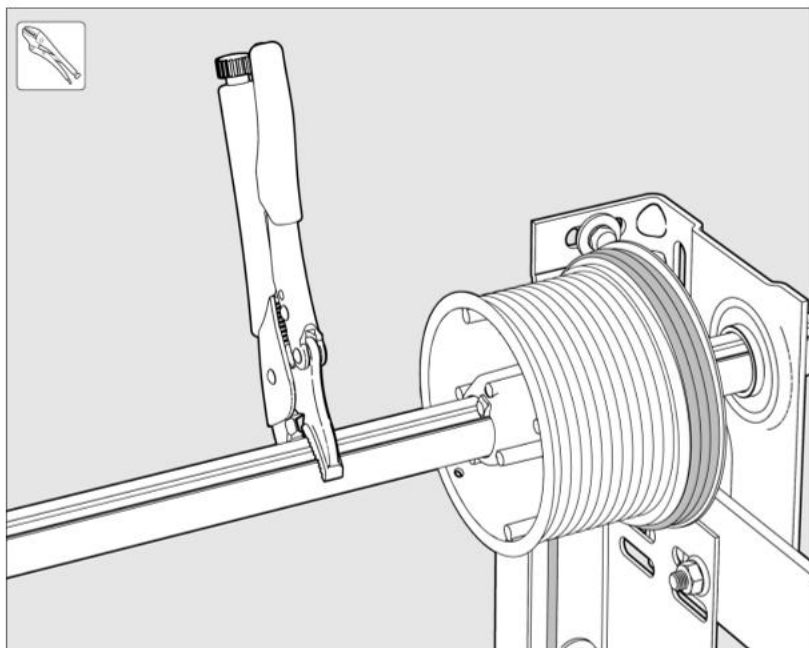
5. Med stängd port, dra upp vajern från bottenfästet till trumman och trä den genom vajerfästet **C** på trummans största del och in i hålet, säkra lätt med låsskruven **D**.
6. Linda upp vajern på trumman genom att rotera trumman.
7. Anpassa vajerns läge i infästningsstället på trumman så att när vajern är helt spänd når den märket **B** på trumman.
8. Lås vajern med låsskruven **D** (15 Nm) när den är rätt justerad.

Klipp av överskjutande vajer med vajersax.



1.63

Fixera axel med en svetstång eller liknande så att vajer ej kan rotera av från trummorna.



1.64

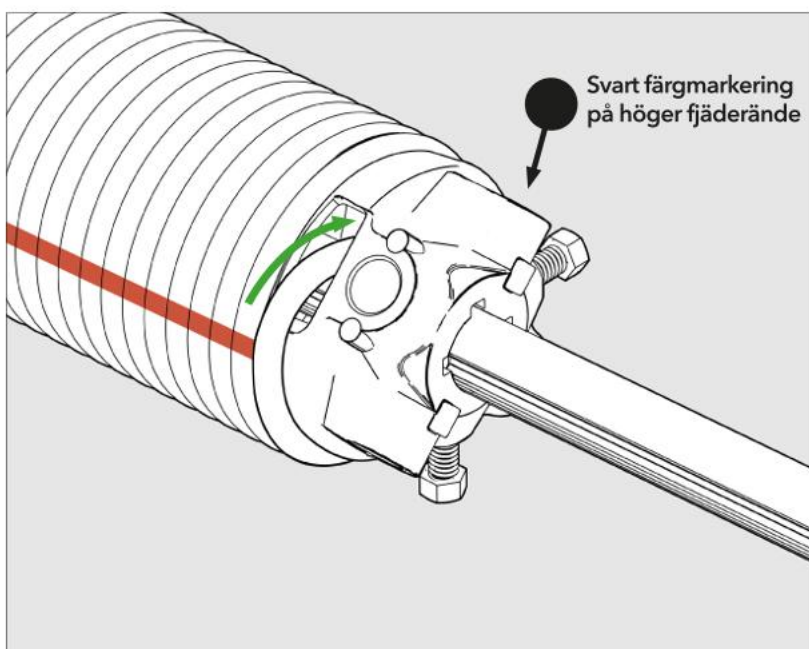
Spänn fjädrar.

Kontrollera före fjäderspänning att respektive fjäderände är vänd åt rätt håll enligt bild.

(Höger fjäder sedd inifrån lokalen).

Obs!

Använd fjäderns längsgående röda markering för att räkna varv.



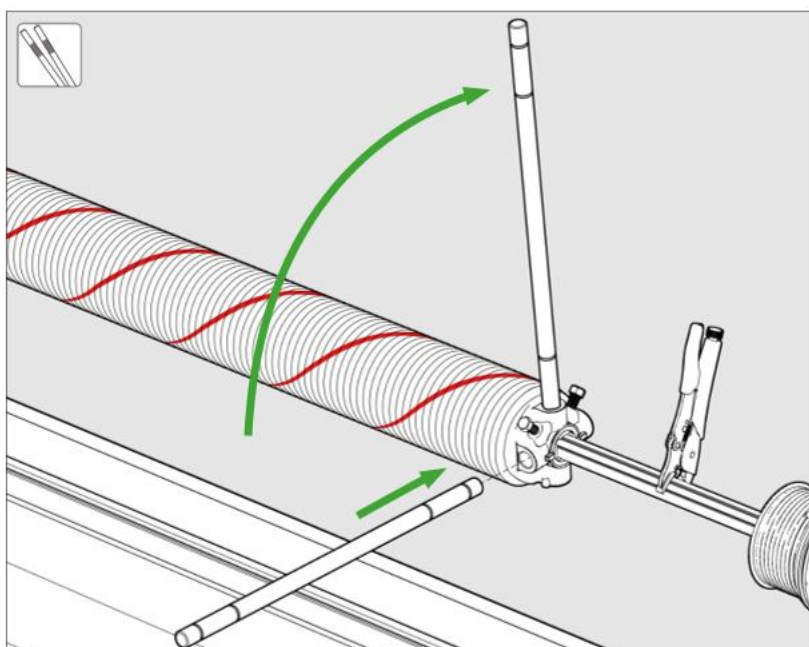
1.65

Spänn fjädern genom att växelvis spänna och flytta spännpinnarna.

Spänn höger och vänster fjäder lika många varv.

Varning! Risk för personskada!

Iaktta försiktighet när du spänner fjädern så att den inte kan rotera tillbaka fritt med spännpinnen.



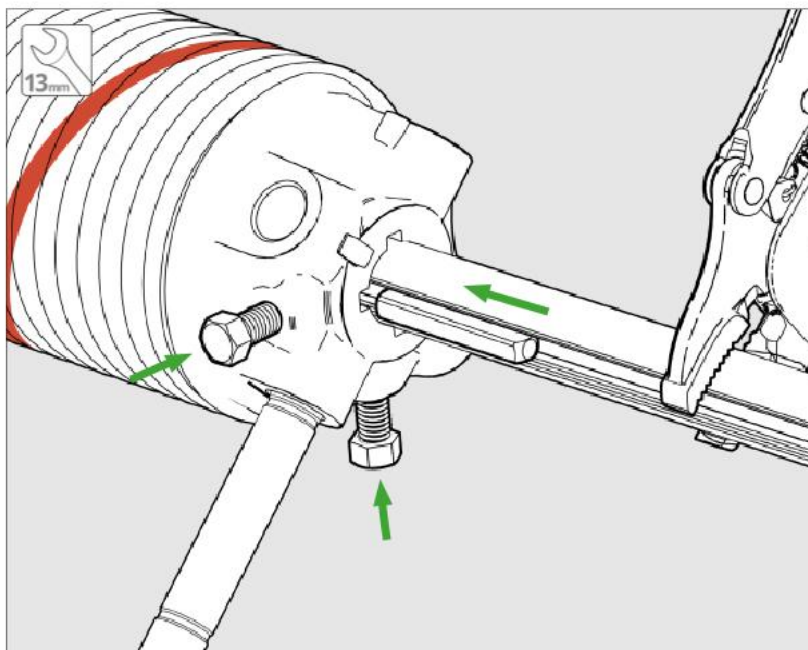
1.66

Du har rätt fjäderspänning när porten kan balansera ca 1 meter ovanför marken utan att röra sig varken uppåt eller neråt samt kunna öppnas och stängas med bara en hand.

När rätt fjäderspänning har uppnåtts, montera kil och dra åt fjäderns två låsskruvar (20 Nm).

Obs!

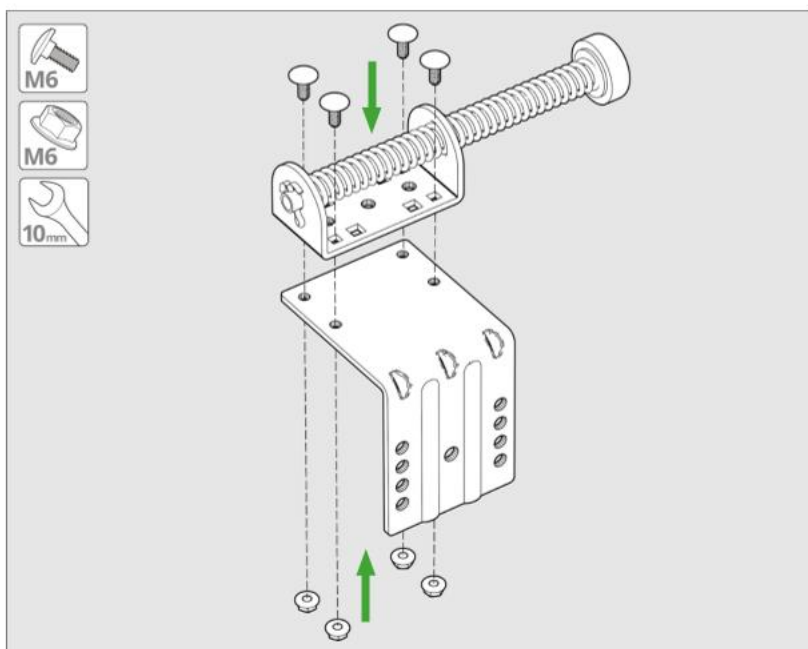
Eventuell motordrift ska endast manövrera porten och ej lyfta dess hela tyngd - det är fjädrarnas uppgift.



1.67

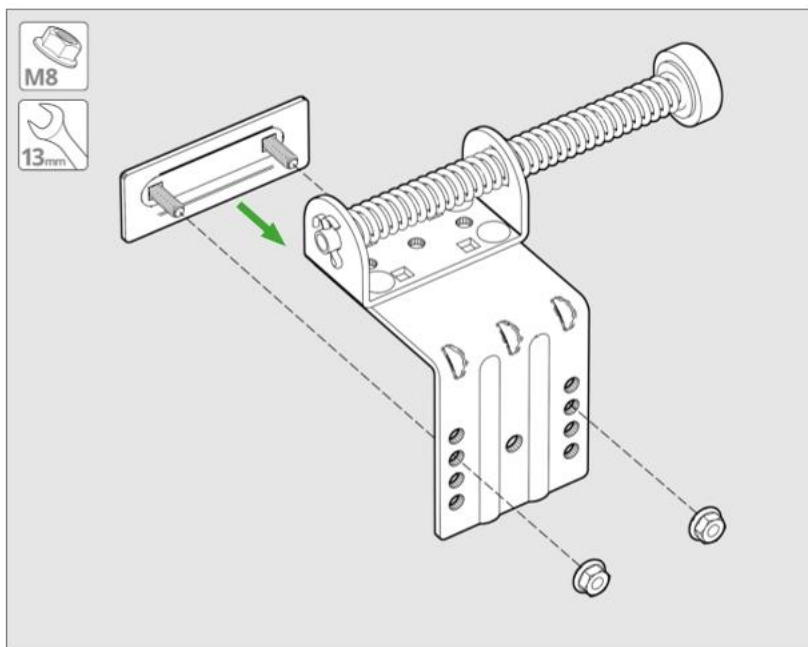
Montera stötdämpare.

Stötdämparen kan monteras på fästets under- eller oversida beroende på portkonfiguration.



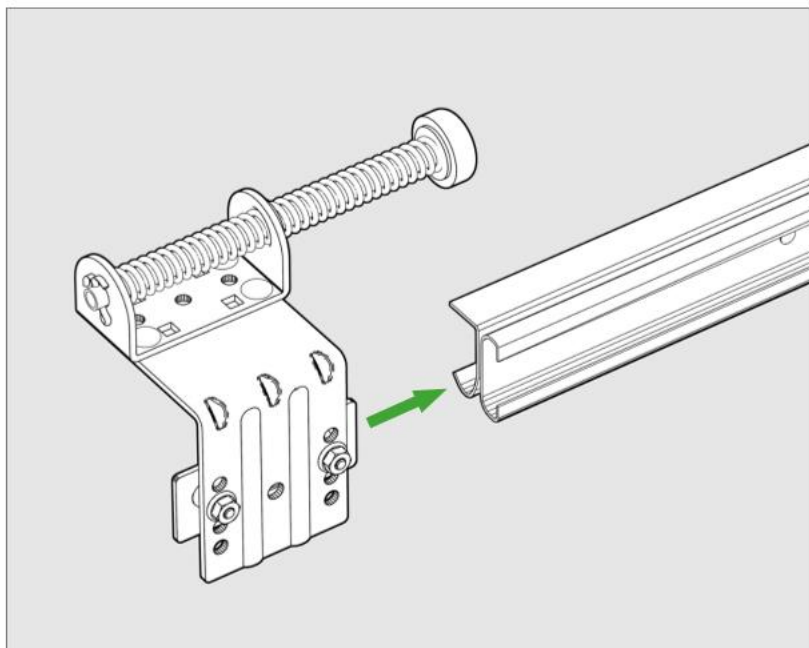
1.68

Montera skruvplatta och muttrar löst.



1.69

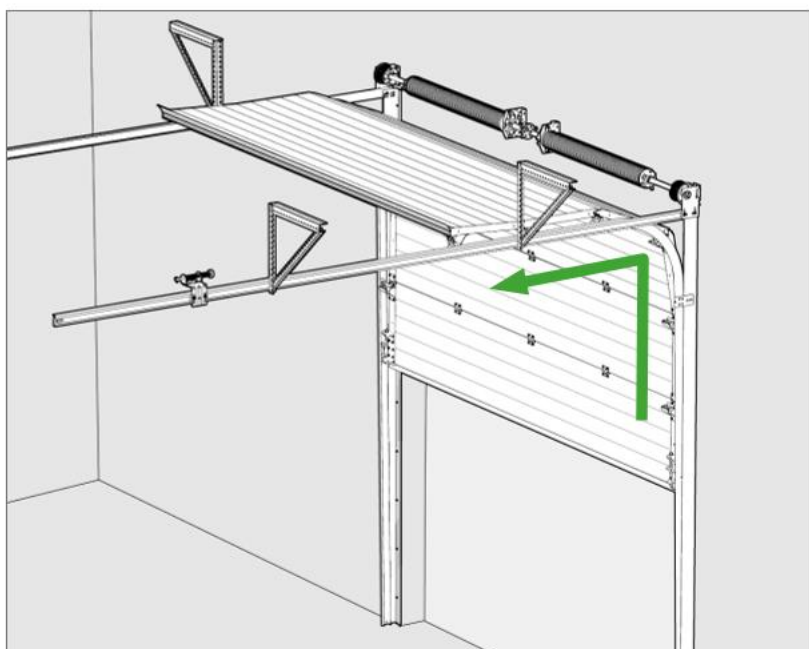
Skjut in stötdämpare i takskenans yttre spår.



1.70

Prova porten.

Öppna porten till hälften och kontrollera att alla rullar löper fritt och att vajer ej tar i montageskruvar, gavelplåtar eller annat. Lyssna efter missljud!



1.71

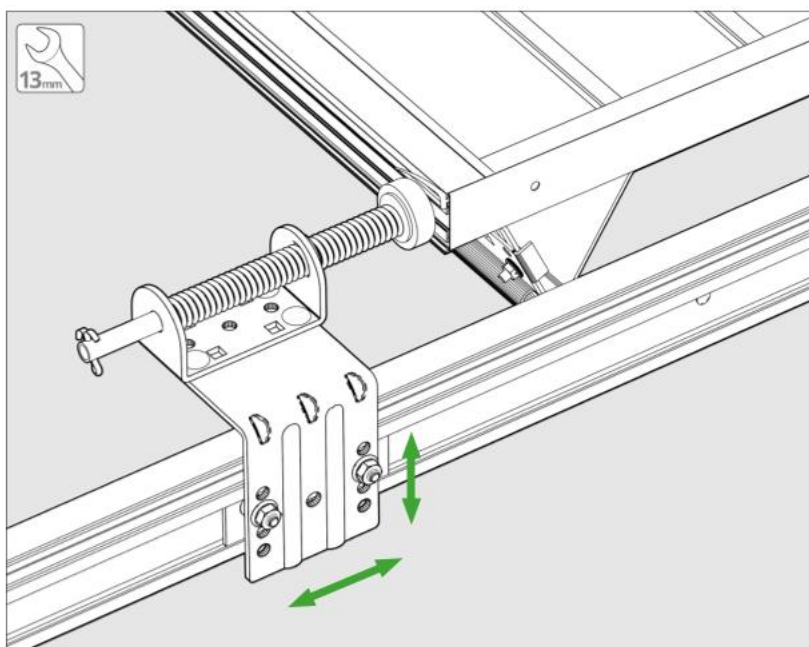
Justera stötdämpare.

Öppna porten helt och justera stötdämpares höjd och avstånd till översta portbladet.

Är porten motordriven ska stötdämpare vara komprimerade och ha ca 2 cm fjäderväg kvar när porten är i helt öppet läge.

Obs!

Stötdämpare ska träffa centrum på det översta portbladet enligt bild. Ej på gummilist!



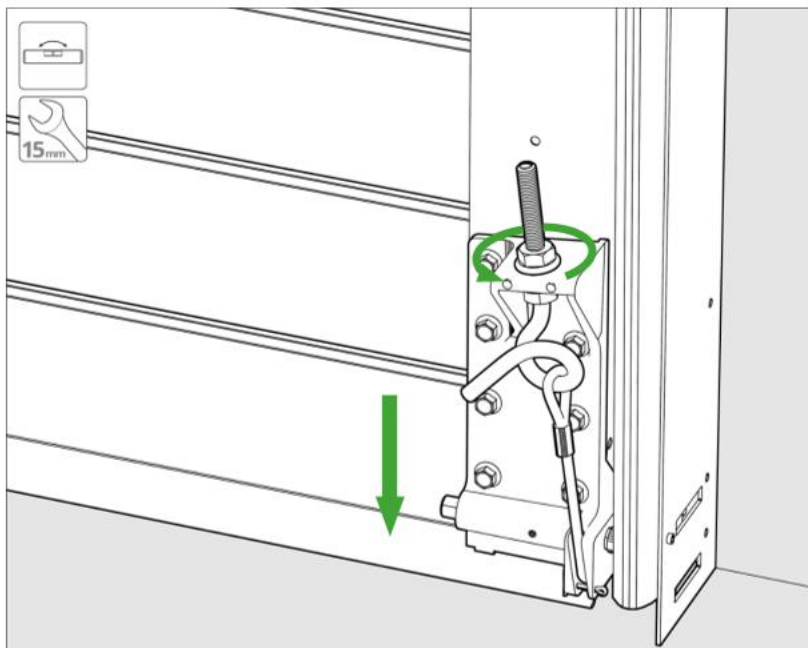
1.72

Justera bottenfästen.

Kontrollera att porten är i våg.
Om inte ska bottenfästen justeras.

