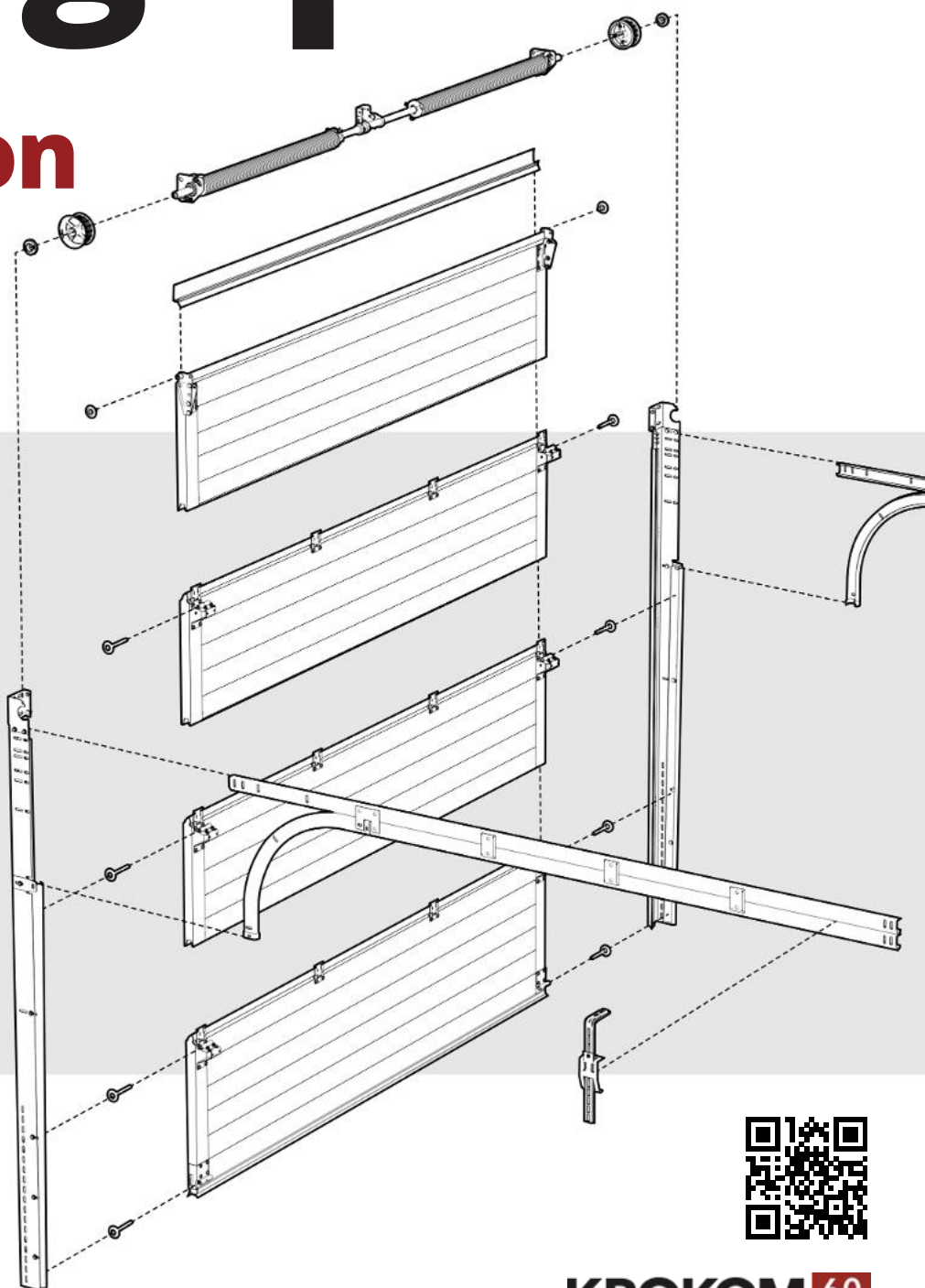


Manual för garageport

Installation
Drift
Service



K40 OCH K60 TORSIONSFJÄDER

KROKOM 60
KROKOM 40
Villa

MONTERING AV GARAGEPORT

KROKOM40 och KROKOM60

1 Montering av garageport

Viktig information, kontaktuppgifter	2
Viktig information, byggsätt	3 - 4
Omfattningsritningar	5 - 6
EU-försäkran om överensstämmelse	7
Verktyg och fästelement	8
Montering av garageport	9 - 34
Serviceanvisningar	35

2 Montering av portöppnare

Översikt och information	37 - 38
Verktyg	39
Montering och idrifttagning av portöppnare	40 - 51
Montering av fotoceller	53
Test av säkerhetsretur	49
Felsökning	54 - 55



Viktig information som måste läsas före montering av din garageport

Manualen beskriver montering av skenor, fjädrar, portblad och annat som behövs för montering av manuell eller motordriven port samt en förenklad beskrivning av montage av portöppnare.

Säkerställ att du har tillgång till och är införstådd med dessa dokument innan du påbörjar montaget och spara manualen för framtida behov när montaget är klart.

Vissa delar kan ha grader och vassa kanter. Du ska därför använda skyddshandskar vid montaget.

Porten är CE-märkt och så är även motordrivningen när sådan förekommer.

Vi utvecklar våra produkter fortlöpande och därför kan vissa bilder vara exempelbilder och inte bilder som visar exakt din del.

Vi har ansträngt oss för att göra manualen så bra som möjligt men fel kan ändå förekomma. Manualen kan därför ej ses som en fullständigt säker källa till all information för just ditt montage och kan inte användas vid en eventuell tvist.

Vid alla former av osäkerhet om manual och montage skall du omgående kontakta oss på Krokoms Portfabrik AB. Kan vi inte nås får montaget inte fortskrida.



Krokoms Portfabrik AB
Snickerivägen 8
835 32 Krokoms

Telefon: 0640 – 510 00
E-post: marknad@krokomsportfabrik.se
Webbplats: www.krokomsportfabrik.se



Förutsättningar för ett lyckat portmontage

Porten måste vara säkert förankrad i huskroppen.

Kontrollera, rikta och byt ut skadat eller ruttet virke om du har ett befintligt, äldre garage.

Porten har hög egenvikt och genererar stora krafter vid öppning och stängning.

Porten får ej monteras i enbart skivmaterial!

Porten måste monteras i våg!

Är golvytan i portöppningen inte i våg måste porten ändå monteras i våg för att den ska fungera på rätt sätt. Det betyder att du måste rikta ytan på ett ojämnt golv för att portens nedre tätningslist ska tät ordentligt. Tätningslisten kan inte kompensera för ett alltför lutande eller ojämnt golv.

Du bör även gjuta ett fall i golvytan från portens anliggningsyta och utåt mot mark så att inte vatten kan samlas och rinna in i garaget när du öppnar porten.

Portens takskenor når långt in i lokalen.

Det måste vara fritt från ledningar, balkar, belysningsarmaturer m.m. i taket.

Beroende på portens höjd kan takskenorna vara ivägen för en eventuell innerdörr t.ex.

På omfattningritningens sidovy på sid 5 ser du hur långt in i garaget takskenor och eventuell motorskena når.

Använd alltid rätt fästelement.

Är du osäker så rådgör med din bygghandel för att få rätt typ och dimension på fästelement för betong eller liknande. Skruv för trä medföljer portleveransen.

Elinstallation.

Har du en motordriven port ska ett 230 V nätuttag förläggas på lämpligt ställe av behörig elektriker.

Du kan använda en skarvkabel för att testa porten efter montage, men sedan ska en professionellt utförd elinstallation utföras. Se omfattningsritningen sid 5 för uttagets placering.

Frigör golvyta för montering.

Du behöver minst 4 meter fri yta (porthöjden + 1,5 meter) innanför portöppningen för montering samt fria ytor för uppackning av port, verktyg och själva monteringsarbetet.