Justera genom att skruva ner vajeröglan på den höga sidan av porten (och därmed släppa på vajer).

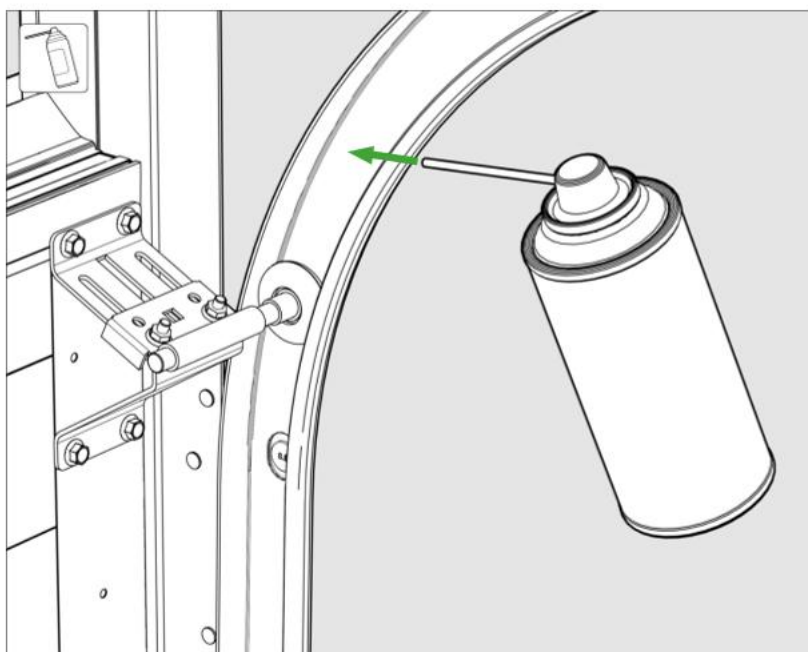
Risk för allvarliga skador på bottenfäste om vajer spänns när den är belastad.



1.73

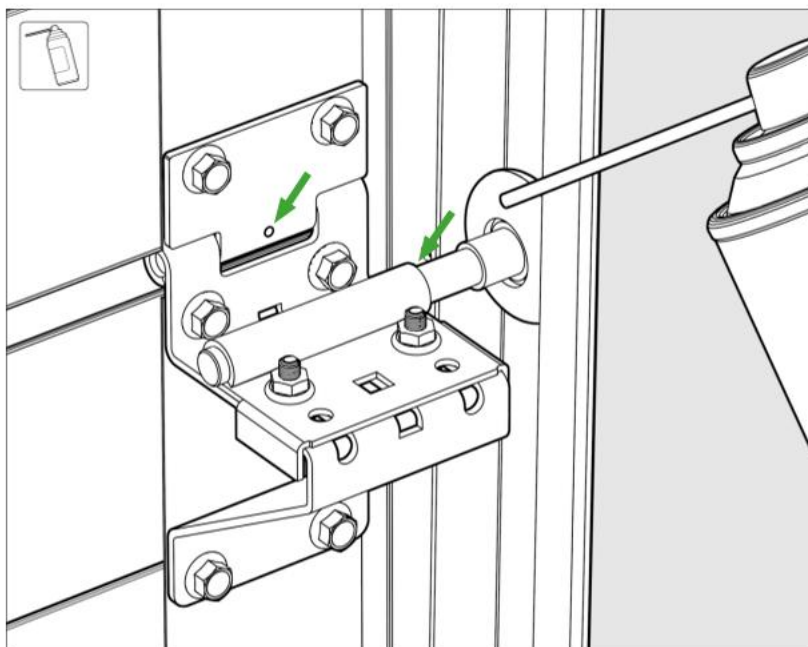
Smörj porten.

Smörj väggskenor.



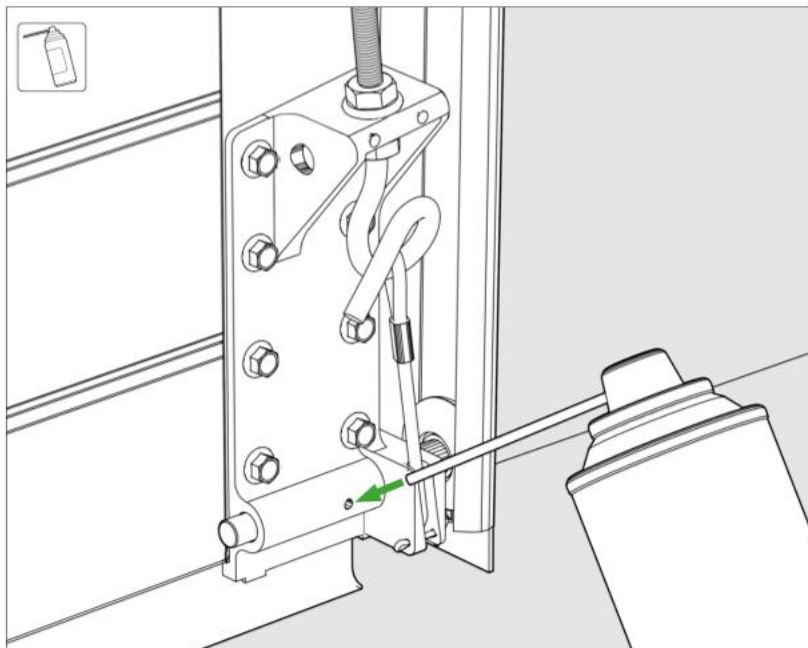
1.74

Smörj gångjärn och rullar.



1.75

Smörj rulle i bottenfäste.

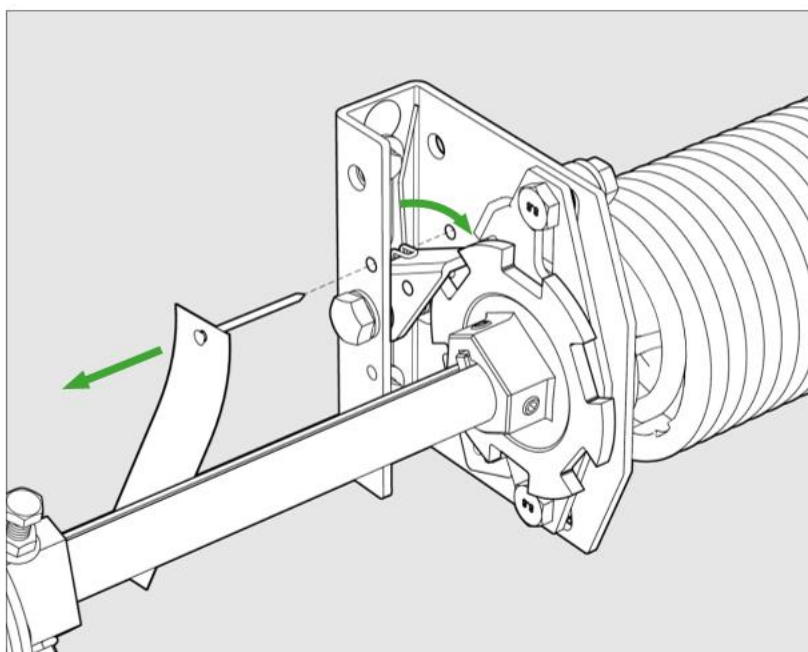


1.76

**Aktivera fjäderbrottskydd om monterat.
(Tillval)**

Om fjäderbrottskydd är monterat ska det aktiveras genom att dra ut sprinten.

Se avsnittet Tillval för montage av fjäderpaket med fjäderbrottskydd.



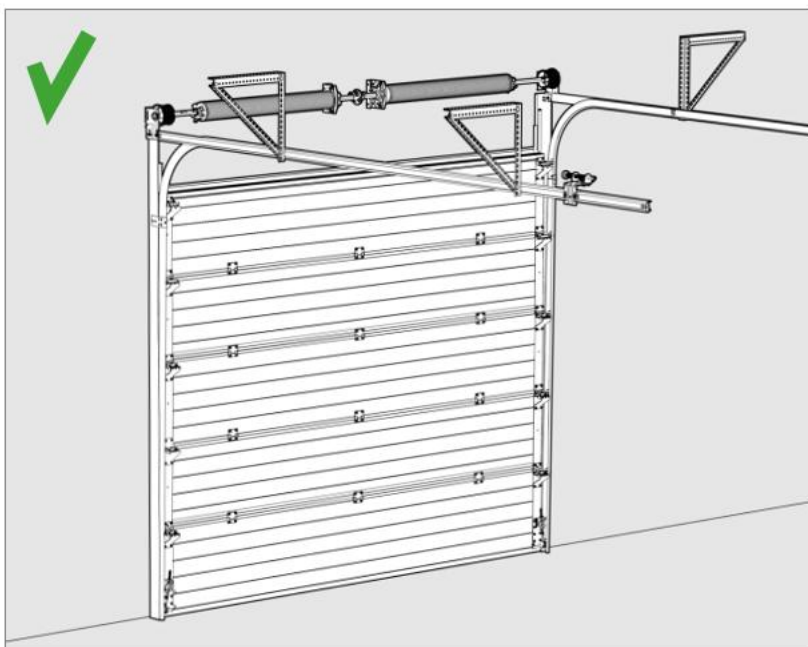
1.77

Porten är färdigmonterad.

Först när porten är monterad så här långt kan du installera eventuell motordrift, m.m.

Obs!

Porten får ej tas i bruk före godkänd efterkontroll och CE-märkning. Se sida 61 - 62.



TILLVAL FÖR INDUSTRIPORT

SKYDD OCH FÖRSTÄRKNING

Fjäderbrottskydd, sida 36 - 41

Fjäderbrottskydd förhindrar att porten faller ned vid ett eventuellt brott på någon av fjädrarna.

Vajerbrottskydd, sida 42

Vajerbrottskydd förhindrar att porten faller ned vid ett eventuellt brott på någon av vajrarna.

Låsregel och hänglåsplåt, sida 43

Låser porten mekaniskt inifrån och kan förses med plåt för hänglås och elektrisk anslutning till styrsystem.

Vindförstärkningsbalkar, sida 44

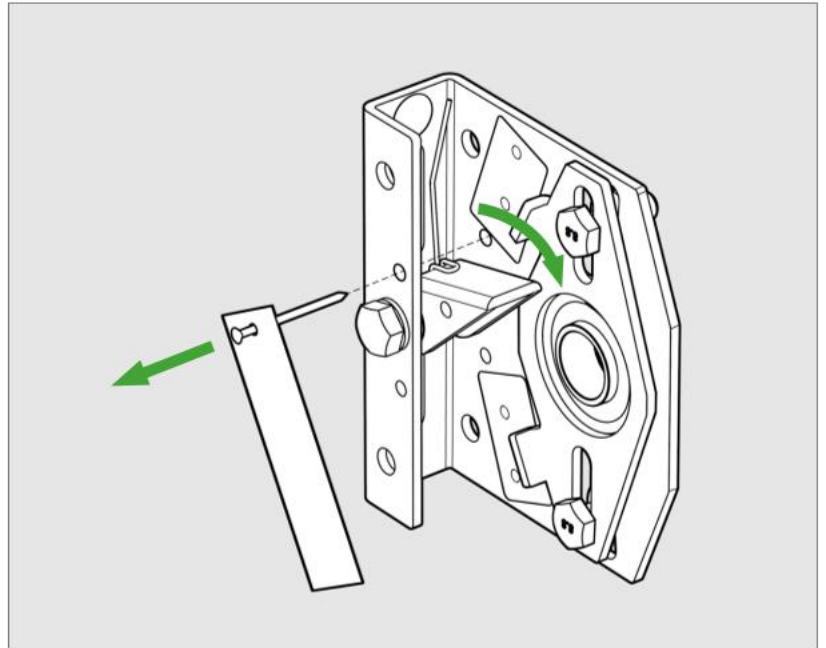
Vindförstärkningsbalkar kan krävas på breda portar i vindutsatt läge.



2.01

Montera fjäderbrottskydd.

För att kunna montera fjäderbrottskyddet måste övre monteringshålet först friläggas genom att dra ut fjäderbrottskyddets sprint och fälla fram spärren.



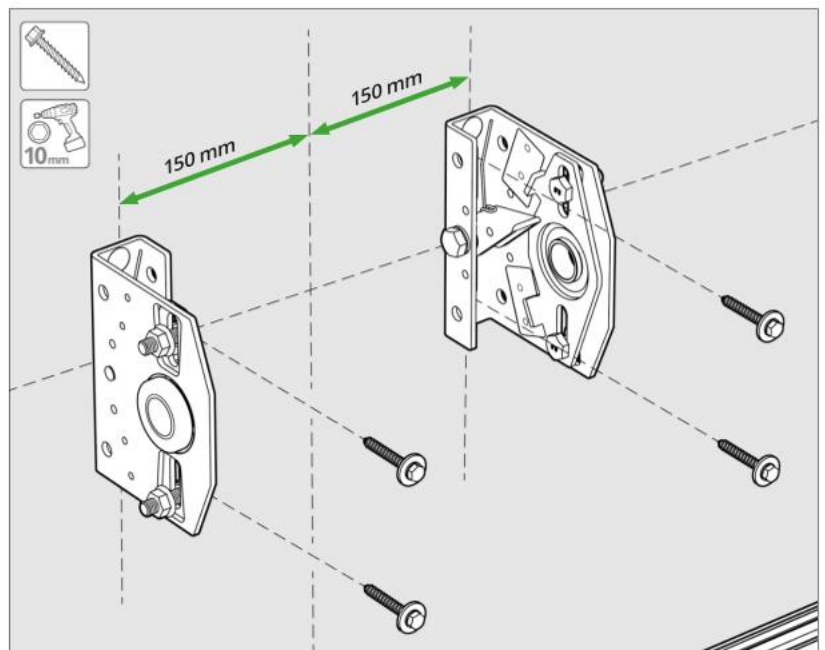
2.02

Montera fjäderbrottskydd med skruv lämplig för underlaget.

Obs!

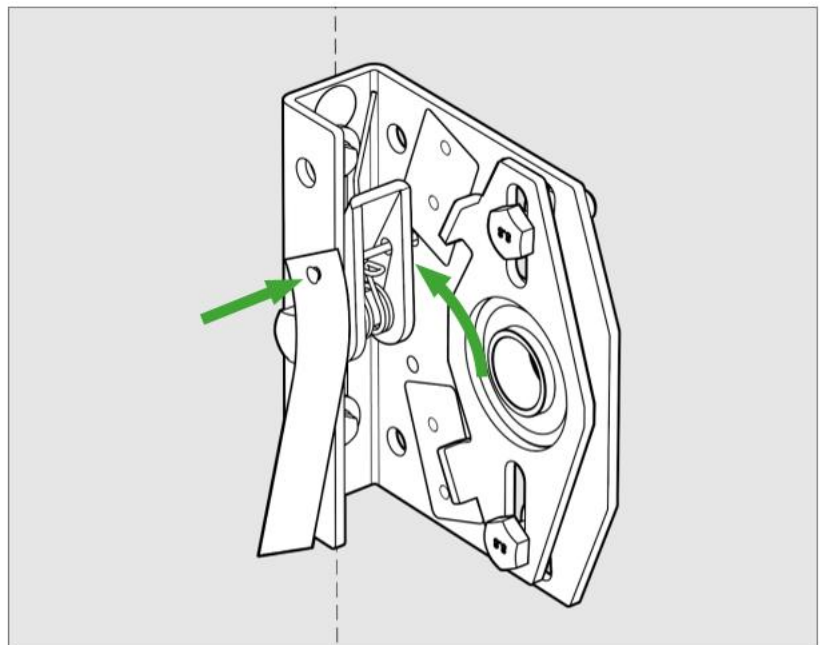
Normalt portmontage kräver två fjädrar. Fler fjäderbrottskydd kan behövas med port som kräver fler fjädrar.

Centrera i höjd på den vågräta linjen.



2.03

Fäll upp fjäderbrottskyddets spärre och lås med sprinten.



2.04

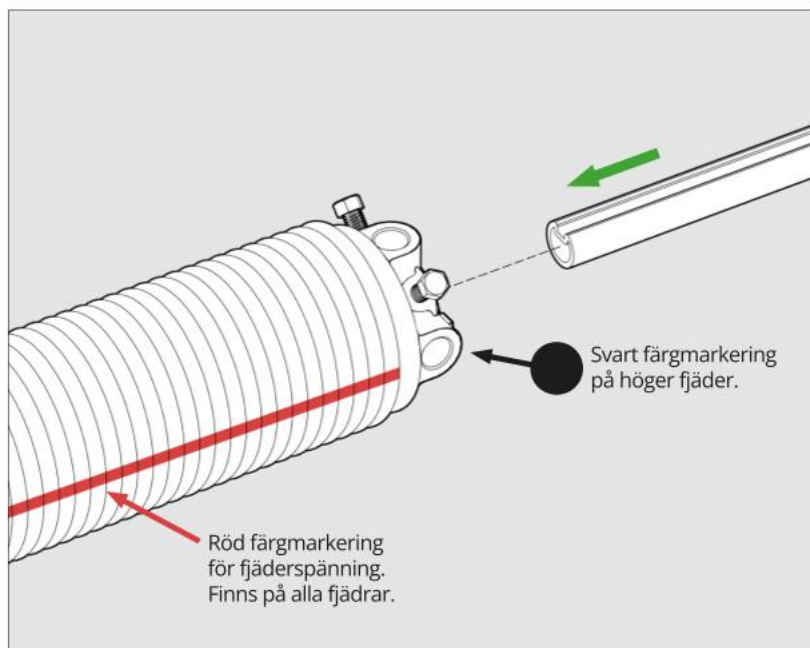
Montera höger fjäderpaket med fjäderbrottskydd.

Montera axel i höger fjäder.

Höger fjäder har svart markering på fjäderändan.

Obs!

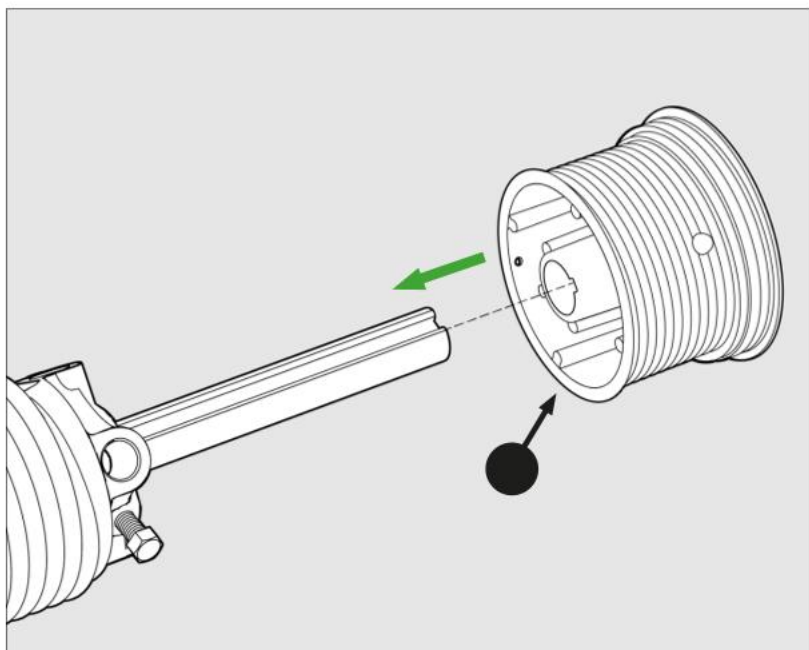
Alla fjädrar har en längsgående röd linje men det är inte den färgmarkeringen som avses.



2.05

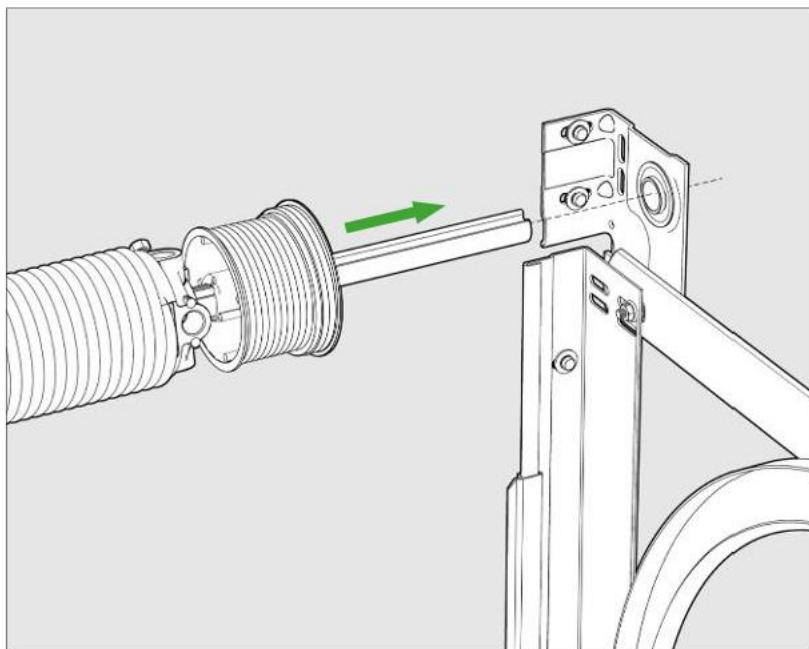
Montera trumma och krysskil på axel.

Höger trumma har svart markering.



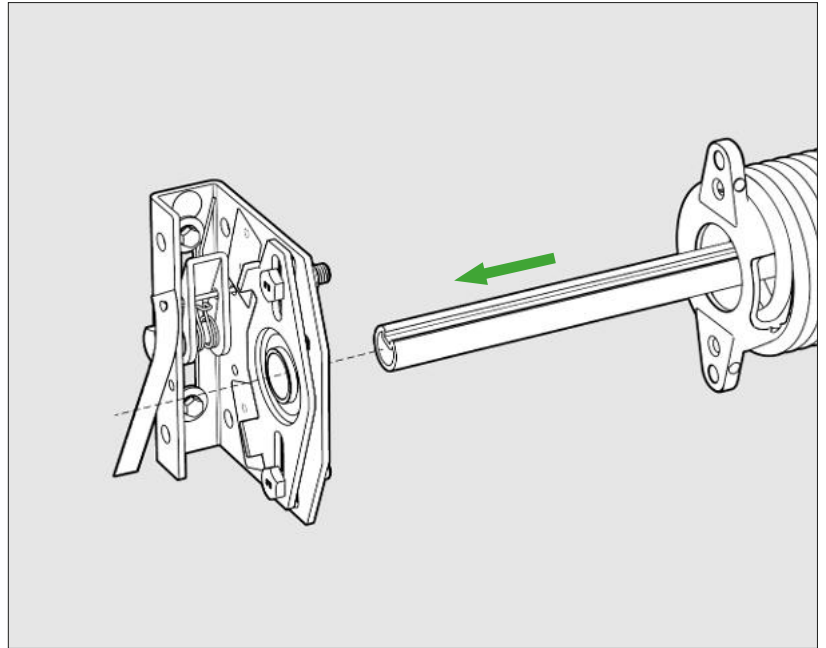
2.06

Montera fjäderpaket i höger yttre lagerhållare.



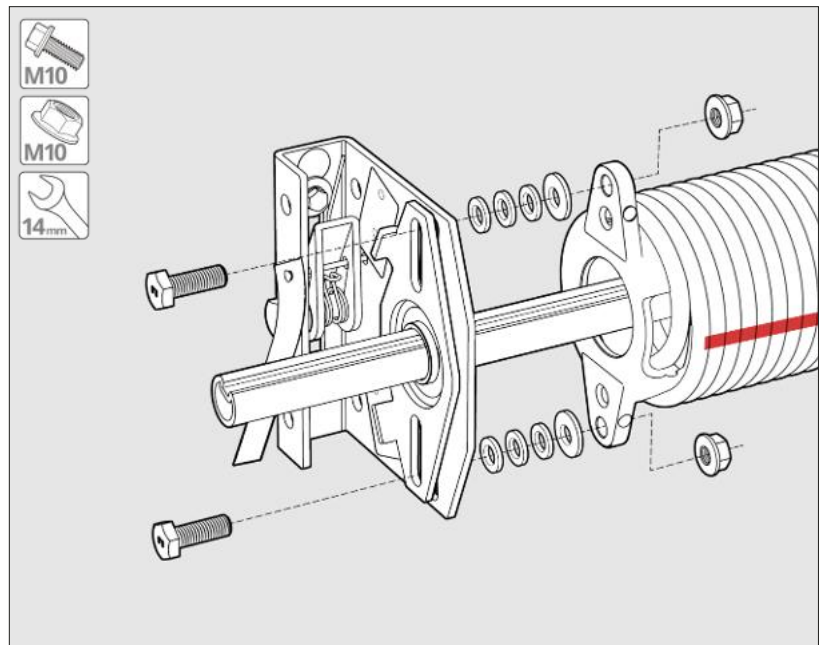
2.07

Montera fjäderpaket i höger fjäderbrottskydd.
Skjut axel i sidled för att komma åt.



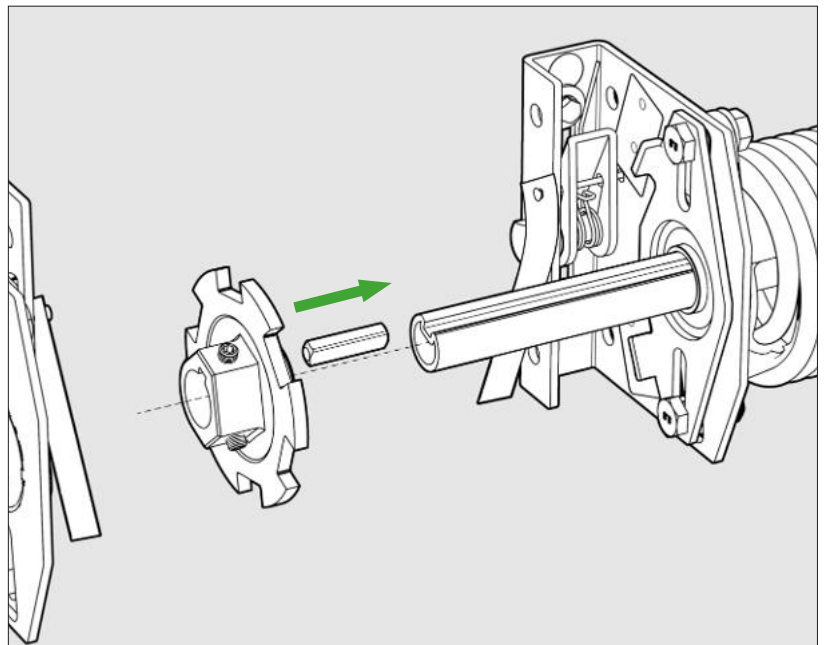
2.08

Skruva fast fjäder på fjäderbrottskyddet med skruv, brickor och mutter i rätt ordning enligt bild (15 Nm).



2.09

Montera fjäderbrottskyddets låshjul och kil.

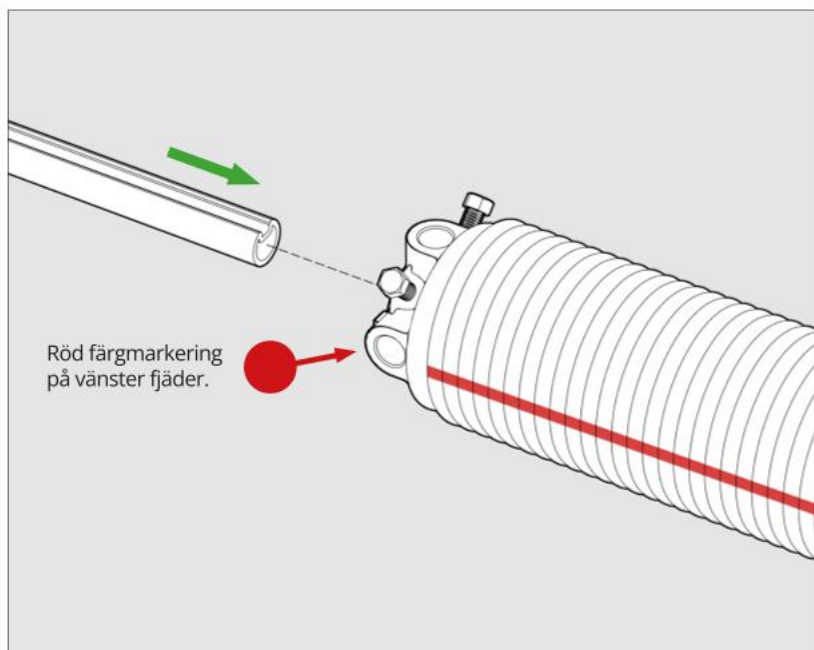


2.10

Montera vänster fjäderpaket med fjäderbrottskydd.

Montera axel i vänster fjäder.

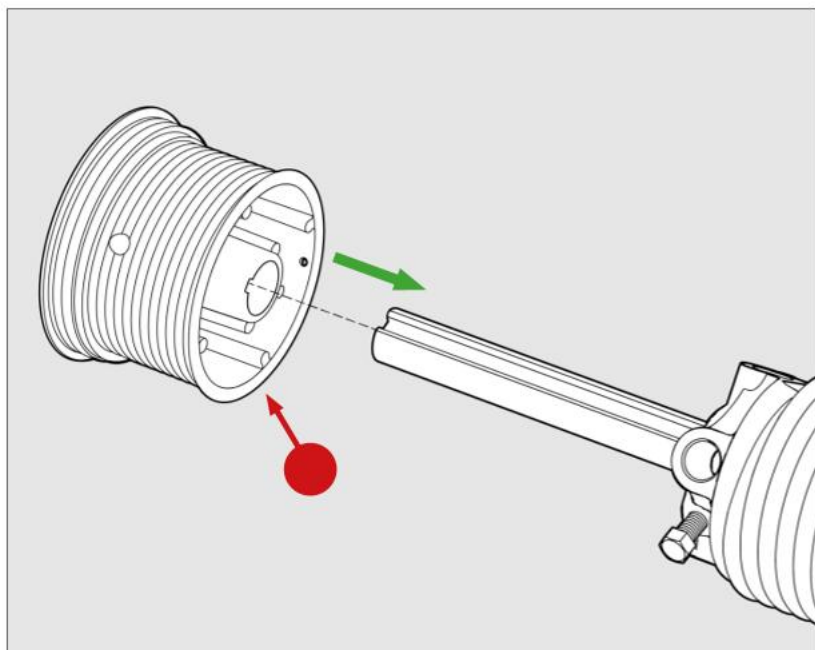
Vänster fjäder har röd markering på fjäderändan.



2.11

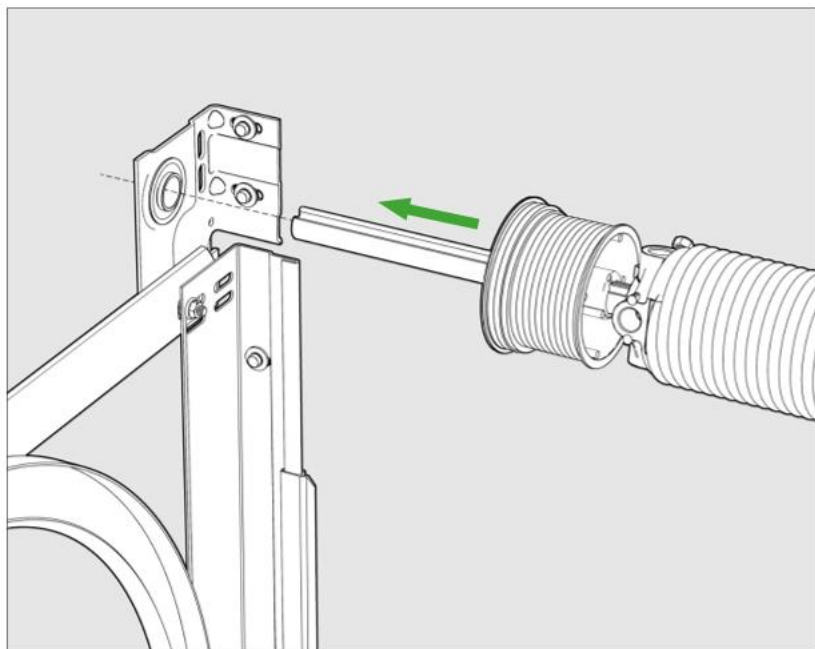
Montera trumma och krysskil på axel.

Vänster trumma har röd markering.



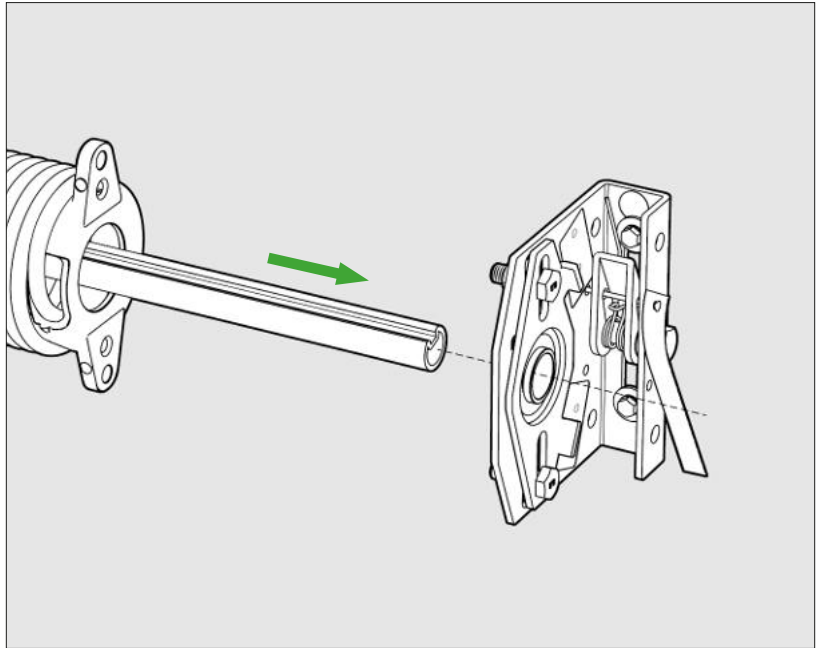
2.12

Montera fjäderpaket i vänster yttre lagerhållare.



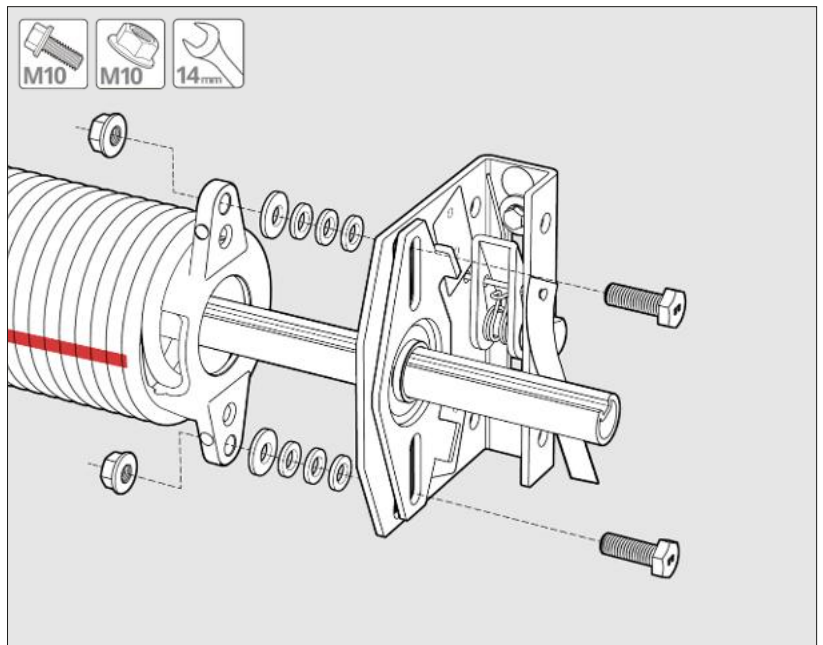
2.13

Montera fjäderpaket i vänster fjäderbrottskydd.
Skjut axel i sidled för att komma åt.



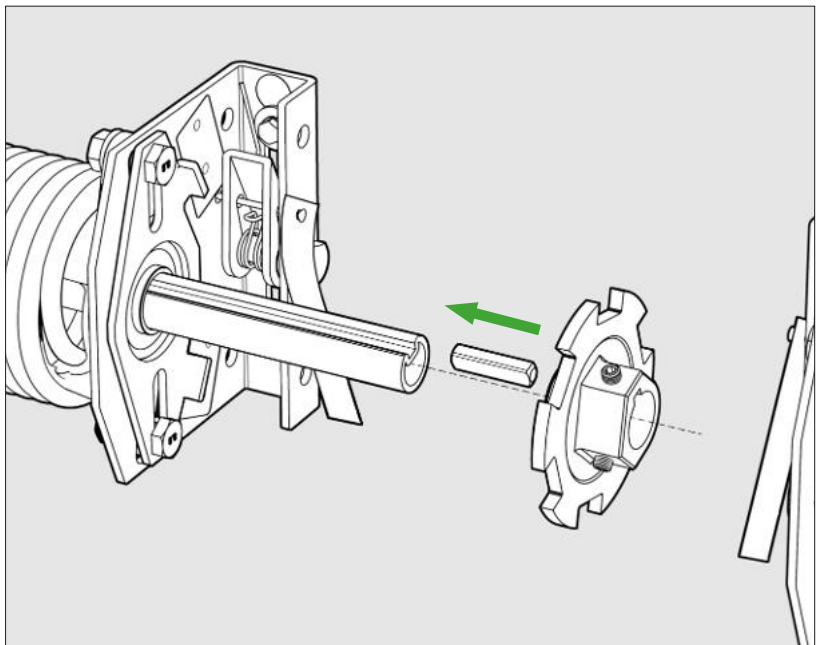
2.14

Skruva fast fjäder på fjäderbrottskyddet med skruv, brickor och mutter i rätt ordning enligt bild (15 Nm).



2.15

Montera fjäderbrottskyddets låshjul och kil.