Städa i och utanför garaget.

Den fria ytan ska vara fri från inredning, bil, däck och annat.

Sopa rent på golvet i portöppningen så att du kan lägga ett vattenpass där utan hinder.

Tänk på att ett korrekt utfört montage och årlig service förlänger portens livslängd!

Följ manualen!

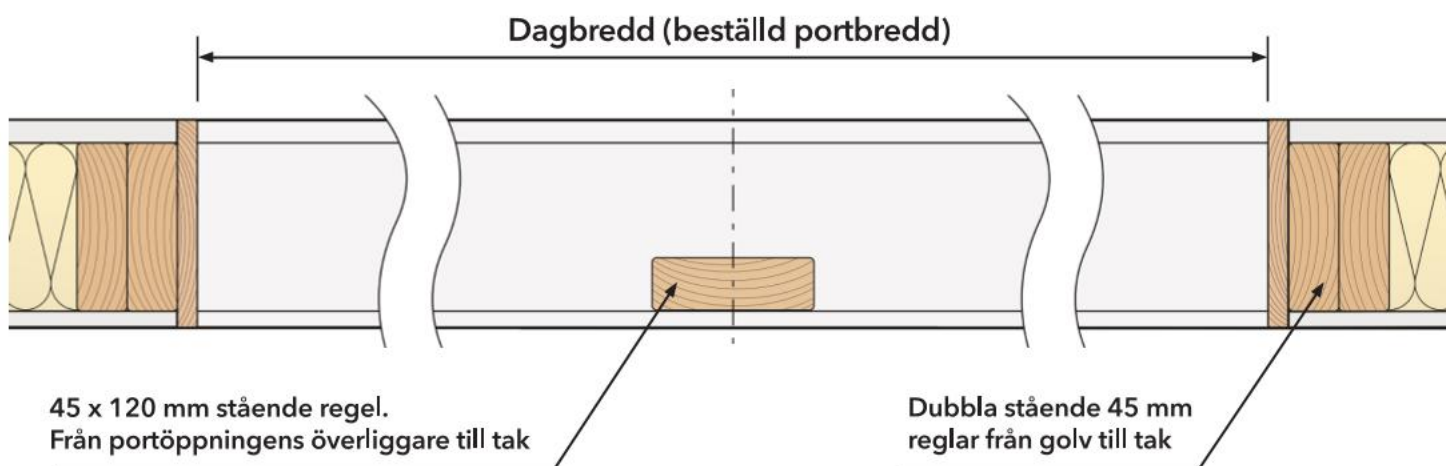
Arbeta lugnt och metodiskt samt följ monteringsanvisningarna i manualen.

Läs igenom manualen helt innan du börjar montaget.

Normalt sett tar montaget en till två dagar.

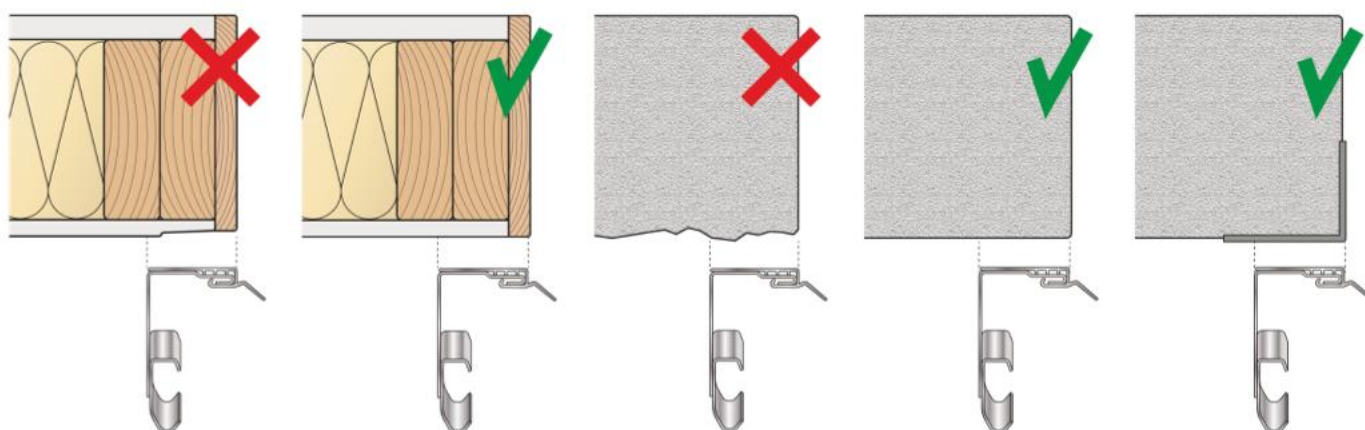
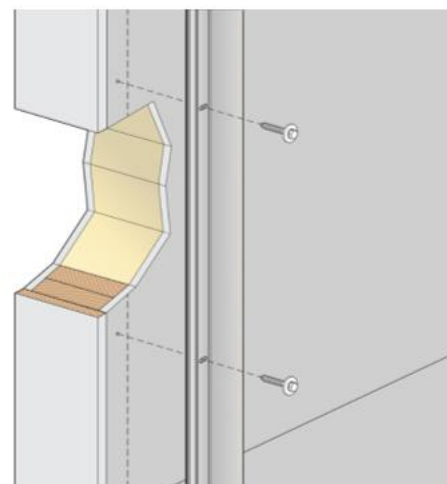
Du behöver inga specialverktyg utan klarar dig med vanliga handverktyg, vattenpass och en skruvdragare. En linjelaser underlättar inmätning av vissa av portens delar.

Bygga av portomfattning



Vid nybygge med regelkonstruktion kan två väl sammanfogade 45 mm stående regler användas på varje sida av portöppningen som lämplig infästning av väggskenorna. Reglarna måste gå hela vägen från golv till tak.

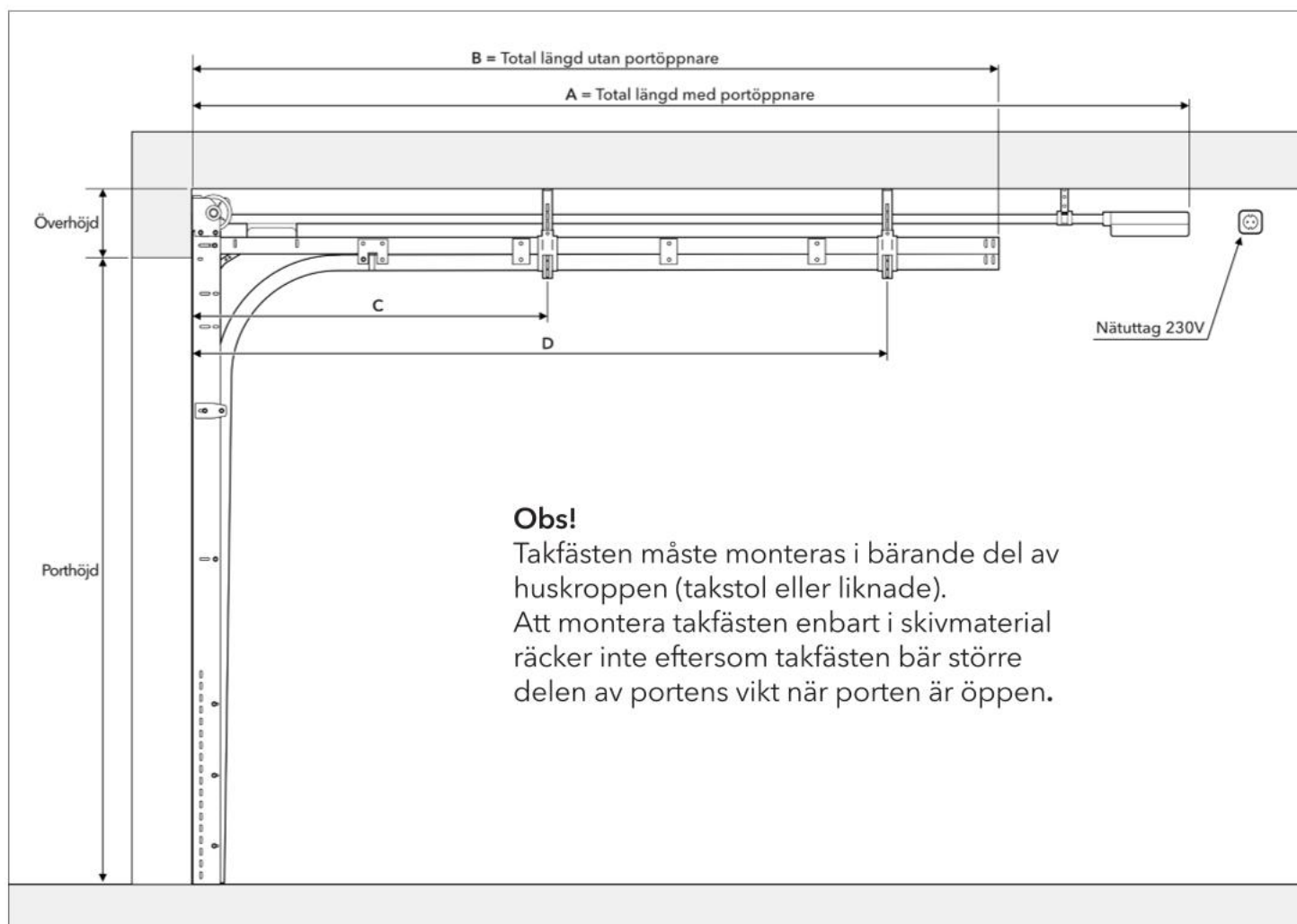
Träkonstruktion i tak måste ha tillräckligt regelverk så att fästen för takskenor och fäste för motorskena kan monteras på ett säkert sätt.



Om du sätter gipsskivor på innerväggen måste du se till att skivans avfasade spackelkant ej vänds mot portöppningen eftersom portens väggskena måste monteras på plant underlag.

Detsamma gäller om du har murad eller gjuten innervägg, är den ojämn måste den riktas och putsas. En väl förankrad stålprofil runt portöppningen kan även användas.

Omfattningsritning, sidovy



A = Total längd med portöppnare:

Porthöjd	Total längd med portöppnare
1 875 - 2 220 mm	3 554 mm
2 221 - 2 500 mm	4 097 mm
2 501 - 3 000 mm	4 650 mm

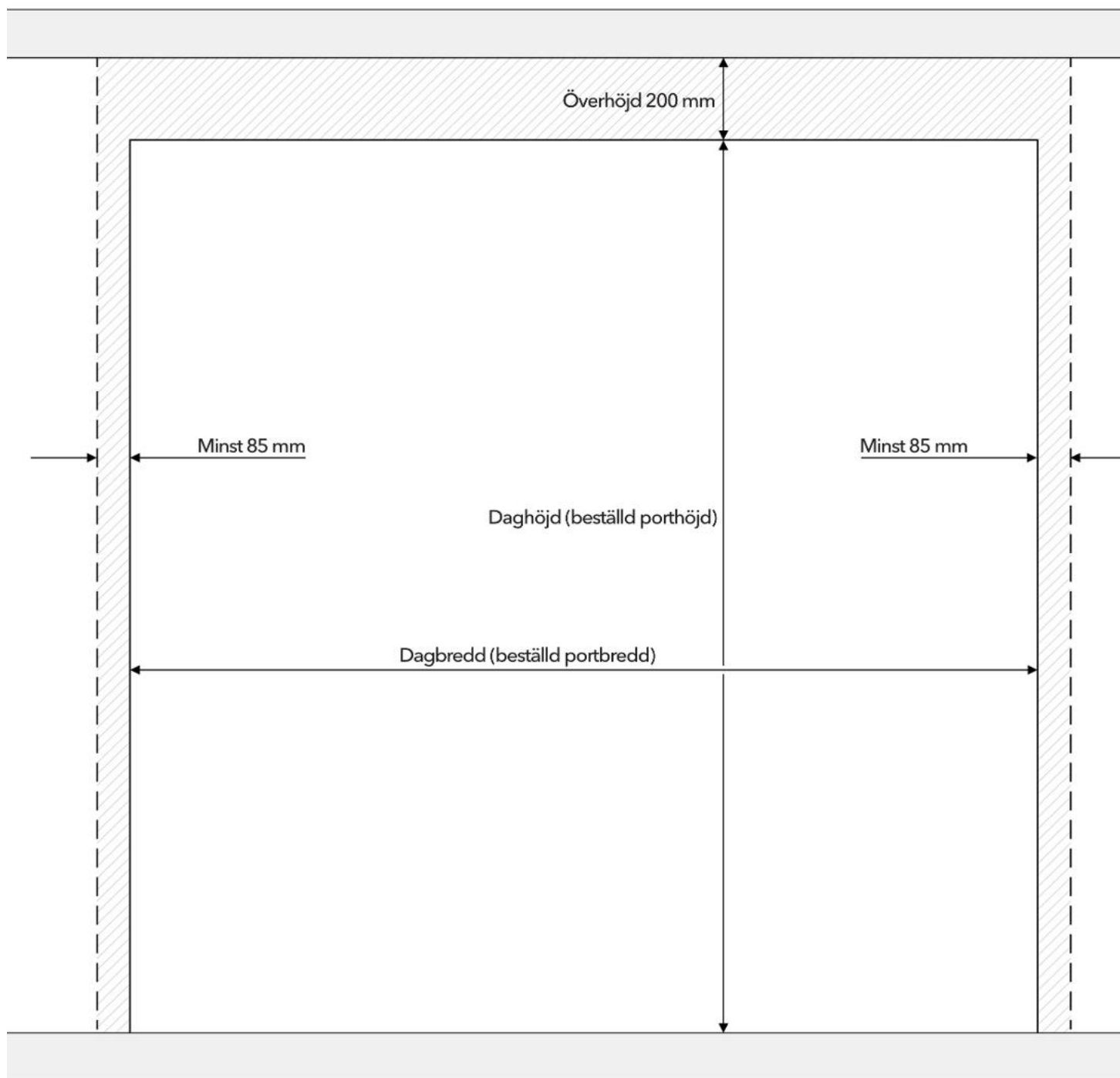
B = Total längd utan portöppnare:

Porthöjd	Total längd utan portöppnare K60	Total längd utan portöppnare K40
1 875 - 2 220 mm	2 880 mm	2 860 mm
2 221 - 2 500 mm	3 130 mm	3 110 mm
2 501 - 3 000 mm	3 630 mm	3 610 mm

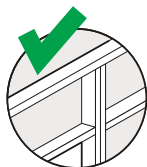
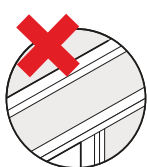
C = Monteringsläge i tak för främre takfästen: från 1 000 mm till 1 400 mm.

D = Monteringsläge i tak för bakre takfästen: från 2 200 mm till 2 800 mm.

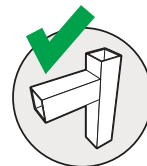
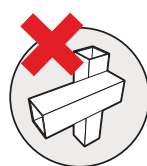
Omfattningsritning, minsta yta för montering



Omfattningsritningen visar den minsta yta på vägg som krävs för att montera din garageport.



Stående reglar där portens väggskenor ska monteras måste gå hela vägen till tak!



Portomfattningen måste liva i alla hörn!