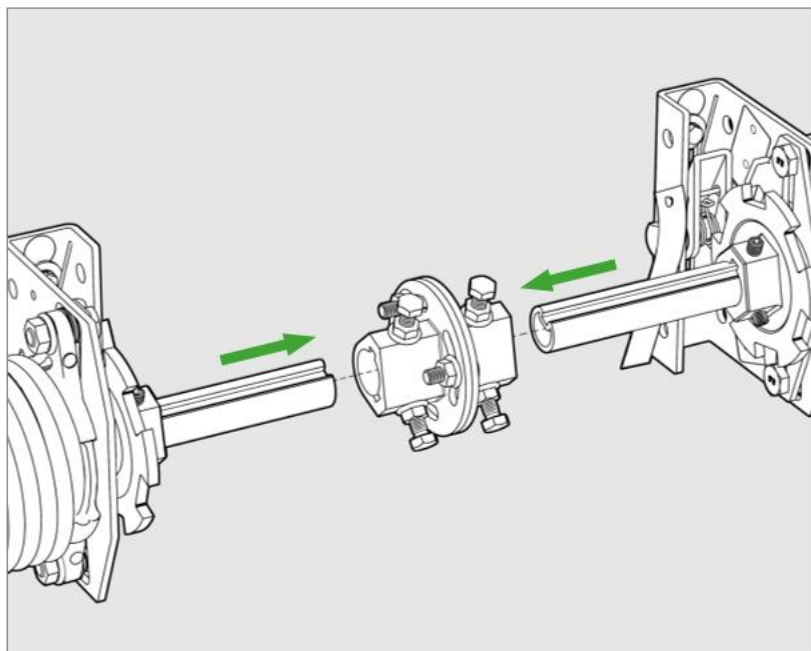
2.16

Montera axelkoppling.

Skjut axlar i sidled och centrera mellan fjäderbrotskydden.

Obs!

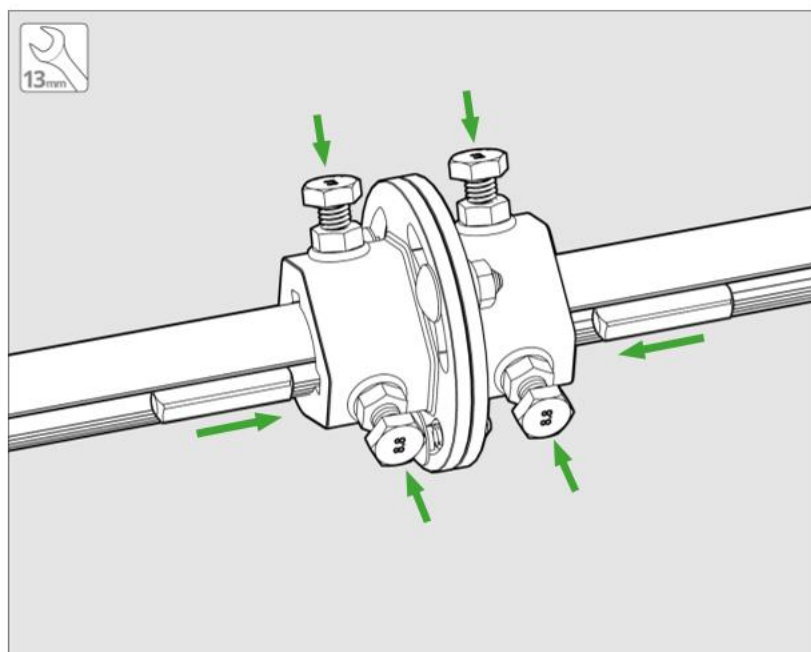
Se till att axelhalvor och kilar ej överlappar till axelkopplingens motstående halva.



2.17

Lås axelkopplingen genom att skjuta in krysskilar i axelkopplingen och dra åt skruvarna (35 Nm).

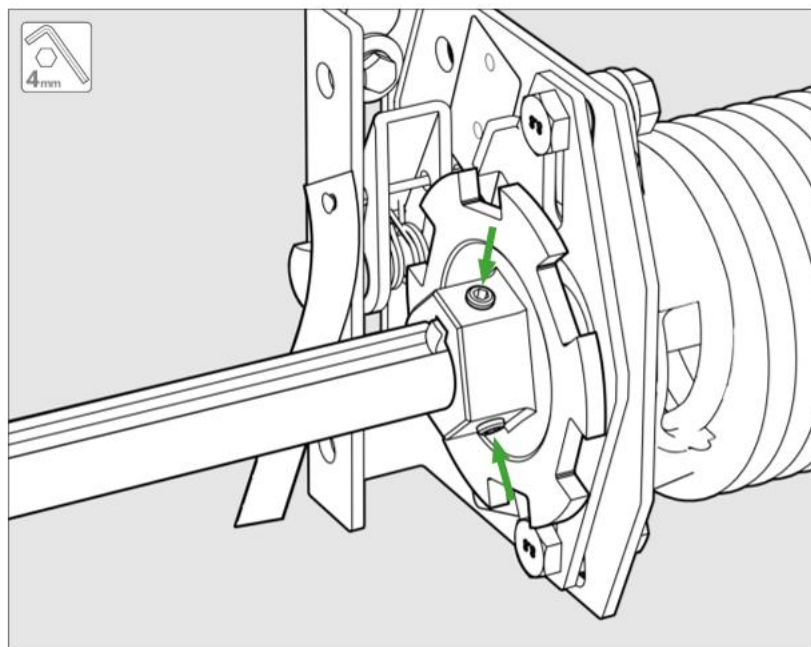
Lås med låsmutter (35 Nm).



2.18

Dra åt låshjulets låsskruvar (15 Nm).

Montage av porten fortsätter sedan som vanligt enligt bild 1.51.

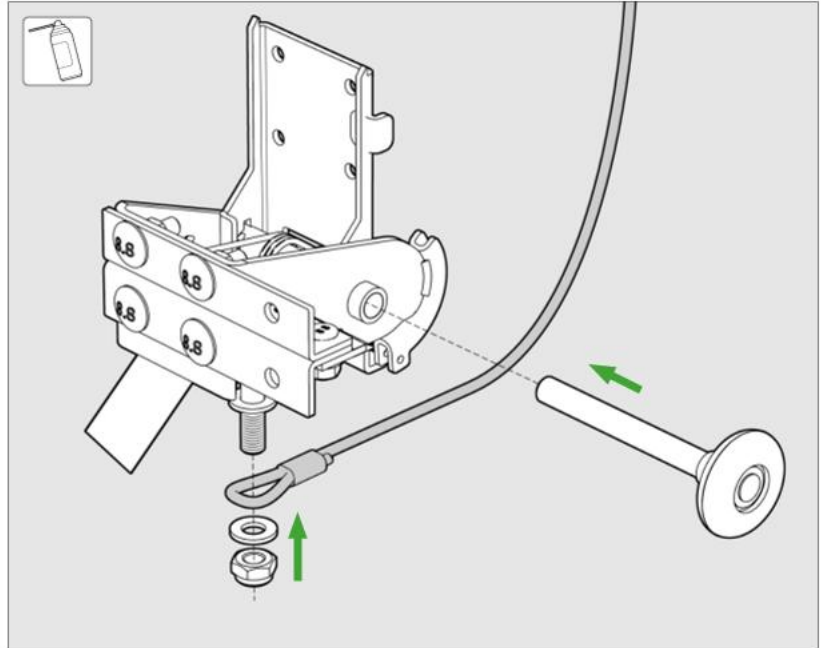


2.19

Montera vajerbrottskydd.

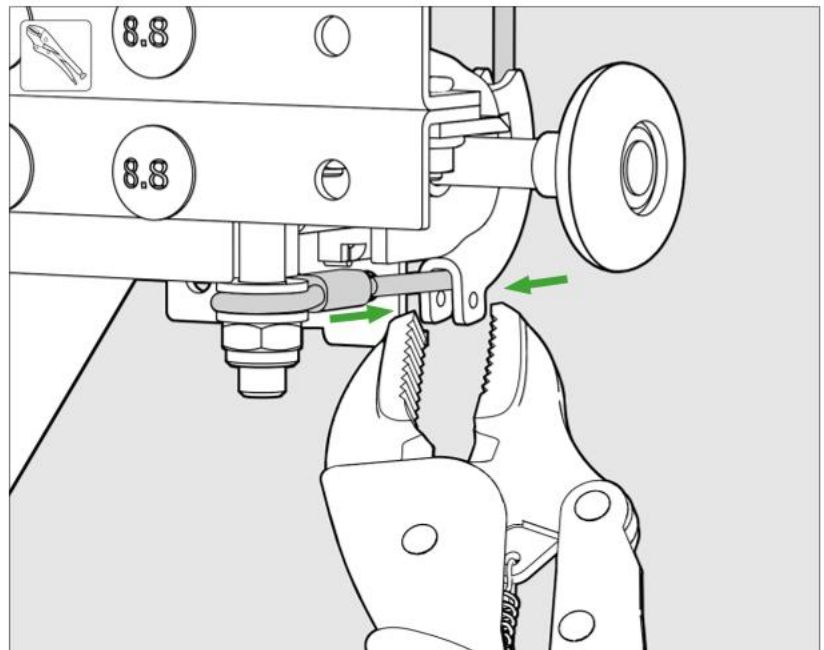
Smörj och montera rulle i vajerbrottskyddet.

Montera vajer och dra åt mutter (10 Nm).



2.20

Säkra vajern i vajerbrottskyddet genom att klämma ihop öronen med tång.



2.21

Vinkla fästet för att montera det på porten.
Använd gängpressande skruv, förborra inte.

Vik undan gummilisten för att underlätta montering.

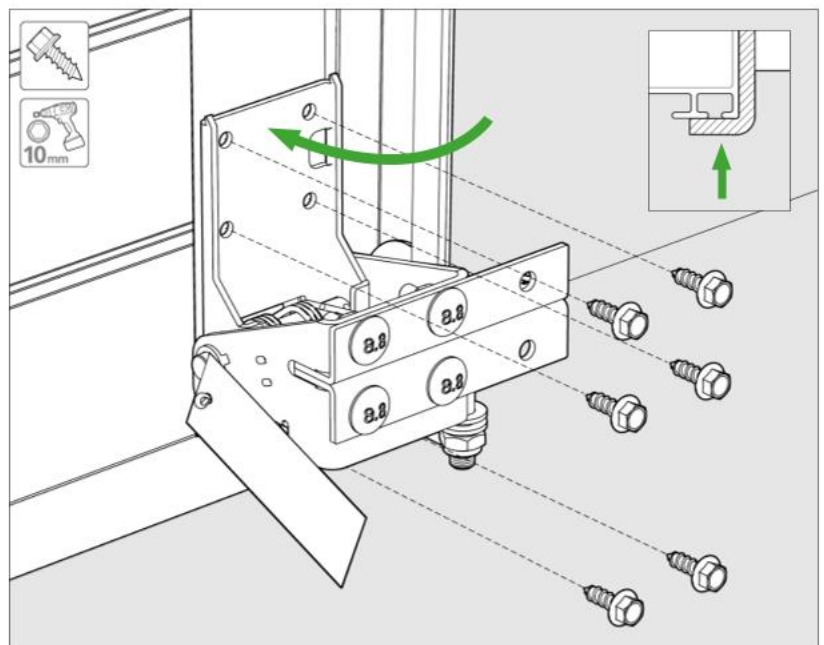
Obs!

Se till att bottenfästets klack ligger an mot portbladets aluminiumlist.

Obs!

Förstansad hålbild stämmer ej med detta fäste.

Montage av porten fortsätter sedan som vanligt enligt bild 1.54.

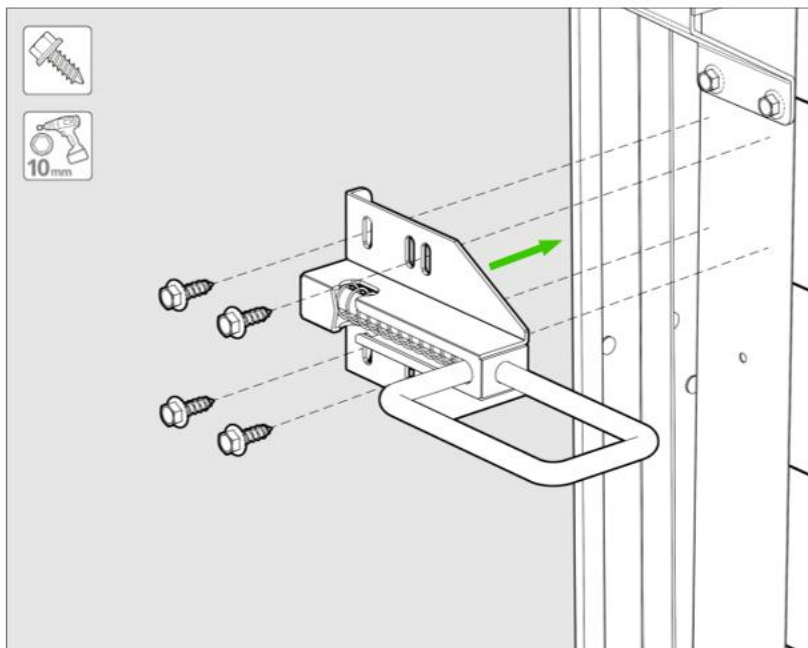


2.22

Montera låsregel.

Skruva fast låsregel 629V på portblad.

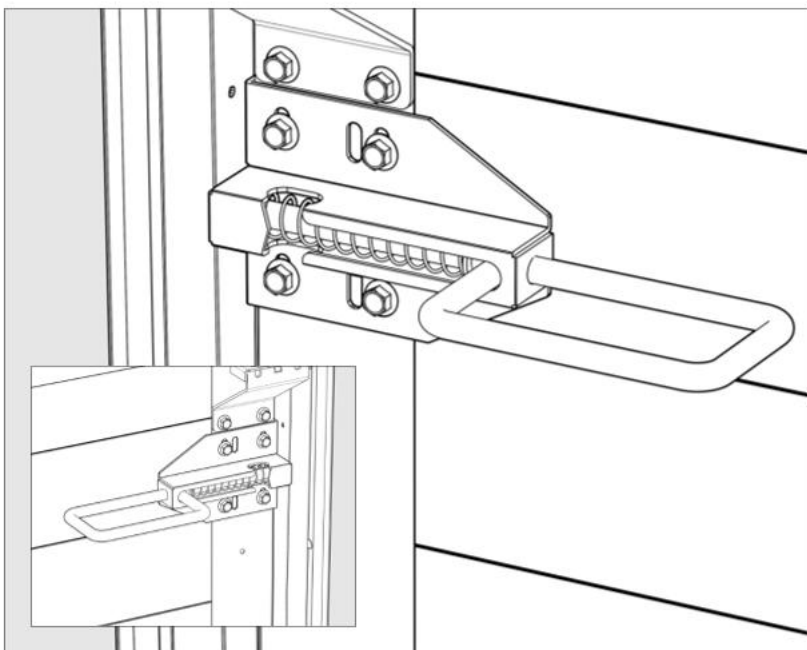
Skruva fast låsregeln direkt nedanför övre gångjärnet på andra portbladet nedifrån.



2.23

Korrekt monterad låsregel.

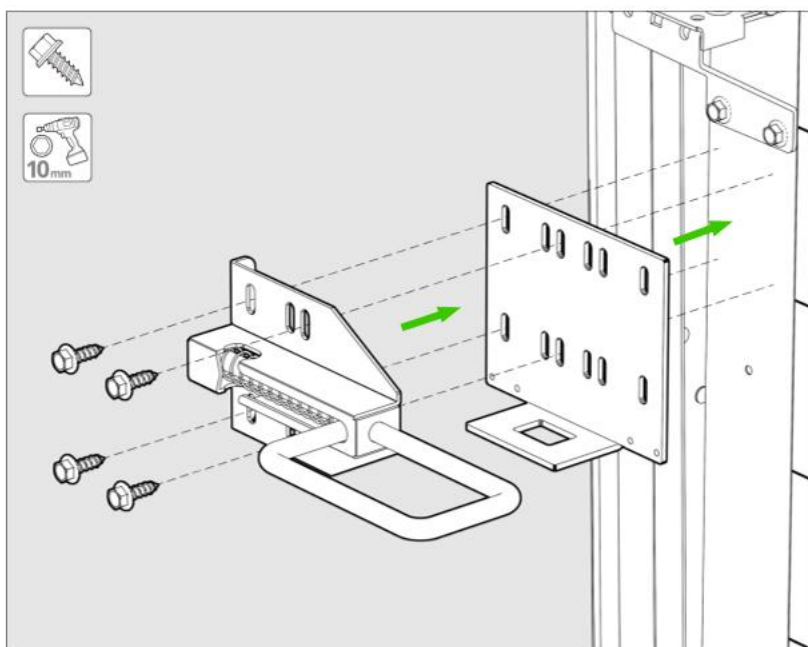
Låsregel kan valfritt monteras på portens högra eller vänstra sida.



2.24

Skruva fast låsregel 629V med hänglåsplåt KP22 på portblad.

Skruva fast låsregeln direkt nedanför övre gångjärnet på andra portbladet nedifrån.
Hänglåsplåten placeras mellan låsregel och portblad.



2.25

Montera vindförstärkningsbalkar.

Vindförstärkningsbalkar kan krävas på breda portar med vindutsatt läge. De placeras:

På bottenbladet:

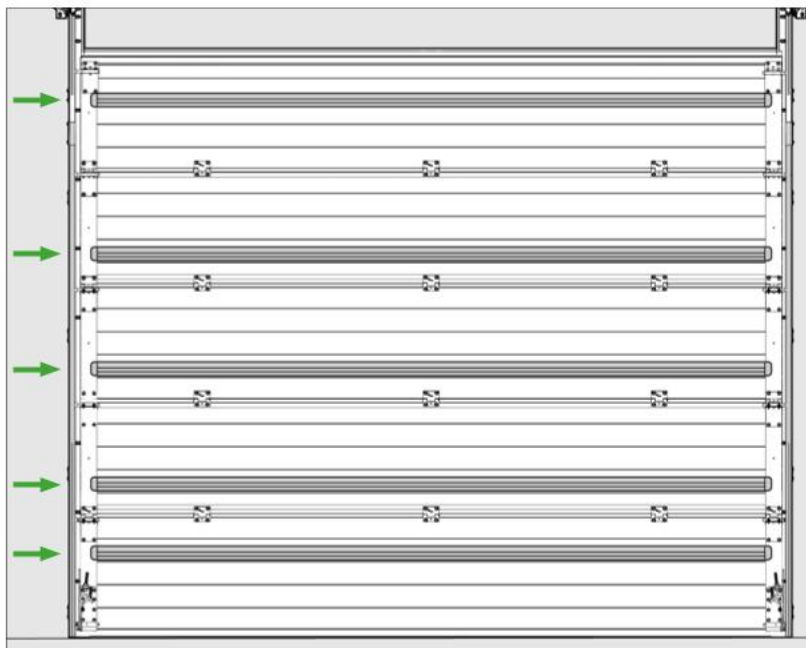
Förstärkningsbalkens nederkant i nivå med tredje rillade spåret nedifrån på portbladet.

På toppbladet:

Förstärkningsbalkens överkant dikt an mot översta rullhållaren.

På alla andra portblad:

Förstärkningsbalkens nederkant i nivå med första rillade spåret nedifrån på portbladet.