Vi,

Krokoms Portfabrik AB

Snickerivägen 8

835 32 KROKOM

Telefon 0640 - 510 00

E-post marknad@krokomsportfabrik.se

Organisationsnummer 556814-6335

Försäkrar på enbart vårt eget ansvar att följande produkter:

Typ av utrustning: Industriport för offentlig miljö där all personal förutsätts vara utbildade på utrustningen. Typbeteckning: KROKOM40 Industri, KROKOM80 Industri.

Typ av utrustning: Taksjutport för privat bruk.

Typbeteckning: KROKOM40 Villa, KROKOM60 Villa.

Uppfyller kraven i:

EN13241-1, Europastandarden för portar.

Byggproduktförordningen CPR, utgiven 2011.

Lågspänningsdirektivet LVD 2014/35/EU.

EMC-direktivet 2014/30EU.

Samt motsvarar kraven i harmoniserande standarder:

Svensk Standard SS-EN 13241-1+A1:2011.

Boverkets föreskrifter och allmänna råd om hissar och vissa andra motordrivna anordningar.

Krokoms Portfabrik AB (Tidigare Garagecenter Sverige AB) har testat ovanstående portmodeller hos SP. Rapportnummer 0402-CPD-560102.

Undantag (gäller ej portar för privat bruk):

En port med motor ska besiktigas efter montering.

För att Krokoms Portfabrik AB:s CE-märkning ska vara gällande ska antingen porten montera av oss eller besiktigas av oberoende ackrediterat besiktningsorgan.

Det betyder att den färdiga maskinen (port med motor) inte är CE-märkt om något av ovanstående inte är utfört.

Om portarna flyttas/demonteras eller på annat sätt byggs om eller åtgärdas upphör

Krokoms Portfabrik AB:s CE-märkning och ansvar vid den omedelbara tidpunkten för åtgärden.

Om porten inte underhålls enligt våra anvisningar och Boverkets BFS 2012:4 H13 kap 3, kommer vi att bestrida ansvar.

Härmed försäkrar undertecknad att direktiv och harmoniserande standarder är tillämpade.

KROKOM den 1 Juli 2026

Krokoms Portfabrik AB



Jonas Nord, VD

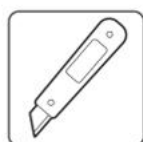
Verktyg som behövs:



Måttband



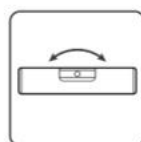
Märkpena



Mattkniv



Spännband



Vattenpass



Tvingar



Hylsa förlängare
10 mm



Fast nyckel
10 mm



Fast nyckel
13 mm



Torx T30



Bågfil



Sprejfett



Skyddsskor



Skydds-
glasögon



Skydds-
handskar



Trappstege



Spännpinnar



Medhjälpare

Medföljande fästelement och verktyg:



T-skruv M6



Flat skruv M8



Mutter M6



Mutter M8



Träskruv



Plåtskruv



Skruv Torx T30



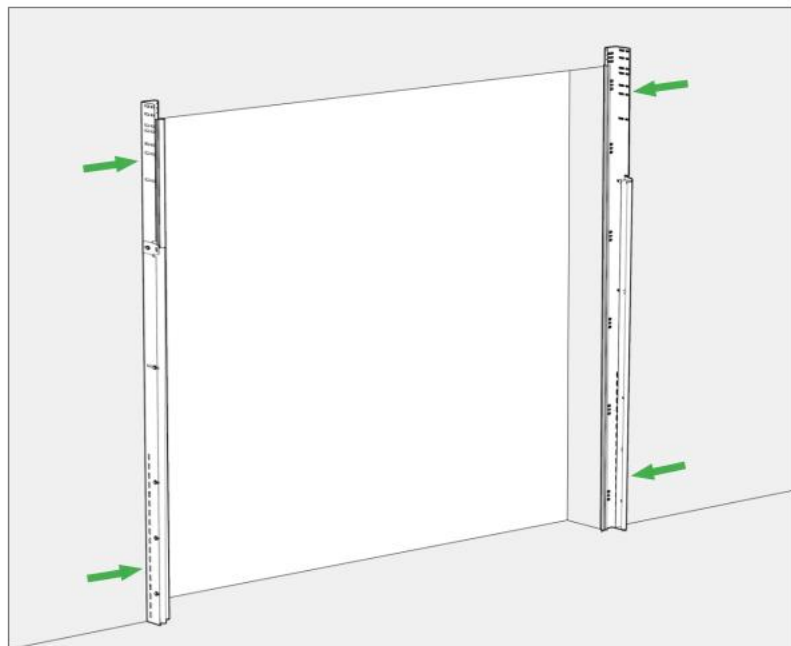
1.01

Före montering av väggskenor:

Det är mycket viktigt att väggskenorna monteras på rätt sätt eftersom de styr resten av montaget och därmed portens funktion och livslängd.

Felmonterade skenor kan göra att porten fungerar dåligt, kärvar och därmed slits ut i förtid.

Mät därför in skenorna noggrant och se till att de sitter i både lod och våg, är på rätt avstånd från varandra och att monteringsytorna är plana och i liv.



1.02

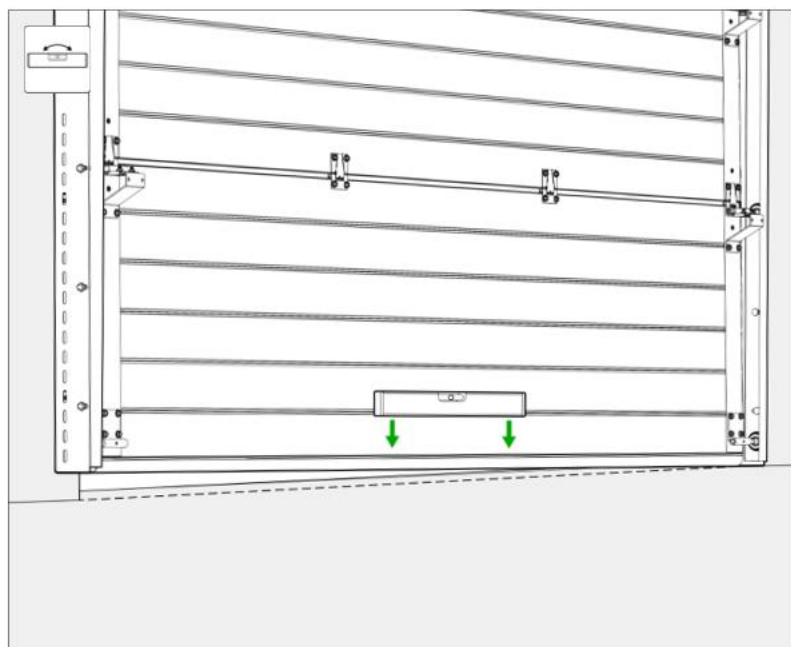
Skenorna måste monteras både i lod och våg oavsett golvets ev. lutning:

Exempel:

Om golvet är exempelvis 3 mm lägre på ena sidan så flyttar du upp den sidans väggskena lika mycket från golvet. (Exempelvis genom att lägga en 3 mm tjock distans under skenan).

Obs!

Portens nedre tätningslist kan inte kompensera för ett alltför lutande eller ojämnt golv.