2.26

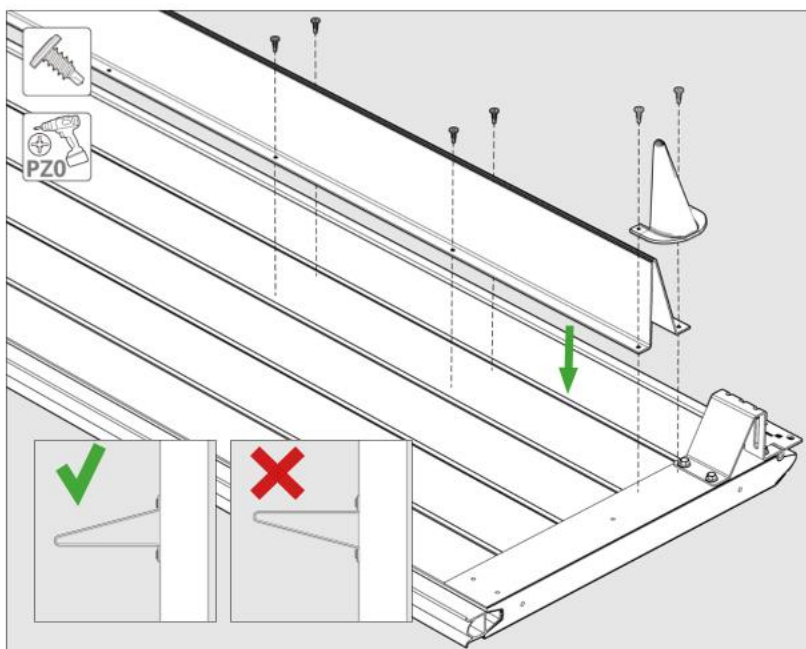
Montera vindförstärkningsbalk med skruv eller popnit.

Obs!

Förborra endast om du använder popnit.

Obs!

Vindförstärkningsbalk måste monteras med den lutande ytan vänd uppåt för att föremål ej ska kunna placeras på vindförstärkningsbalken och vid öppning falla ned och orsaka skada.



MONTERING AV SOMMER STYRSYSTEM

GIGAcontrol och GIGAredo

Säkerhetsanvisningar, sida 46 - 48

Montering, sida 49 - 58

Förenklad idrifttagning, sida 59 - 60

Trådlöst kodlås, sida 61 - 62



SOMMER styrsystem för industriportar

En automatiskt styrd port från Krokoms Portfabrik AB är utrustad med Sommer portstyrsystem där all programmering utförs externt på styrenheten med hjälp av knapparna på frontpanelen. Programmeringen är mycket enkel att utföra tack vare en tydlig display med användarvänliga menyer.

Styrenheten har IP 54/65-klassat hölje och väl tilltaget utrymme för installation och kabeldragning.

Styrenheten detekterar automatiskt förändringar i rotationsriktning och har automatisk överrotationsspärr. Det är enkelt att ansluta och ställa in en eventuell frekvensomriktare, och styrenheten känner automatiskt av säkerhetsenheter och identifierar omriktarmoduler.

Alla drivenheter i GIGAredo-serien är utrustade med en elektronisk ändlägesbrytare med högupplöst absolutvärdesgivare.

Säker drift möjliggörs med tre lösenordsskyddade driftsnivåer för administratörer, montörer och operatörer.

Allmänna säkerhetsanvisningar

- Den här monterings- och bruksanvisningen måste läsas, förstås och beaktas av alla personer som monterar, använder eller underhåller styrenheten.
- Montering, anslutning och första idrifttagning av styrsystemet får endast utföras av sakkunnig person.
- Anläggningskonstruktören är ansvarig för hela anläggningen. Vederbörande måste ansvara för att alla relevanta standarder, riktlinjer och föreskrifter som gäller för respektive installationsplats följs. Bl.a. ska maximalt tillåtna stängningskrafter enligt standarderna EN 12445 (Säkerhet vid användning av maskindrivna portar - Provningsmetoder) och EN 12453 (Säkerhet vid användning av maskindrivna portar - Krav) kontrolleras och följas. Vederbörande är ansvarig för framtagning av den tekniska dokumentationen för hela anläggningen. Denna dokumentation måste levereras tillsammans med själva anläggningen.
- Alla elektriska ledningar måste förläggas och säkras mot rörelser.
- Tillverkaren tar inget ansvar för skador eller driftstörningar som uppstår genom icke-beaktande av monterings- och bruksanvisningen.
- Säkerställ före idrifttagningen att nätanslutningen och uppgifterna på typskylten överensstämmer. Om så inte är fallet, får styrenheten inte tas i drift.
- Vid anslutning av trefas nätanslutning - kontrollera att motor roterar medurs.
- Vid fast nätanslutning måste en allpolig nätbrytare med tillhörande huvudsäkring installeras.
- Spara denna monteringsanvisning lätt åtkomlig.
- Olycksförebyggande föreskrifter och gällande normer i aktuellt land ska beaktas och följas.
- Innan arbeten görs på styr- eller drivenhet ska elkontakten alltid dras ut resp. nätspänningen brytas via huvudströmbrytare och säkras mot återinkoppling.
- Kontrollera regelbundet spänningsförande kablar och ledningar avseende isolationsfel och brottställen. När ett fel har fastställts i kablagen, bryt omedelbart nätspänningen och byt sedan ut den defekta kabeln eller ledningen.
- Säkerställ att alla anslutningar sitter på de korrekta positionerna, eftersom det annars kan uppträda felfunktioner och/eller skador på styrsystemet.
- Använd endast tillåtet monteringsmaterial som är anpassat till underlaget.
- Använd endast originalreservdelar från tillverkaren.

Säkerhetsanvisningar för montering

Följ alla monteringsanvisningar – felaktig montering kan leda till allvarliga skador!

Obs! Livsfara!

Alla linor eller öglor som krävs för manuell manövrering av porten ska ovillkorligen demonteras före montage och anslutning av styrsystemet.

- Använd endast lämpliga verktyg.
- Den levererade nätledningen får inte förkortas eller förlängas.
- Säkerställ före idrifttagningen att nätanslutningen och uppgifterna på typskylten överensstämmer. Om så inte är fallet, får styrsystemet inte tas i drift.
- Alla externt anslutna apparater måste ha en säker avskiljning av kontakten från respektive strömförsörjning i enlighet med IEC 60364-4-41.
- När ledarna till de externa enheterna dras ska IEC 60364-4-41 beaktas.
- Styrsystemets spänningsförande delar får inte anslutas till jord eller till aktiva delar eller skyddsledare hos andra strömkretsar.
- För att undvika vibrationer som efter en tid skulle kunna påverka styrenheten negativt, bör styrenheten monteras på en yta med låg vibrationshalt.

Obs!

Viktiga anvisningar för säker montering.

Följ alla monteringsanvisningar – felaktig montering kan leda till allvarliga skador!

Obs!

Platsfasta styr- och regleringsanordningar (knapp) måste placeras inom synhåll från porten.

De får dock inte placeras i närheten av delar som rör sig och måste monteras på minst 1,5 m höjd.

Obs!

Efter montering måste automatiken kontrolleras så att den är korrekt inställd och att den reverserar vid de angivna mätpunkterna.

Säkerhetsanvisningar för montering

- Montering, anslutning och första idrifttagning av automatiken får endast utföras av sakkunniga personer.
- Manövrera endast porten när inga människor, djur eller föremål befinner sig i rörelseområdet.
- När du borrar fästhål ska du använda skyddsglasögon.
- Täck över alla öppningar vid borring så att det inte kan tränga in smuts.
- Innan kåpan öppnas, säkerställ alltid att borrarspån eller annan smuts inte kan hamna i kåpan.
- Alla elektriska ledningar måste förläggas och säkras mot rörelse.
- Kontrollera före monteringen att styrenheten inte har några transportskador eller andra skador.
- Montera aldrig en defekt styrenhet! Det kan leda till svåra skador!
- Gör anläggningen spänningslös när styrningen monteras.
- Elektroniska komponenter kan skadas av elektrostatisk urladdning vid vidröring.
- Vidrör inte styrenhetens elektroniska komponenter, kretskort m.m!
- Kabelgenomföringar som inte används ska stängas på lämpligt sätt för att säkerställa att kapslingsklass IP54 resp. IP65 uppfylls!

Obs!

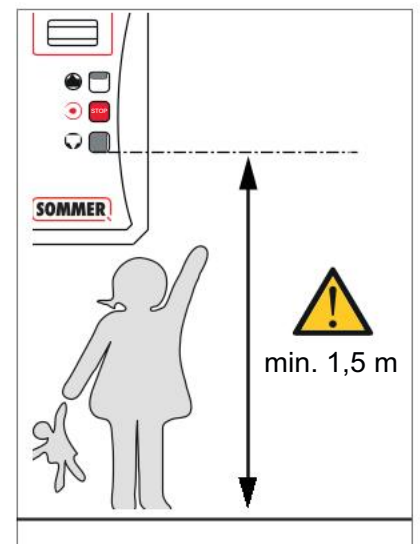
Innan arbeten görs på styrenheten ska elkontakten alltid dras ut resp. nätspänningen brytas via en huvudströmbrytare (och säkras mot återinkoppling).

Obs!

Min. 1,5 m från mark till nedersta manöverdon (knapp).

- Används inomhus (se uppgifter ang. temperatur och IP-kapslingsklass).
- Förflytta endast porten när inga människor, djur eller föremål befinner sig i rörelseområdet.
- Monteringsunderlaget måste vara jämnt och ha låg vibrationshalt.
- Montera styrenhetens kåpa lodrätt.

Täck över alla öppningar vid borring så att det inte kan tränga in

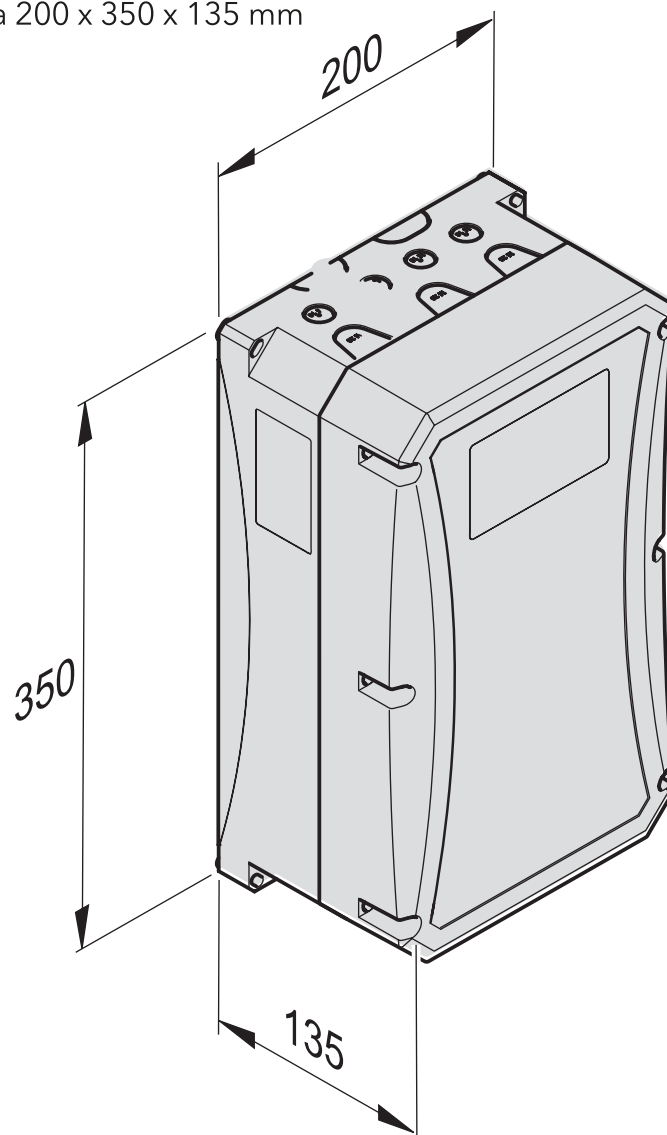


Använd inomhus (se uppgifter ang. temperatur och IP-kapslingsklass).

Leveransomfattning

Leveransomfattningen kan avvika beroende på styrenhetens utförande.

Kåpans mått: (B x H x D) ca 200 x 350 x 135 mm



GIGAcontrol A R1, R3 (Relä)

Mått	350 x 200 x 135 mm (H x B x D)
Driftspänning*	1 ~ 230V AC (+/-10 %) 50/60Hz 3 ~ 230V AC (+/-10 %) 50/60Hz 3 ~ 400V AC (+/-10 %) 50/60Hz
Avsäkring nätanslutning	10 A T (intern)
Styrspänning	24 V DC max. belastning 250 mA* 12 V DC max. belastning 100 mA* 5 V DC endast för interna expansionsmoduler *(inkl. alla tilläggsmoduler)
Avsäkring styrspänning	125 mA T
Temperaturområde	-25°C till +65°C
Anslutningstvårsnitt	1,5 mm ²
Brytarkapacitet	1,5 kW/2 kVA max.
Kapslingsklass	IP54/valbart IP65

*Beroende på automatik

GIGAcontrol A C3 (Kontaktor)

Mått	350 x 200 x 135 mm (H x B x D)
Driftspänning*	1 ~ 230V AC (+/-10 %) 50/60Hz 3 ~ 230V AC (+/-10 %) 50/60Hz 3 ~ 400V AC (+/-10 %) 50/60Hz
Avsäkring nätanslutning	10 A T (intern)
Styrspänning	24 V DC max. belastning 250 mA* 12 V DC max. belastning 100 mA* 5 V DC endast för interna expansionsmoduler *(inkl. alla tilläggsmoduler)
Avsäkring styrspänning	125 mA T
Temperaturområde	-25°C till +65°C
Anslutningstvårsnitt	1,5 mm ²
Brytarkapacitet	2,2 kW/3 kVA max.
Kapslingsklass	IP54/valbart IP65

*Beroende på automatik

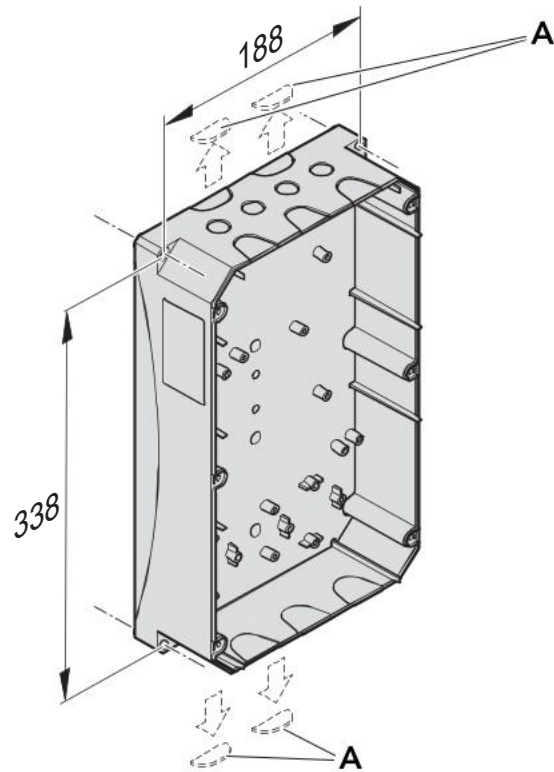
Montera styrenhet

Mått fästhål: (B x H) cc 188 x 338 mm.

- Använd endast tillåtet monteringsmaterial som är anpassat till underlaget.
- Fäst kåpan på ett fackmannamässigt sätt och anpassat till underlaget.
- Använd lämpliga verktyg.

Obs!

Det går enkelt att skapa nya kabelgenomföringar (**A**) utan att skada kåpan. På det sättet kan kablarna förläggas bakom styrenhetens kåpa och dras in underifrån.



Elektrisk installation

Obs!

Elektriska arbeten får endast utföras av behörig elektriker.

Kraven från den lokala elleverantören ska följas.

Byte av nätkabel får endast ske genom tillverkaren, tillverkarens kundtjänst eller behörig elektriker.

Hur den elektriska anslutningen ska utföras beror på det elnät och automatik med vilken styrenheten ska användas. Styrenheten är avsett för nätspänningar på 1-fas 230 V, 3-fas 230 V eller 3-fas 400 V.

Styrenheten måste skyddas allpoligt mot kortslutning och överlast med säkring med märkvärde på maximalt 10 A per fas:

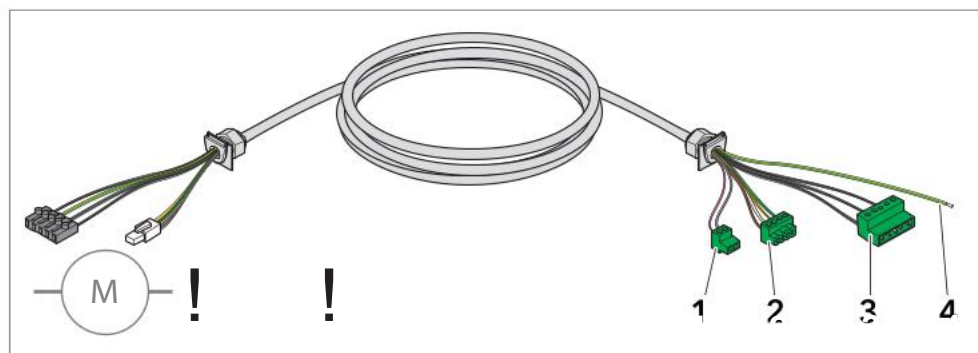
- För trefasnät ska en 3-polig automatsäkring användas.
- För växelströmsnät ska en 1-polig automatsäkring användas.

Styrenheten måste förfoga över en allpolig nätbrytare enligt EN 12453 som kan vara endera en stickkontakt med kabellängd maximalt 1,5 meter eller en huvuströmbrytare som måste vara lätt åtkomlig på en höjd mellan 0,6 till 1,7 meter.

Beroende på leveransskick behövs följande avsäkring:

- Styrenhet utan nätkontakt: Huvudströmbrytare, allpolig på plats (maximalt 10 A).
- Styrenhet med 5-polig CEE-kontakt: Vägghälskontakt 16 A (säkring 3-polig trefasautomat, 3 x 10 A).
- Styrenhet med 3-polig CEE-kontakt: Vägghälskontakt 16 A (säkring 1-polig trefasautomat, 1 x 10 A).