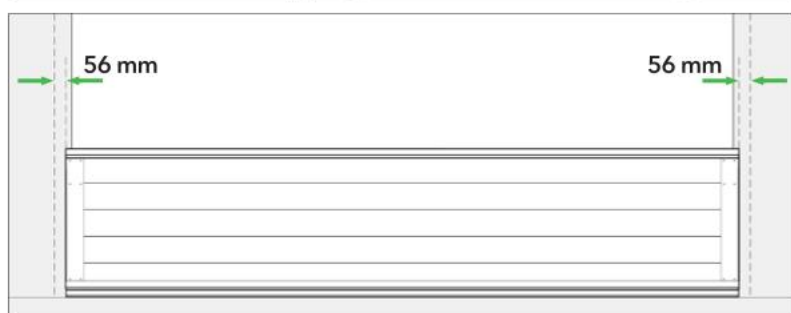
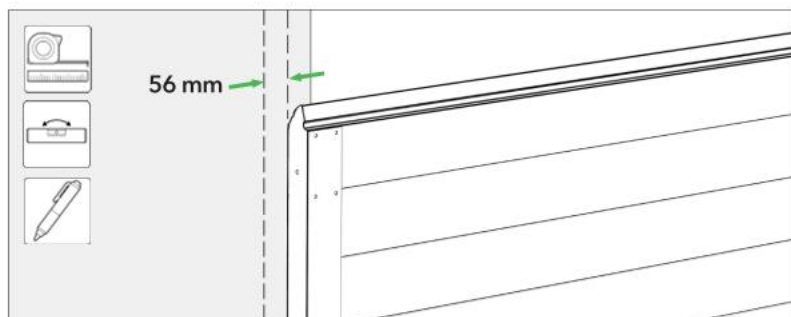
1.03

Markera för montage av väggskenor.

Ställ in nedersta bladet **centrerat** i portöppningen och märk ut på väggen på varje sida var portbladet slutar.

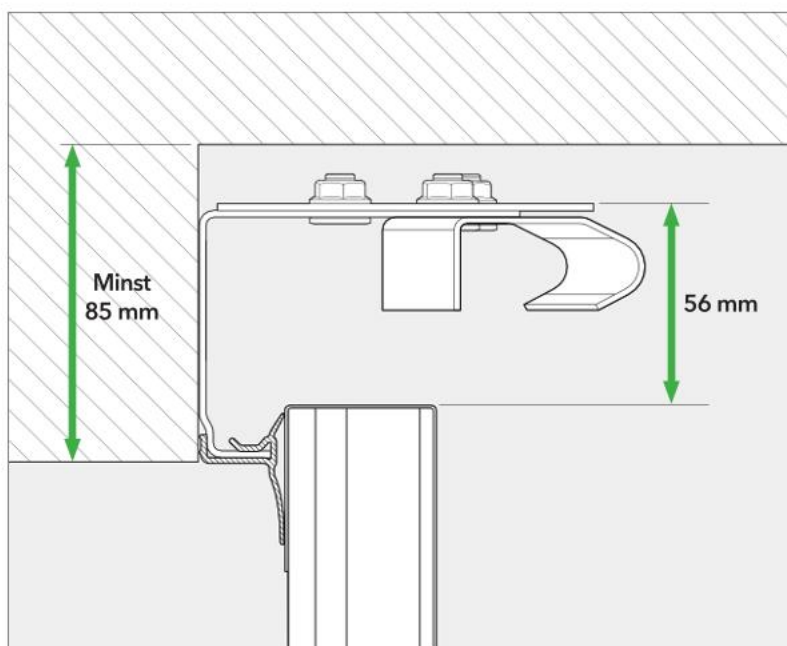
Märk sedan ut var väggskenorna ska monteras genom att rita lodräta linjer **56 mm** utanför markeringen på varje sida.

Använd linjelaser eller vattenpass för att markera och rita de lodräta linjerna.



1.04

Monterad väggskena sedd uppifrån.



1.05

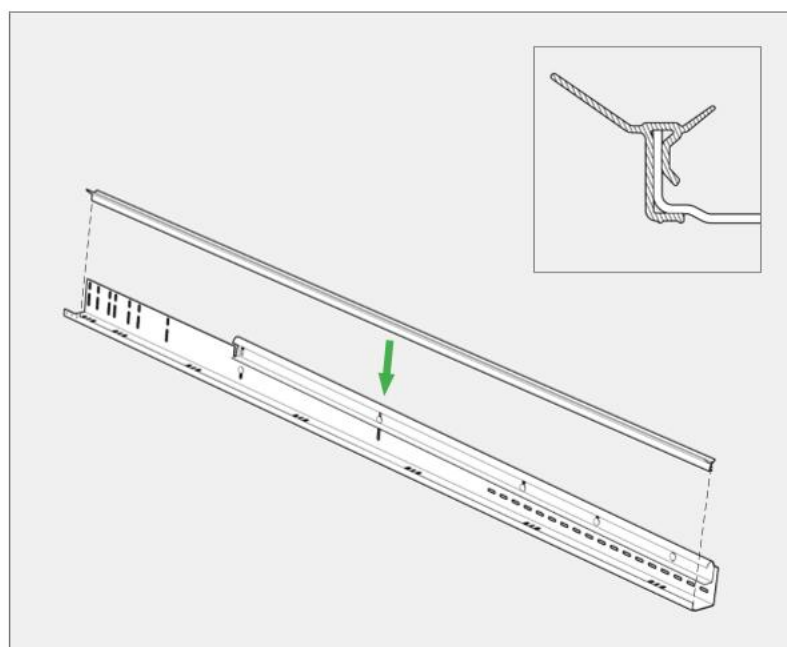
Montera tätningslist på väggskenorna.

Tätningslisten är något längre än portens dagöppning.

Listen dras ner mot golvet efter montering på vägg.

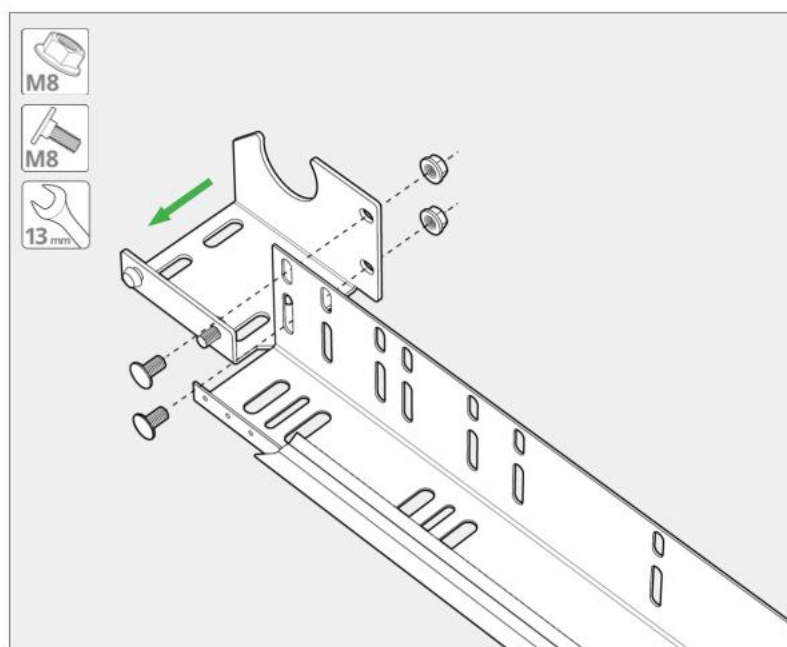
Obs!

Även om bilder i manualen bara visar montage av detalj på portens ena sida ska samma detalj även monteras på andra sidan.