Förbindelsekabel standard för GIGA-automatik



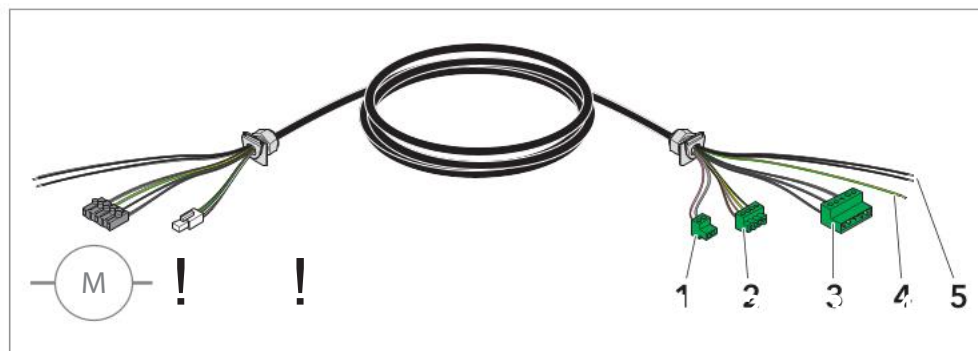
1. Säkerhetskedja "Door stop 1" (2-polig klämma)
2. Pulsgivare "RS485" (+/-/A/B; absolutvärdesgivare; 4-polig klämma)
3. Motor (1 ~ 230 V/3 ~ 230 V/3 ~ 400 V; 5-polig klämma)
4. Skyddsledare (PE)

Förbindelsekabel för GIGA-automatik med frekvensomriktare



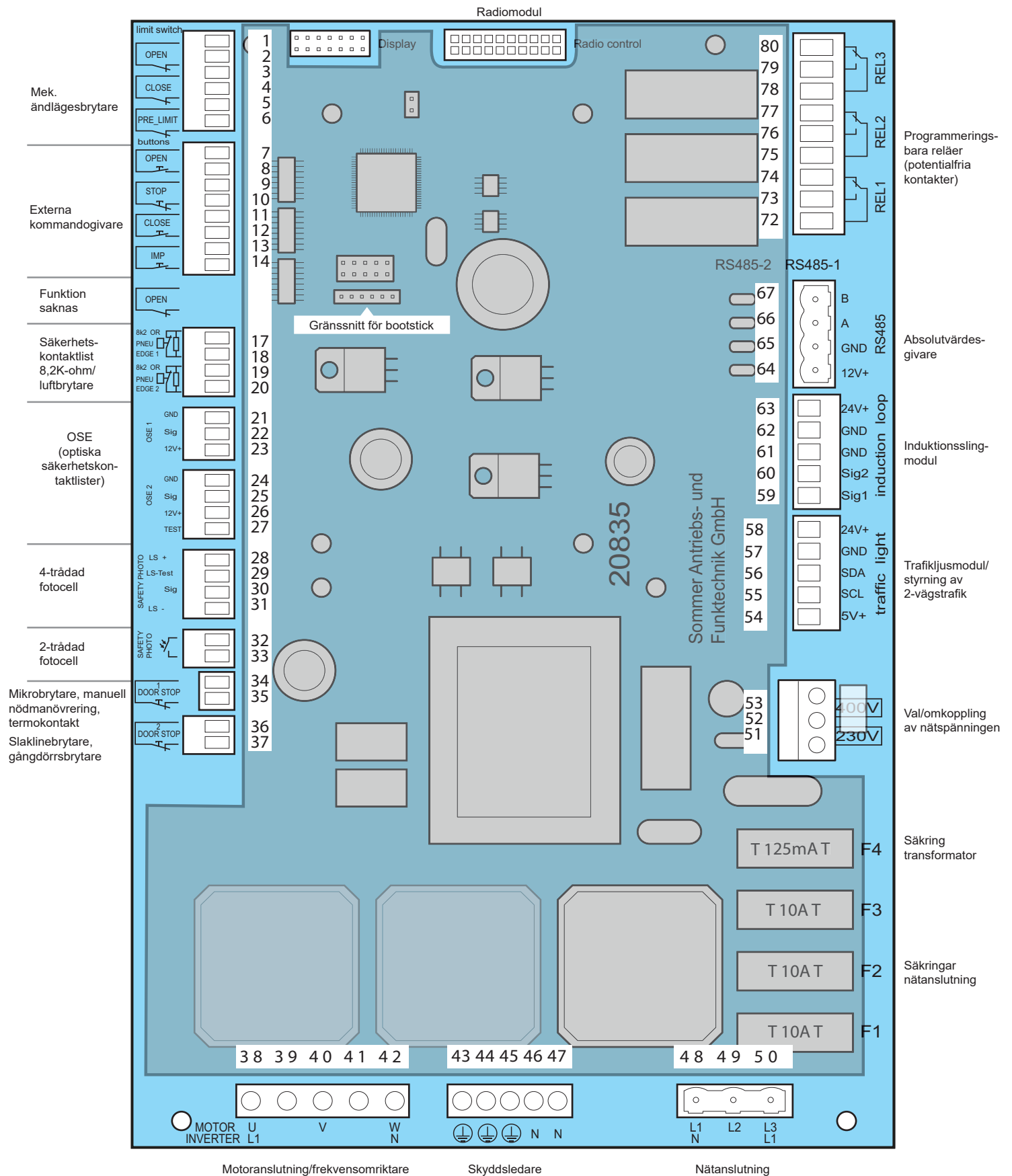
1. Säkerhetskedja "Door stop 1" (2-polig klämma)
2. Pulsgivare "RS485" (+/-/A/B; absolutvärdesgivare; 4-polig klämma)
3. Motor (1 ~ 230 V; 5-polig klämma)
4. Skyddsledare (PE)

Förbindelsekabel för GIGAspeed-automatiker utan frekvensomriktare



1. Säkerhetskedja "Door stop 1" (2-polig klämma)
2. Pulsgivare "RS485" (+/-/A/B; absolutvärdesgivare; 4-polig klämma)
3. Motor (1 ~ 230 V; 5-polig klämma)
4. Skyddsledare (PE)
5. Broms (likriktare).

Översikt GIGAcontrol A huvudkretskort



3.01

Val och omkoppling av nätspänning.

Obs!

Det ska ovillkorligen säkerställas att bryggningen på kretskortet motsvarar faktisk spänning. Annars kan kretskortet förstöras.

Styrningen är avsedd för nätspänningar på 1 ~ 230 V,

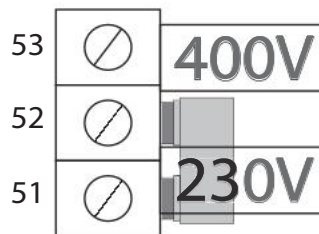
Obs!

Om styrenheten ställs in för frekvensomriktardrift får nätspänningen inte ställas in på 400 V. bryggan på kretskortet. Vid felaktigt placerad brygga

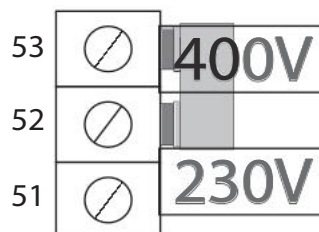
Styrningen måste skyddas allpoligt mot kortslutning och överlast med

För växelströmsnät ska en 1-polig automatsäkring användas.

Styrningen måste förfoga över en allpolig nätbrytare enligt EN12453!



För 1 ~ 230 V
och 3 ~ 230 V



För 3 ~ 400 V

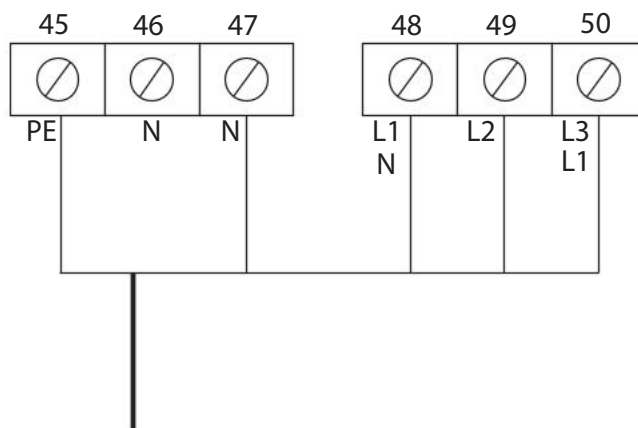
3.02

Nätanslutning.

Obs!

Om det finns jordfelsbrytare integrerade i fastighetens elinstallation får styrenheten endast anslutas om detta är jordfelsbrytare av typ B, allströmskänslig jordfels brytare.

Vid användning av annan jordfelsbrytare kan den lösa ut på felaktiga grunder eller inte alls.



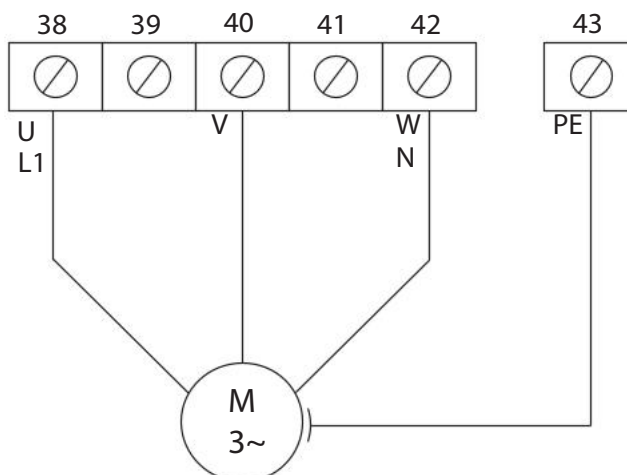
3 ~ 400V,N,PE /
3 ~ 230V,N,PE

3.03

Motoranslutning.

3-fas 400 V/Y

3-fas 230 V/Δ



3.04

Drift med frekvensomriktare.

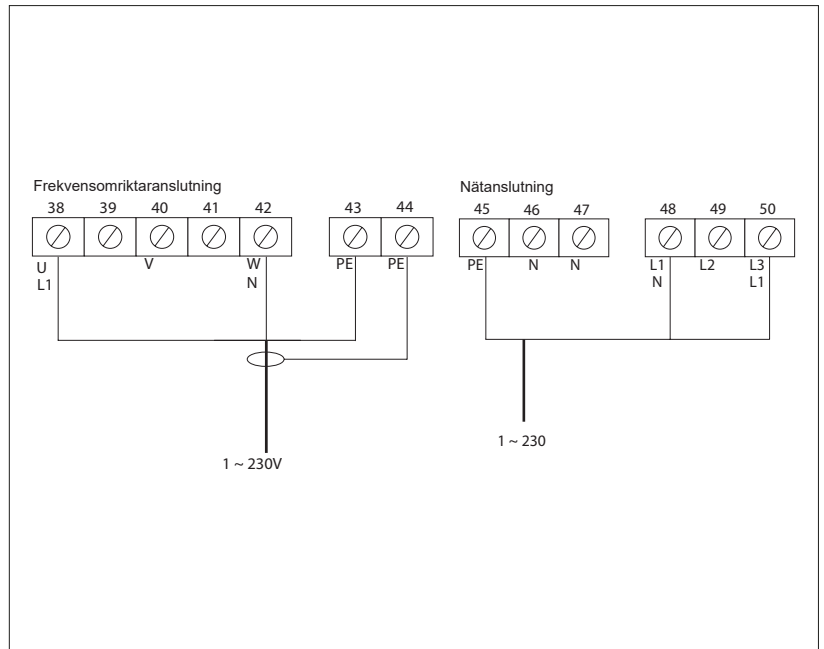
1-fas 230 V/Δ

Obs!

Om en frekvensomriktare används måste menypunkten MOTOR CONTROLLER (2533) i servicemenyn ställas in på FREKVENSSOMRIKTARE.

Obs!

Använd endast medlevererade kablar.



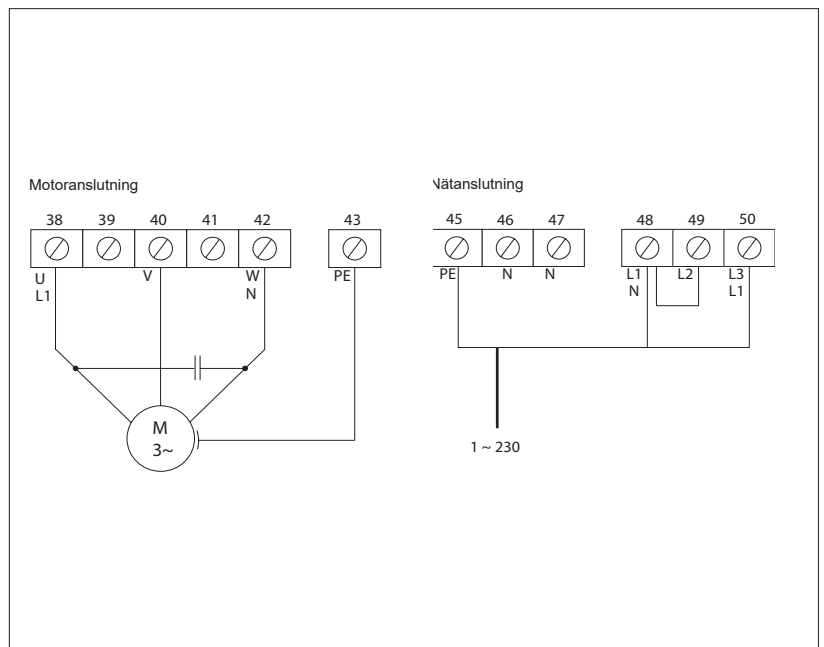
3.05

Drift med Steinmetz-koppling (kondensator).

1-fas 230 V/Δ

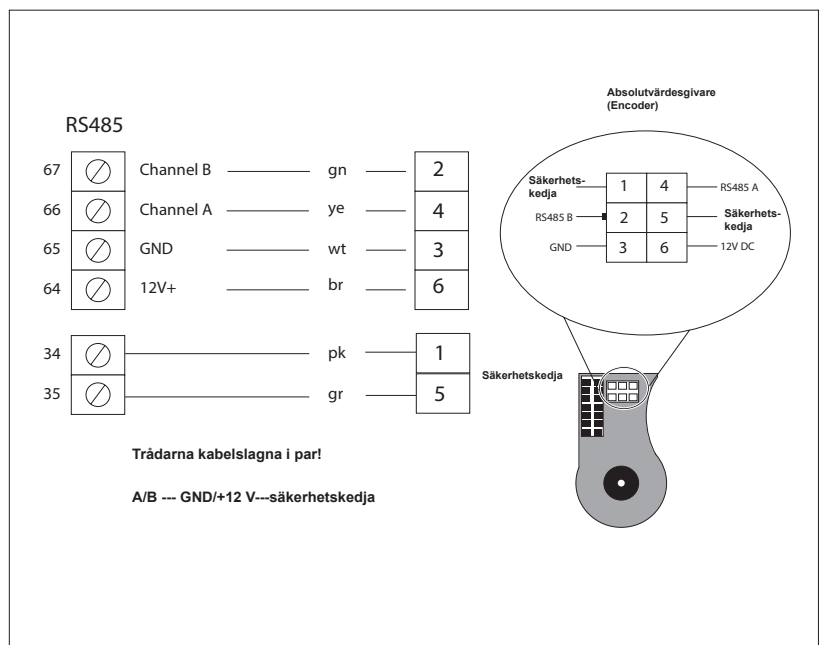
Obs!

Om motor med kondensator används måste säkring F1 tas bort!



3.06

Absolutvärdesgivare.



3.07

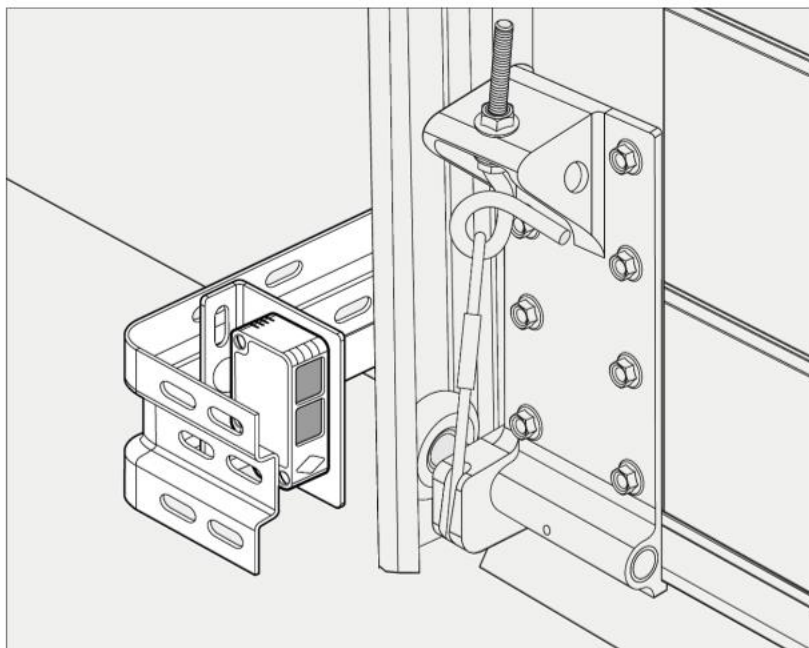
Montera fotocell.

Vid användning av automatisk stängning måste fotocell installeras.

Fotocell ska monteras på en höjd av maximalt 20 cm från golvet.

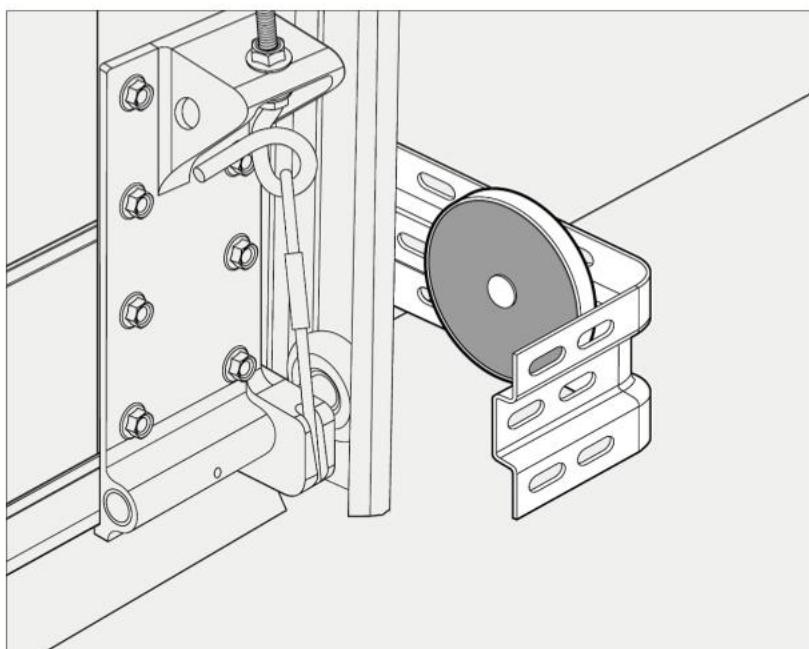
Obs!

På bilden visas exempel på fäste tillverkat av stålprofil för takfäste. (Medföljer ej).



3.08

Montera spegel för fotocell.



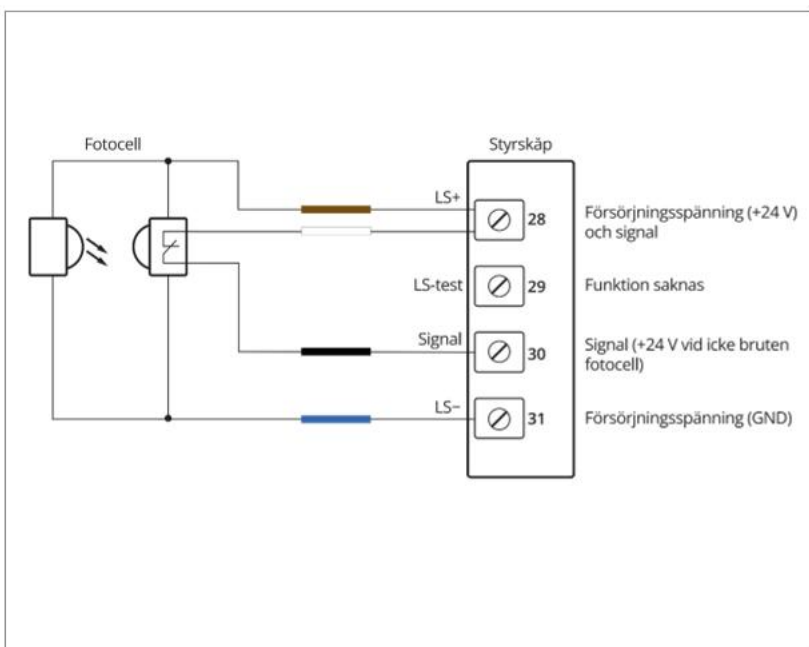
3.09

Anslutning av medföljande fotocell i styrskåpet.

Obs!

Grå ledare från fotocell används inte. Isolera och lägg åt sidan.

Programmering av fotocell i styrskåpet, se sid 58.