1.06

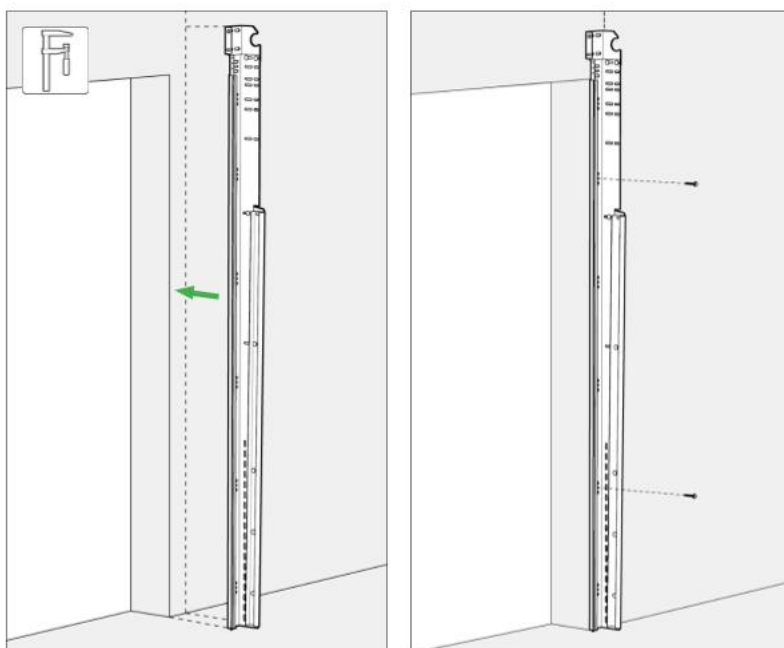
Montera lagerhållare på väggskenorna.



1.07

Håll fast väggskenorna mot de markerade lodräta linjerna på väggen enligt bilden.

Montera skenorna löst med ett par träskruv så att du kan finjustera dem efter de lodräta linjerna.

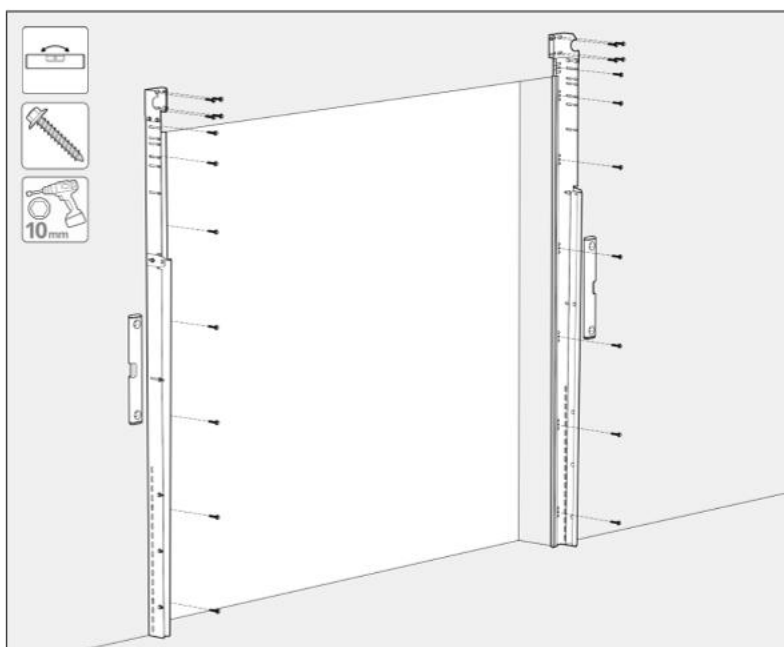


1.08

Skruva fast väggskenor permanent.

Montageskruv för trä medföljer, använd annars fästelement lämpliga för underlaget.

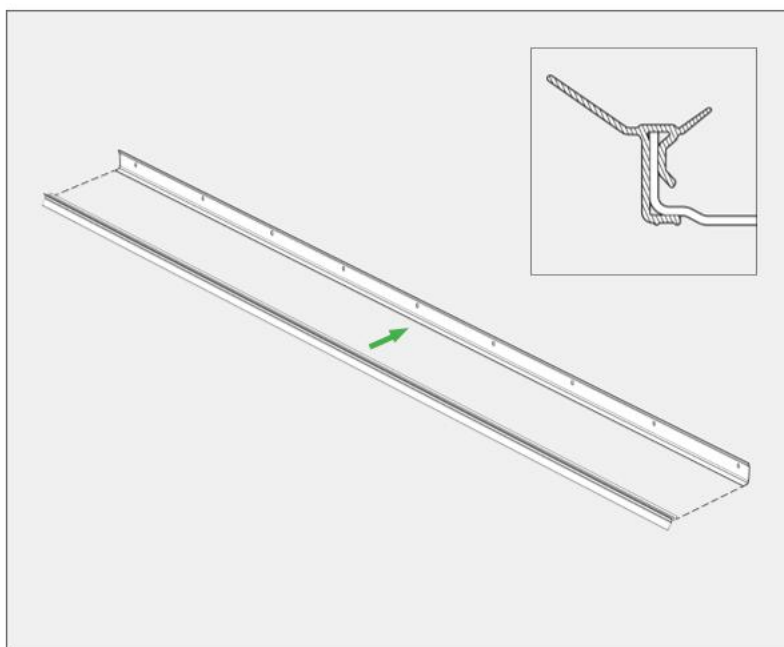
Förborra och använd plugg vid behov och använd skenornas alla hål.



1.09

Montera topplishållare.

Montera tätningslist på topplishållare före montage på vägg.

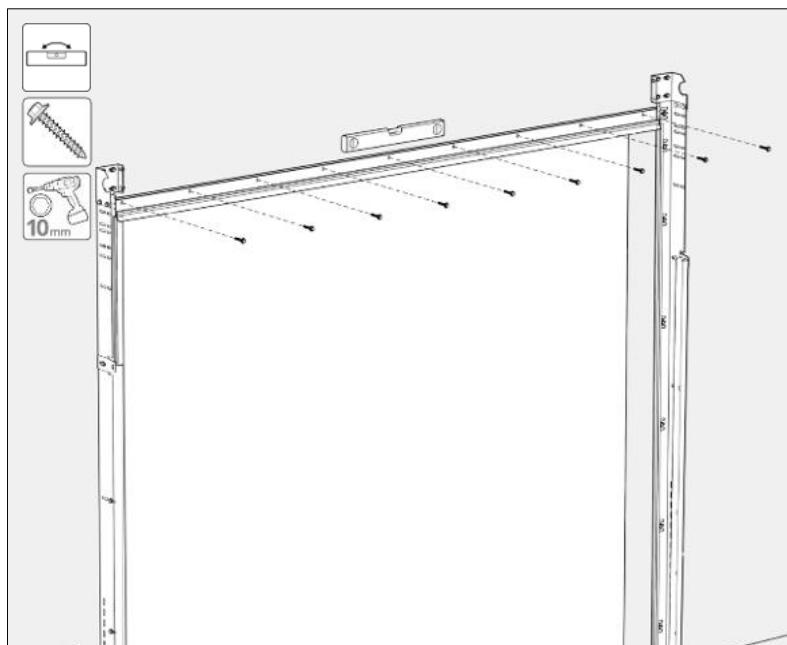


1.10

Montera topplisthållare på vägg.
Använd vattenpass för att få den i våg.

Obs!

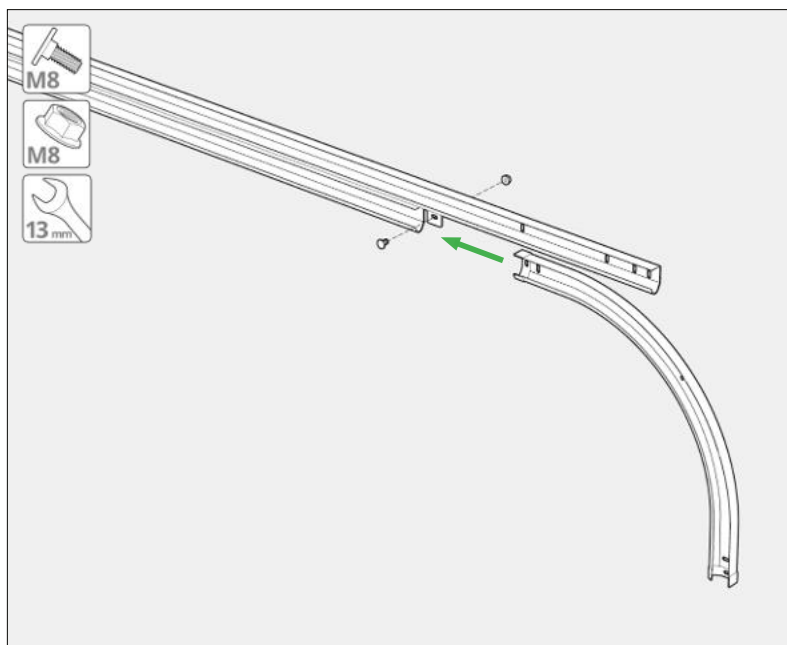
Se till att tätningslisterna på vägg- och takskenor överlappar varandra och ej glipar.