3.10

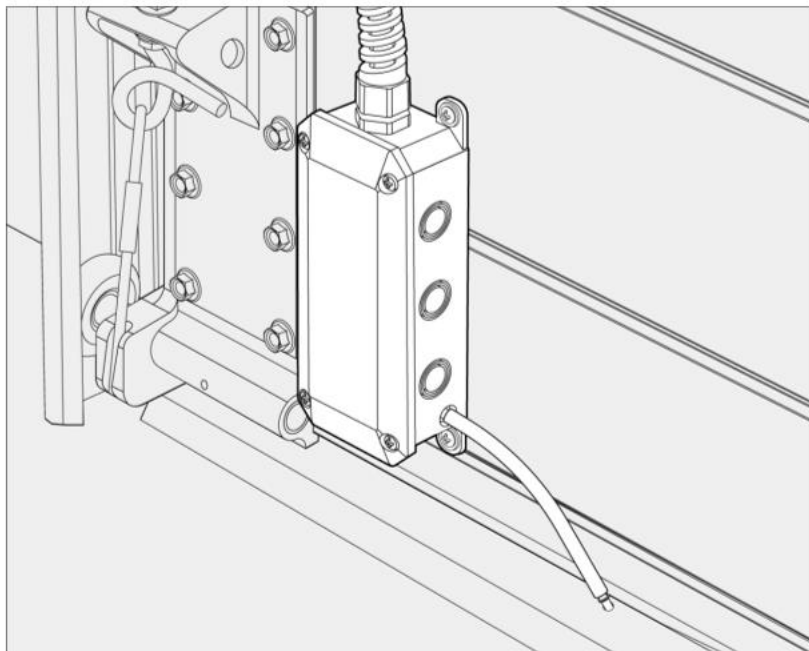
Montera pneumatikenhet DW-306.

Vitector DW-306 är en kopplingsenhet som är konstruerad för att monteras direkt på porten för enkel anslutning av spiralkabel, slang för pneumatik och / eller slaklinebrytare.

Obs!

För att inte skador ska uppkomma på kretskortet ska detta tas ur lådan. Skruva fast lådans lock innan du trycker ut de förmarkerade locken på kabelingångarna. Använd en skarp skruvmejsel.

För att uppnå skyddsklass IP65 måste kabelgenomföringarna säkras med låsmutter.



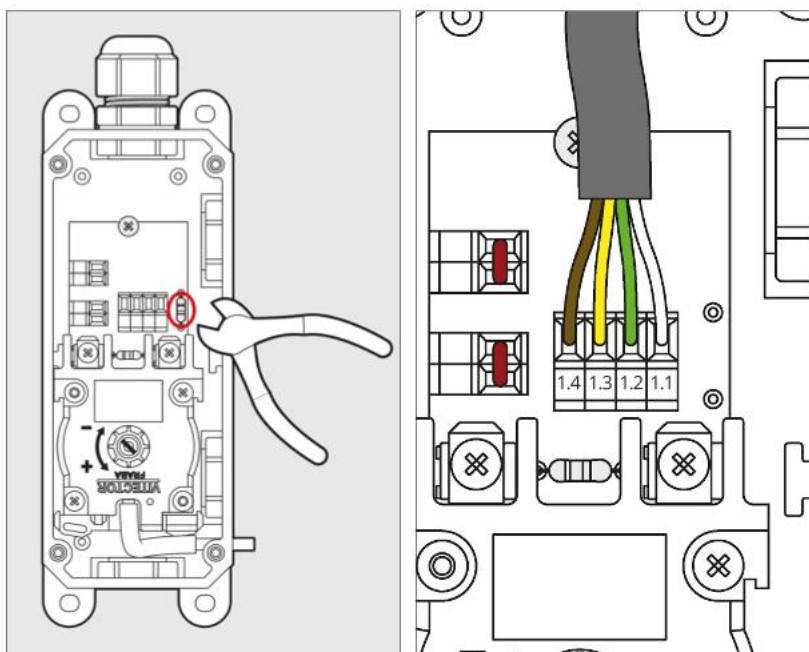
3.11

Anslutning:

Klipp bort motståndet enligt bild för att anpassa kretskortet till 8,2 kOhm anslutning i Sommer styrschäp.

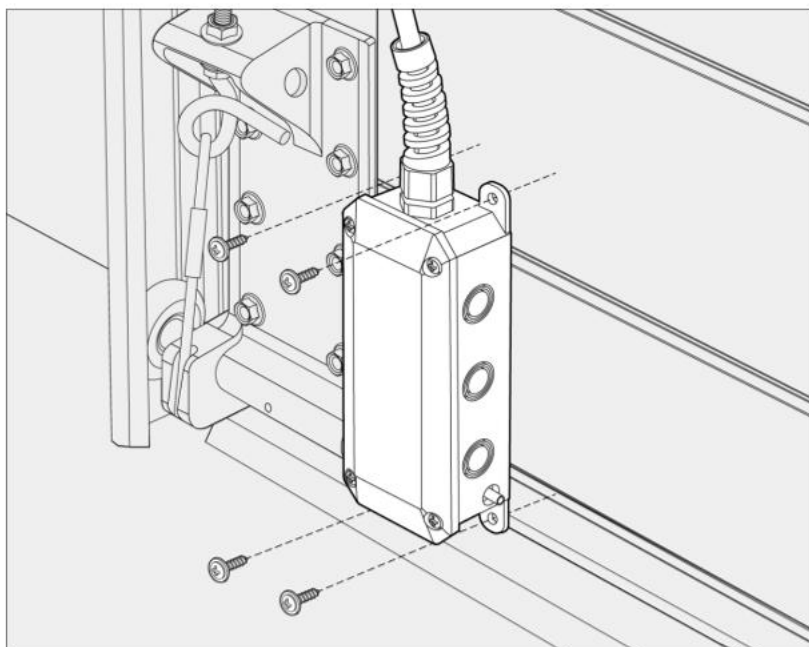
Anslut spiralkabel enligt:

- Vit ledare till anslutning 1.1
- Grön ledare till anslutning 1.2
- Gul ledare till anslutning 1.3
- Brun ledare till anslutning 1.4



3.12

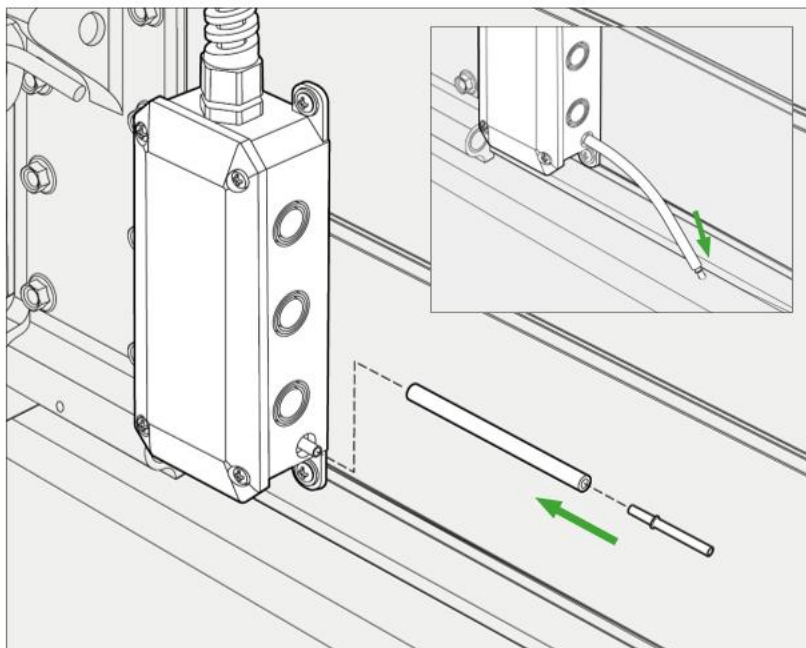
Montera kopplingsenheten på porten med självborrande plåtskruv.



3.13

Montera silikon slang och mässingsrör på kopplingsenhetens anslutningsnippel.

Gör ett litet hål genom bottenlistens dubbelvägg och tryck in röret till bottenlistens luftutrymme.



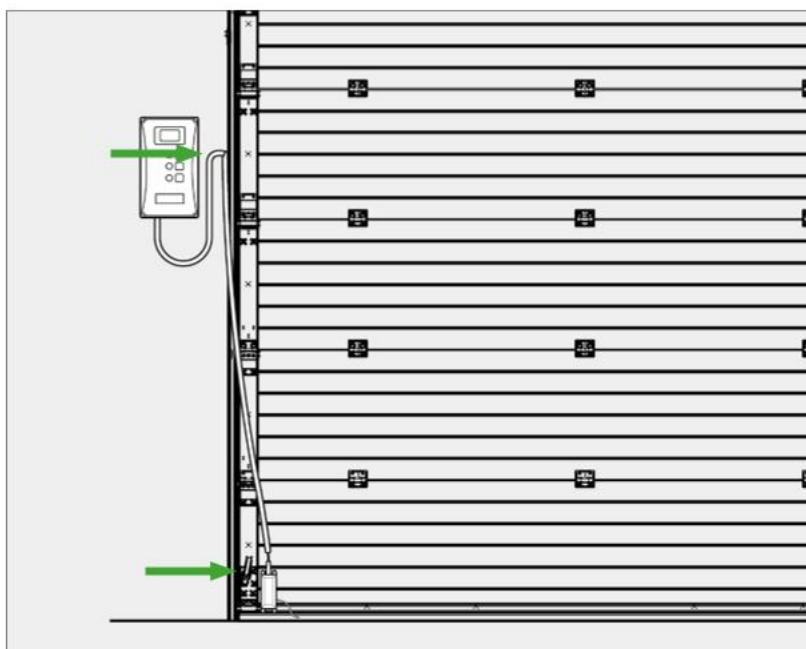
3.14

Montera spiralkabel.

1. Fast kabelavlastning spiralkabel.
2. Kabelingång i styrenheten.
3. Avlasta spiralkabeln mot övre rullhållaren på nedersta portbladet med buntband.

Obs!

Kontrollera att spiralkabeln inte kläms eller hakar i någonstans vid portöppning.



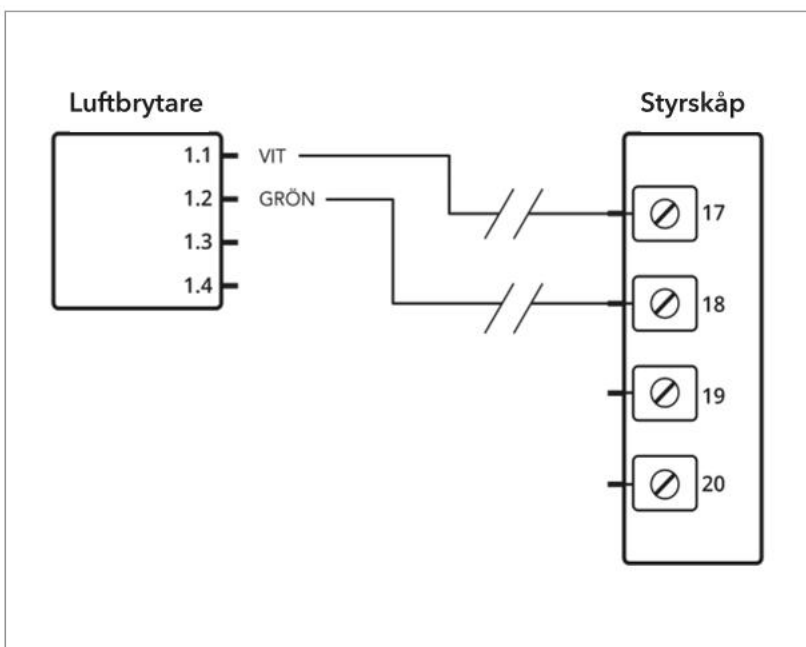
3.15

Anslut pneumatikstyrt klämskydd i styrenheten:

Kabel från kopplings-/pneumatikenheten kopplas in på plint för 8,2 Kohm luftbrytare 8k2 PNEU EDGE 1 enligt:

- Vit ledare 1.1 kopplas in på ingång 17 i styrskåpet.
- Grön ledare 1.2 (DW) kopplas in på ingång 18 i styrskåpet.

Programmering av pneumatikstyrt klämskydd i Sommer styrskåp, se sid 58.



Programmering av fotocell i SOMMER menysystem:

- Öppna menysystemet.
- Gå till menyn **SÄKERHETSUTRUSTNING** (1000). Bekräfta med **STOPP**.
- Bläddra i menyn med **PIL NER** tills du kommer till menyn **4-LEDAD FOTOCELL** (1100). Bekräfta med **STOPP**.
- Bläddra i menyn med **PIL NER** till undermenyn **EJ TESTAD FOTOCELL** (1111). Bekräfta med **STOPP**.
- Bläddra nedåt i menyn med **PIL NER** till önskad funktion. Vanligtvis **NER FULL REVERSERING** eller **NER DELREVERSERING**. Detta bestämmer hur systemet reagerar om fotocellen aktiveras, så att person eller föremål ej kan klämmas. Bekräfta ditt val med **STOPP**.
- Bekräfta med **STOPP**.
- Bläddra fram till **NORMAL DRIFT**.

Programmering av pneumatikstyrt klämskydd i SOMMER menysystem:

- Öppna menysystemet.
- Gå till menyn **SÄKERHETSUTRUSTNING**. Bekräfta med **STOPP**.
- Bläddra i menyn med **PIL NER** tills du kommer till menyn **8K2/Luftbrytare 1**. Bekräfta med **STOPP**.
- Bläddra nedåt i menyn med **PIL NER** till undermenyn **LUFTBRYTARE**. Bekräfta med **STOPP**.
- Bläddra nedåt i menyn med **PIL NER** till önskad funktion. Vanligtvis **NER FULL REVERSERING** eller **NER DELREVERSERING**. Detta bestämmer hur systemet reagerar om luftbrytaren löses ut, så att person eller föremål ej kan klämmas. Bekräfta ditt val med **STOPP**.
- Bläddra fram till **NORMAL DRIFT**.

Snabb idrifttagning med hjälp av den förenklade menyn i GIGAcontrol styrsystem

Den förenklade menyn innehåller endast de alternativ som anges nedan.

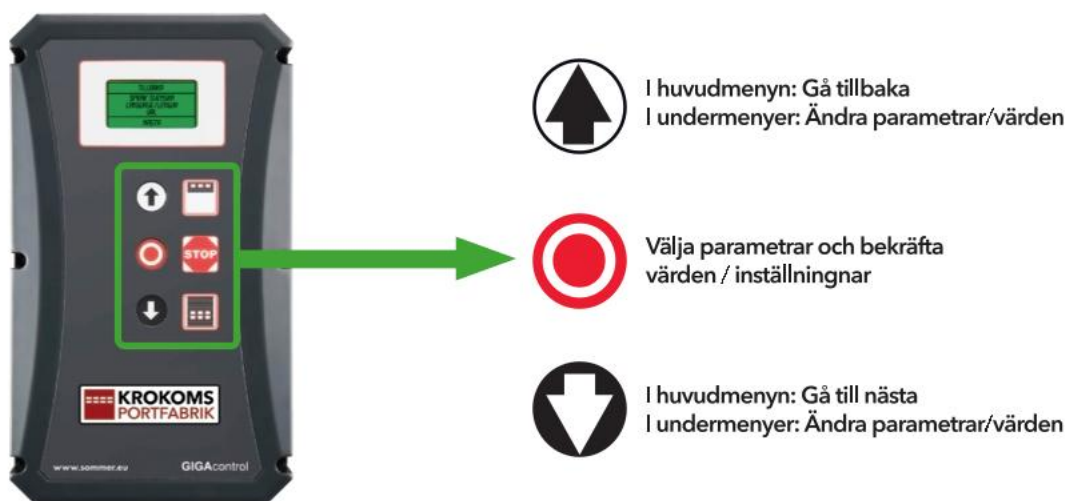
För mer information om de enskilda menyalternativen se Sommers fullständiga manual.

Obs!

Snabbstartsguiden och den förenklade menyn ersätter inte de fullständiga manualerna som följer med motor och styrenhet! Anvisningarna om säkerhet och faror som dessa innehåller måste alltid beaktas.

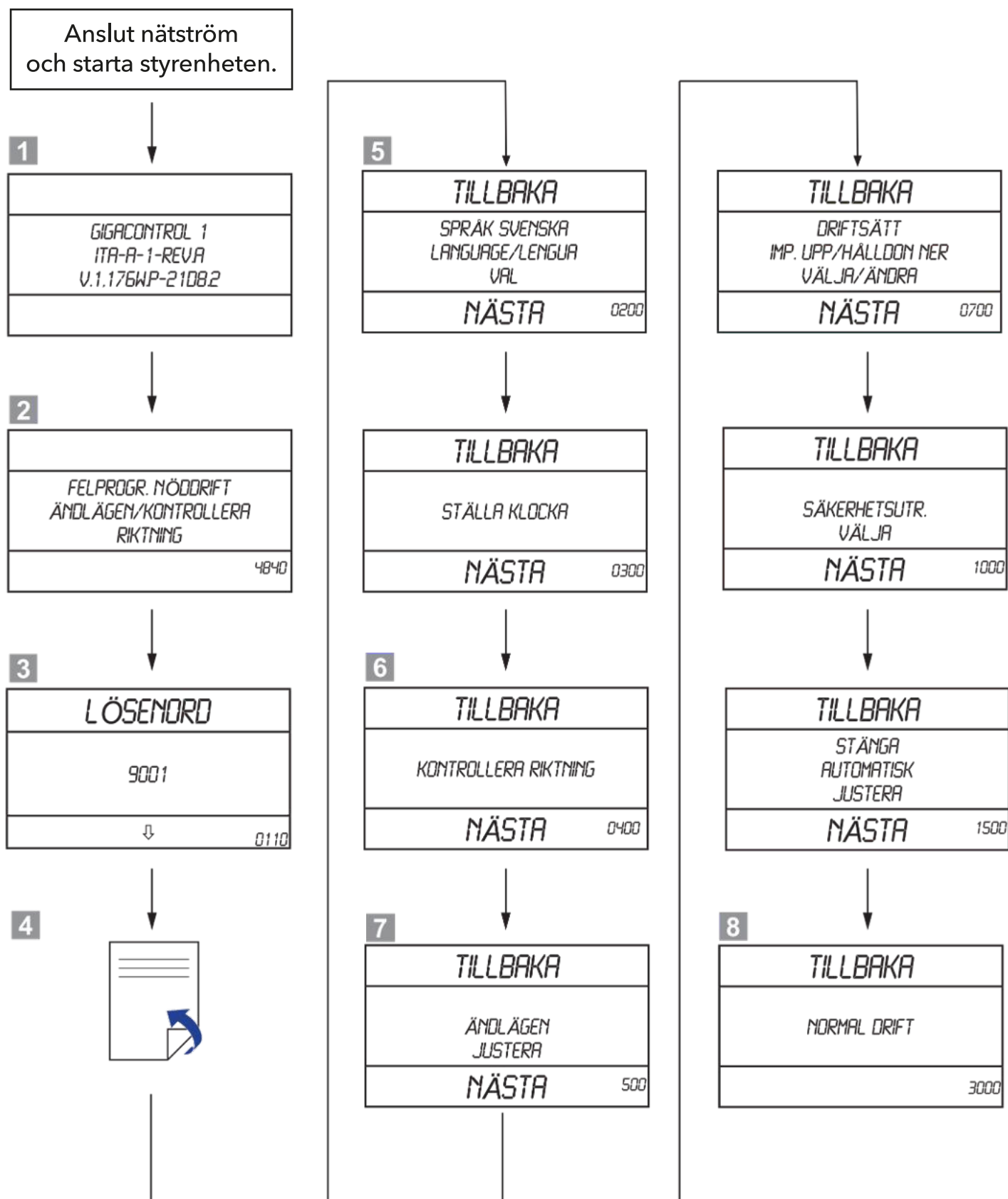
Den förenklade menyn öppnas genom att lösenordet för förenklad meny (9001) anges. Vill du ändra lösenordet, se den fullständiga manualen, kapitlet Idrifttagning och menyalternativet **LÖSENORD**.