1.11

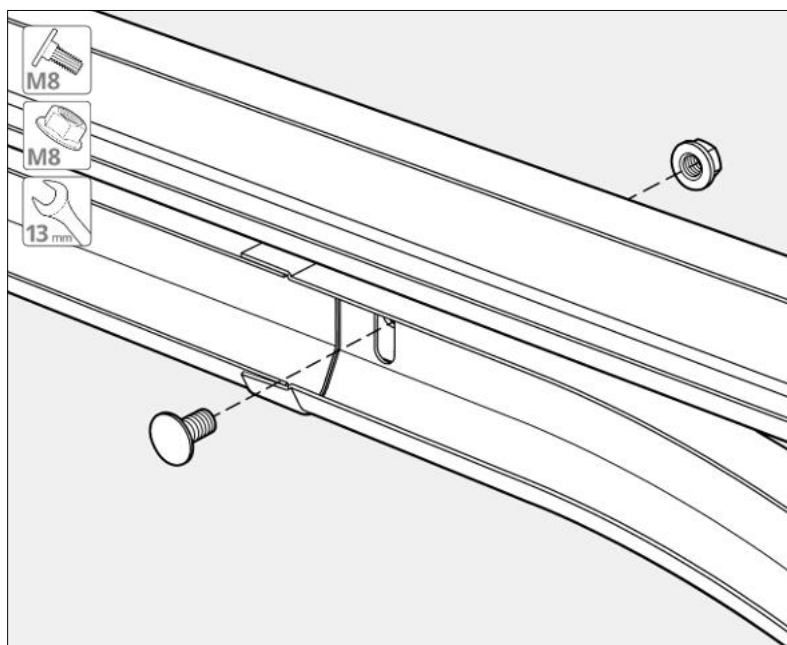
Montera takskenor.

Montera kurva på takskenorna.



1.12

Skruva fast kurva på takskena.

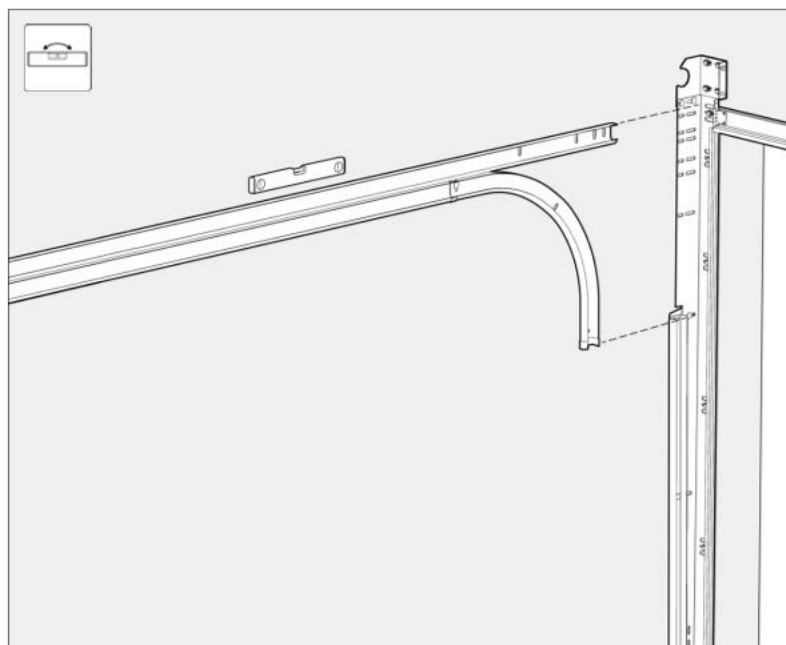


1.12

Montera takskena på väggskena.

Obs!

Håll takskenorna i våg vid monteringen.
Använd vattenpass.



1.13

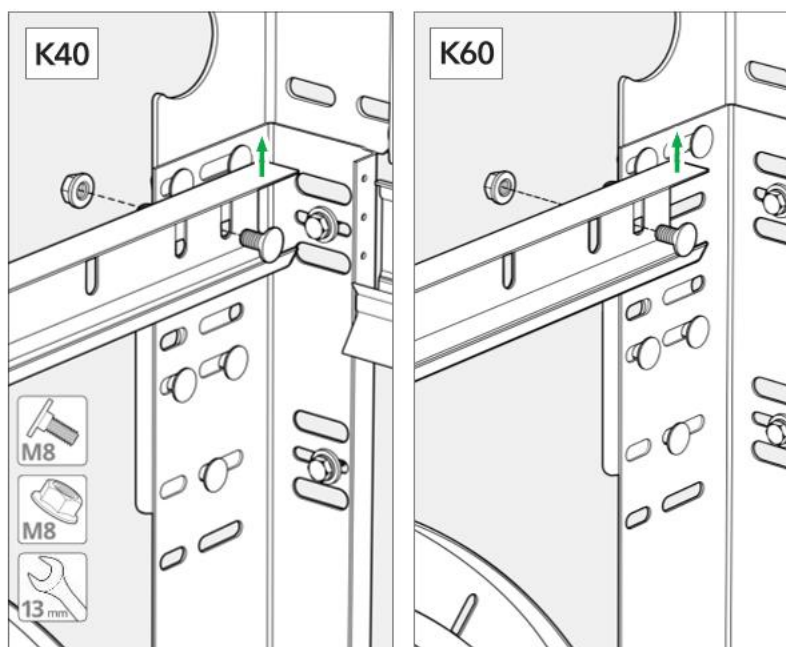
Takskena för K40 monteras i takskenans innersta avlångå hål.

Takskena för K60 monteras i takskenans yttersta avlångå hål på väggskenan.

Obs!

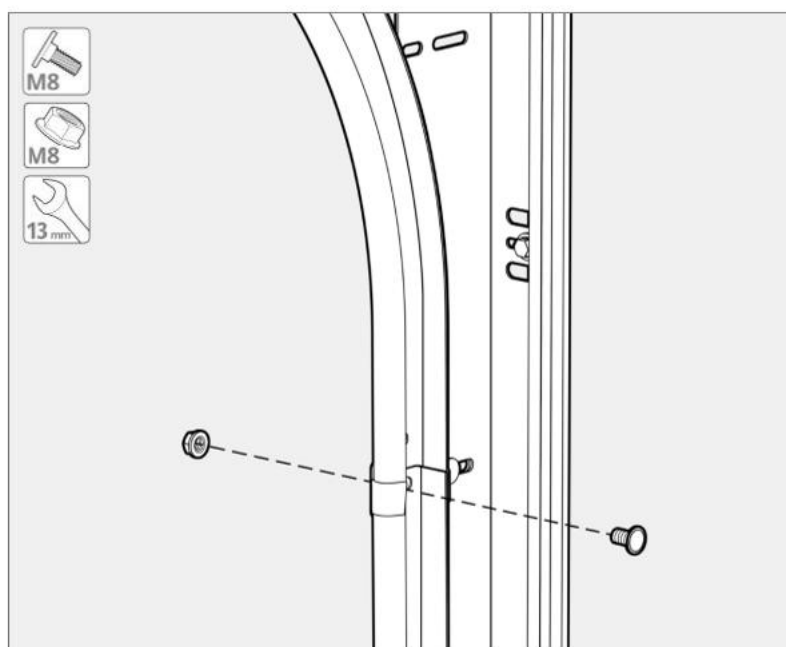
Lyft takskenan så att bulten hamnar nederst i takskenans avlångå hål.