Förenklad idrifttagning:



1. Anslut nätström och starta styrenheten.
2. Eventuellt visas **FELPROGRAMMERING** och **NÖDDRIFT** på displayen. Detta är inte en egentlig felkod utan det läge styrenheten arbetar i när gränslägen m.m. inte är inställda.
3. Gå in i menysystemet genom att hålla inne **STOPP**-knappen tills displayen slocknar, tryck därefter samtidigt på knapparna **PIL UPP** och **STOPP** och håll in dessa tills en pil syns i displayen. Släpp knapparna.
4. Ordet **LÖSENORD** visas på displayen. För att komma till menyn för förenklad idrifttagning där du får färre menyval, ange lösenordet 9001 med pilknapparna och bekräfta varje siffra med **STOPP**-knappen. Tryck på **PIL NER** för att gå vidare.
5. Meny **SPRÅK** – den är normalt redan rätt inställd för ditt land. Tryck på **PIL NER** för att gå vidare.
6. Meny **KONTROLLERA RIKTNING** – tryck på **STOPP** för att bekräfta. Tryck sedan **PIL UPP** tills styrenheten frågar om porten/motorn går åt rätt håll. Bekräfta i så fall med **STOPP**. Går porten åt fel håll, välj **INTE OK** så fasväxlas motorn.
7. Gå sedan till meny **ÄNDLÄGEN**. Bekräfta med **STOPP**.
8. Följ sedan anvisningarna på displayen och bekräfta med **STOPP** och välj sedan **NÄSTA** med **PIL NER** för att komma vidare till **NORMAL DRIFT**.

Menyn för förenklad idrifttagning



3.16

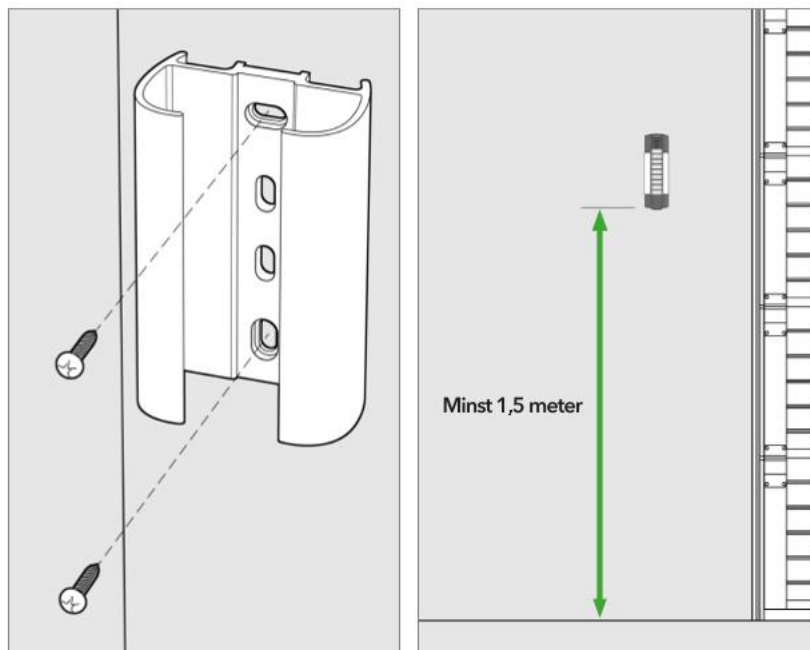
Montera trådlöst kodlås.

Montera kodlåsets väggfäste med skruv lämplig för underlaget.

Trådlöst kodlås ska monteras bredvid porten på minst 1,5 meters höjd över marken.

Obs!

Kodlås måste monteras utom räckhåll för barn. Om den missbrukas finns det risk för allvarliga personskador när porten stängs eller öppnas.



3.17

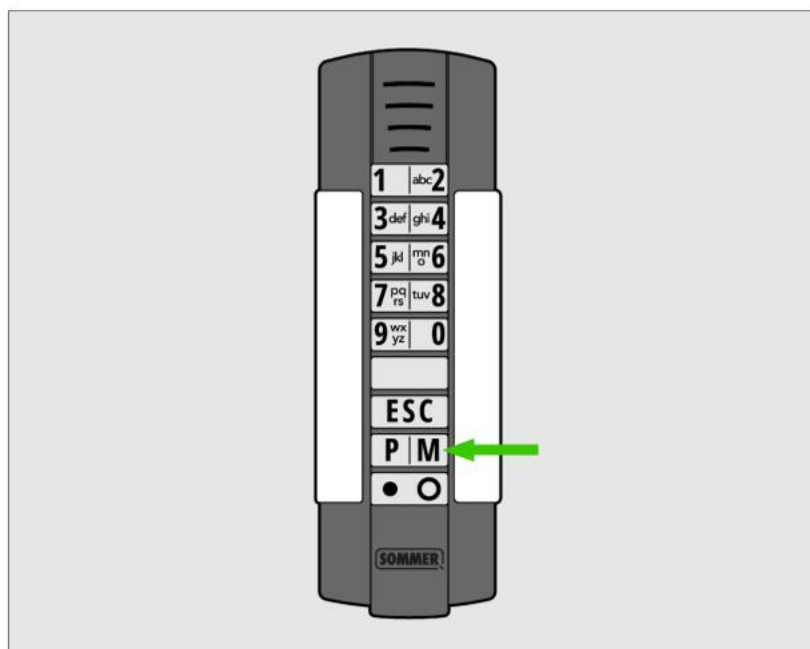
Programmera trådlöst kodlås:

Aktivera knappsatsen enom att trycka och hålla in knapp M tills den röda lysdioden tänds. (Ca 8 sekunder). (Endast vid första idrifttagning).

Obs!

Klistra fast den medföljande etiketten med serienummer på ett säkert ställe, t.ex. i portens eller styrsystemets manual.

Serienumret krävs vid radering av alla inprogrammerade behörighetskoder.



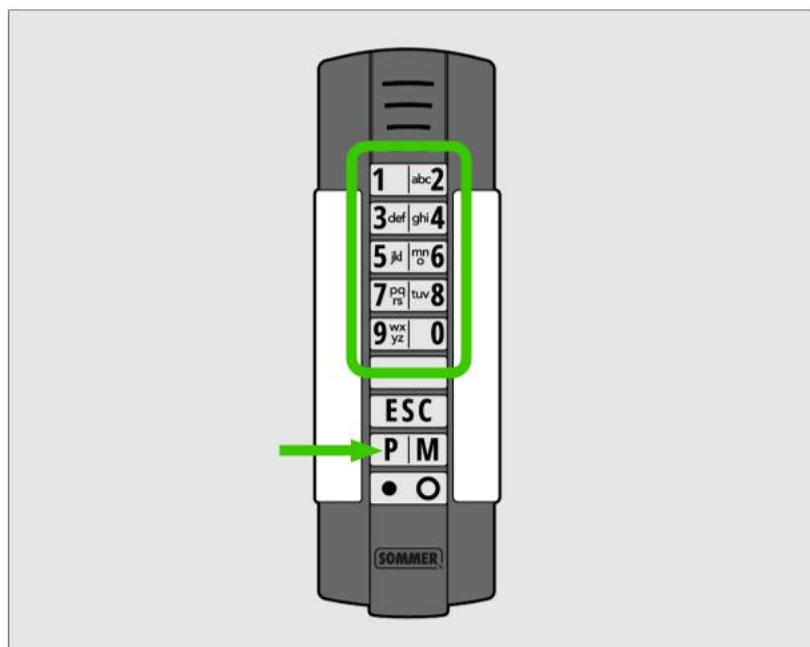
3.18

Programmera behörighetskod:

1. Tryck på knapp **P**.
2. Ange det första tecknet i din behörighetskod.
3. Tryck igen på knapp **P**.
4. Ange hela din behörighetskod.
3. Tryck igen på knapp **P** för att spara koden.

Behörighetskoden (sifferkoden) består av två delar med maximalt 8 siffror:

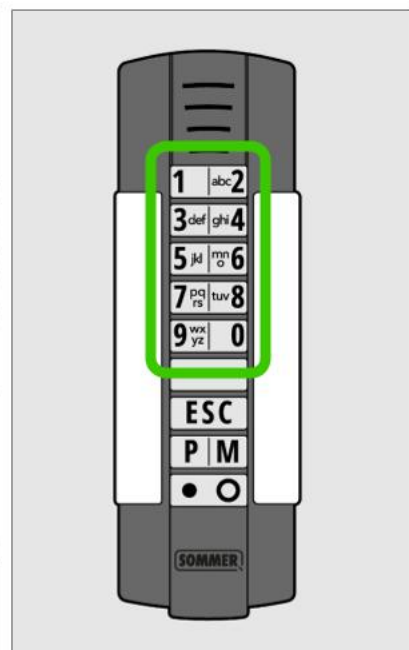
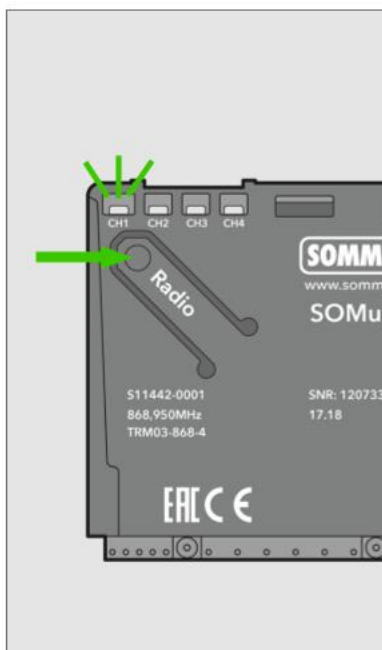
- Del 1 (positon 1) vald radiokod.
- Del 2 (position 2) fritt valbart lösenord.



3.19

Parkoppla kodlåset till styrsystemet:

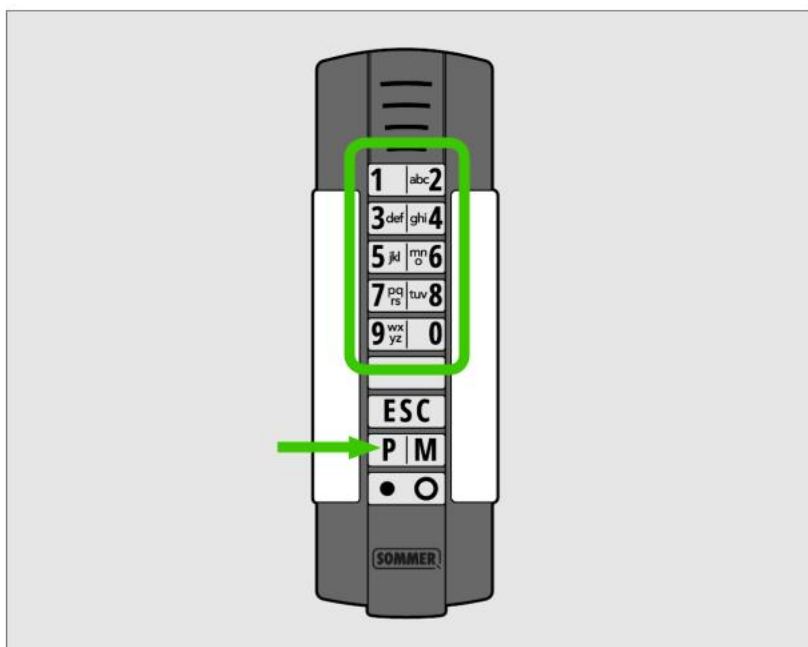
1. Öppna styrsåpet.
1. Tryck en gång på radiomottagarens knapp så att lydiolen för kanal 1 (CH1) tänds.
2. Tryck genast in din behörighetskod på kodlåset.
3. Klart!



3.20

Ändra behörighetskod:

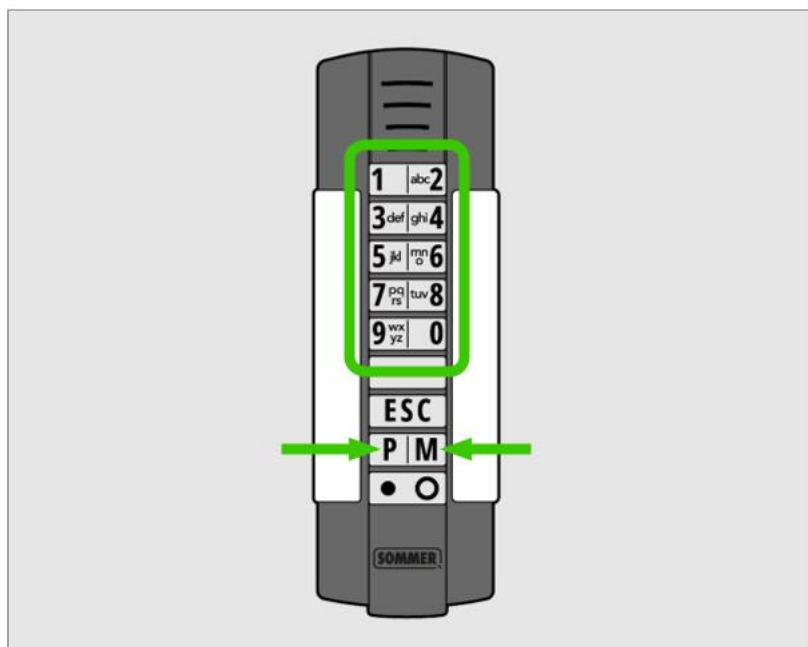
1. Tryck på knapp **P**.
2. Ange befintlig behörighetskod.
3. Tryck igen på knapp **P**.
4. Ange ny behörighetskod.
3. Tryck igen på knapp **P** för att spara den nya koden.



3.21

Radera alla behörighetskoder:

1. Tryck på knapp **M**.
1. Tryck på knapp **P**.
2. Ange den 9-siffriga återställningskoden.
(Se bifogad självhäftande etikett).
1. Tryck igen på knapp **M**.
3. Tryck igen på knapp **P**.
4. Lysdiod 1 och 2 lyser nu i två sekunder och alla behörighetskoder raderas i kodlåset.



EFTERKONTROLL

Portens id-nummer: _____

Portens adress: _____

Kontrollpunkter:	X	Anteckning/avvikelse
Golvets lutning i mm mellan väggskenor:		
Är väggskenornas montering anpassade för golvets ev. lutning?		
Är avstånd mellan gavelplåt och skena 55 mm? (tolerans + 5 mm, - 0 mm)		
Väggskenor i lod?		
Väggskenor fastsatta? Alla hål använda?		
Når sidolisterna golvet?		
Sitter takskenor fast i väggskenor?		
Sitter takskenor fast i tak på minst två punkter per sida?		
Är fästpunkter i tak betryggande stabila?		
Är takskenor i våg eller maximalt 50 mm högre i bakkant?		
Är skarv mellan takskena och väggskena riktad med tång?		
Är fjädrande portstopp (tryckande fjädrar) fastsatta?		
Möter fjädrande portstopp toppbladet (ej gångjärn eller gummilist)?		
Trycker fjädrande portstopp porten nedåt för att undvika vaderslack?		
Är axelhållare fastsatta i vägg samt vägg- och takskenor?		
Ligger trummor dikt an mot lagerhållare?		
Är axel rak (vägg kan vara sned)?		
Är axelkoppling åtdragen och har krysskilar?		
Är alla fjädrar spända lika många varv?		
Har alla fjädrar krysskil?		
Har båda trummor krysskil?		
Har port fjäderbrottskydd el. motor med kedja?		
Har manuell port aktiverat fjäderbrottskydd (sprint borta)?		
Är paneler centrerade mellan skenorna (distansringar)?		
Är paneler i våg (även om golvet lutar)?		
Sitter rullhållare rakt?		
Går gångjärnens skruvar genom gavelplåt och panelplåt?		
Är sidogångjärn och mittgångjärn i linje horisontellt?		

Kontrollpunkter:	X	Anteckning/avvikelse
Har trummorna minst två säkerhetsvarv med vajer ?		
Är det lika mycket vajer på båda trummorna?		
Går vajer fritt från väggskenans bultar?		
Är vajer fastsatt i nedre fästet?		
Ligger vajer i rätt spår på nedre fästet?		
Balanserar porten?		
Reverserar porten då klämskyddet testas?		
Går porten ner på hålldon då klämskydd deaktiveras?		
Är kraftbegränsning inställd?		
Är kablage fastsatt i vägg, skena och portblad?		
Är portmotor betryggande fastsatt?		
Sitter manöverskåpets nödstopp inom synhåll från porten?		
Stannar port då nödstopp aktiveras? (Flera nödstopp kan finnas)		
Går spiralkabel fri från vassa kanter?		
Har manöverskåp handske eller arbetsbrytare?		
Är vajerbrottskydd aktiverade? (om monterade)		
Har slaklinebrytare nödstopppande funktion? (om monterade)		
Är nedflyttat axelpaket fastsatt och i våg? (om monterat)		
Utlöser nödstopp om gångdörr öppnas? (om monterad)		
Är driftssvärd låst på axel? (om monterad)		
Är vindförstärkningsbalkar monterade? (Där så krävs)		
Är extra fotocell monterad? (Gäller port som kan styras på avstånd).		

- Om alla frågor är kontrollerade och kryssade kan porten CE-märkas.

- Efter godkänd första besiktning av oberoende ackrediterat besiktningsorgan är porten klar att användas. Gäller motordrivna portar.

Ort, datum: _____

Namn (textas): _____ Företag: _____

Underskrift: _____

SERVICEANVISNINGAR

Vid installation:

Smörj rullarna.

Smörj rullarnas lager.

Smörj lagren på axeln.

Smörj rullarnas axlar.

Smörj gångjärnen.

Var 6:e månad (eller max 1 000 öppningar):

Fullständig visuell översyn.										
Kontrollera och justera balansen i porten.										
Kontrollera gummitätningar.										
Smörj enligt installationsanvisning.										
Rengör paneler och ev. fönster.										

Var 12:e månad (eller max 7 500 öppningar):

Kontrollera och testa fjädrarnas fastsättning.										
Kontrollera och justera balansen i porten.										
Kontrollera vajer. Byt skadade och slitna delar.										
Kontrollera vajerinfästningar.										
Kontrollera vajertrummornas fastsättning.										
Kontrollera att rullarna är hela och löper fritt.										
Kontrollera gångjärnen.										
Kontrollera panelerna för repor, bucklor och rost.										
Kontrollera vajerbrottsskydden.										
Kontrollera fjäderbrottsskydden.										
Kontrollera porten manuellt, utan motordrift.										
Kontrollera panelernas tätningar.										
Smörj fjädrarna.										
Smörj enligt installationsanvisning.										

Var 2 år:

Kontrollera axeln för slitage och fastsättning.										
Efterdra vajertrummornas låsskruvar.										
Efterdra axelskarv.										
Efterdra skenornas fastsättning.										
Efterdra alla rörliga delar.										

Vid fjäderbrott:

Byt fjädrar och fjäderbrottsskydd

Vid vajerbrott:

Byt vajer, vajerinfästningar och vajerbrottsskydd.

Kontrollera/byt skenorna.



Krokoms Portfabrik AB
Snickerivägen 8
835 32 Krokom
0640 – 510 00
marknad@krokomsportfabrik.se
www.krokomsportfabrik.se