Skruva fast takskenorna på väggskenorna med flat skruv och mutter.



1.15

Skruva fast takskenorna på väggskenorna.

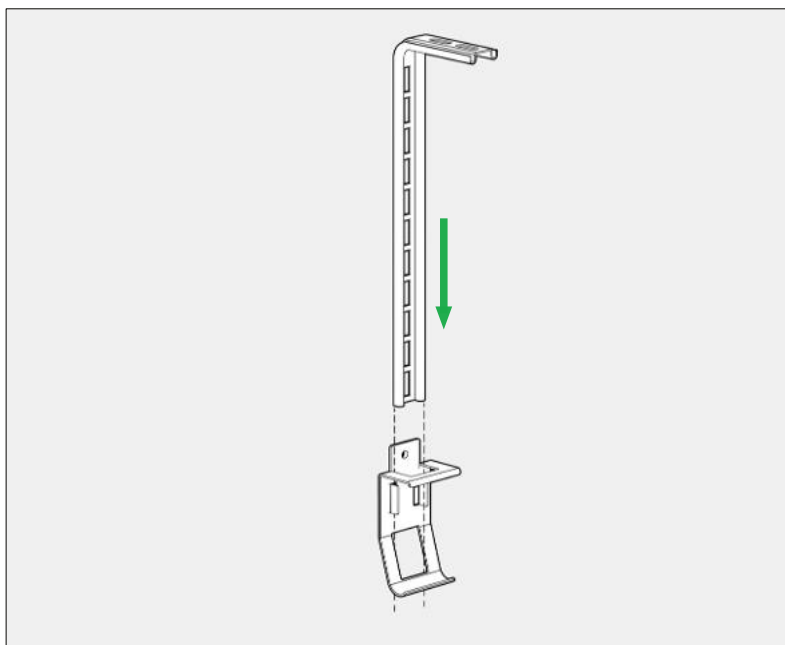


1.16

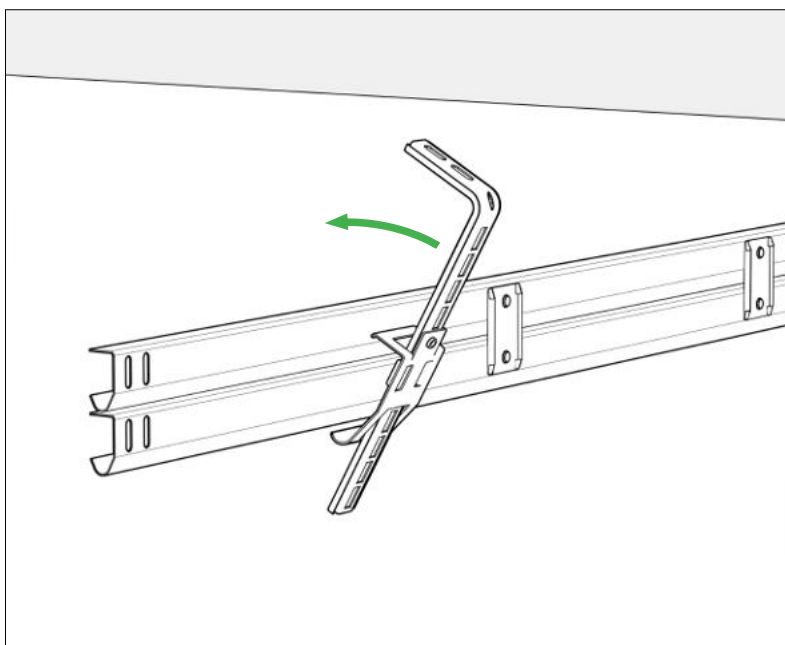
Montera takfästen.

Obs!

Takfästen måste skruvas fast i bärande del av taket (takstol eller liknade) - att skruva fast takfästena i enbart skivmaterial räcker inte eftersom takfästena bär större delen av portens vikt när porten är öppen.

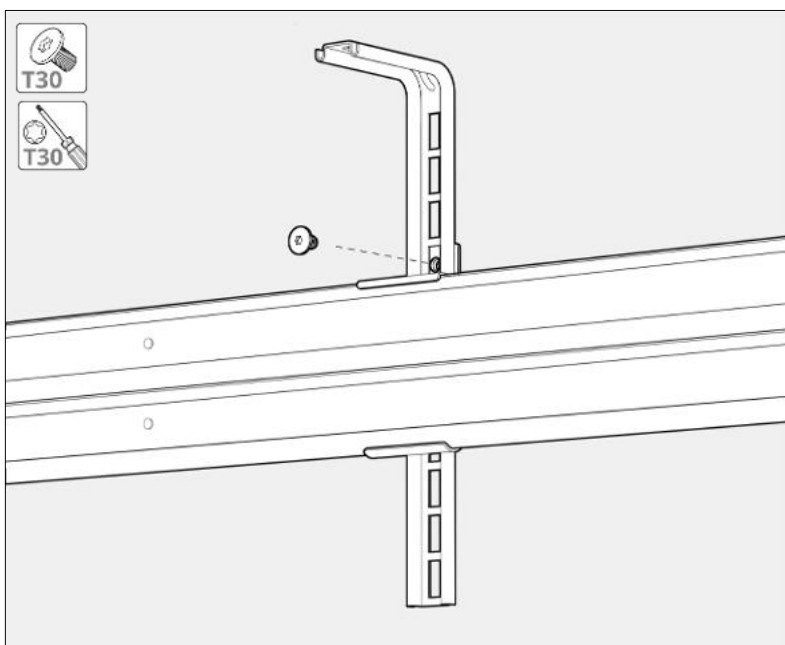


1.17



1.18

Säkra takfästen temporärt med låsskruv.



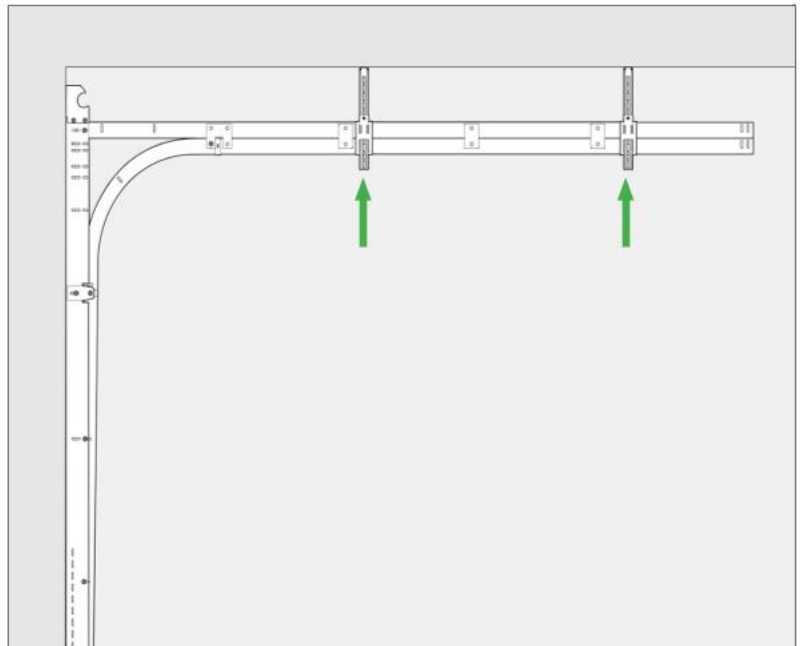
1.19

Montera de bakre takfästena ca 60 cm från takskenornas bakkant.

Montera de främre takfästena centrerade mellan de bakre takfästena och portöppningen.

Obs!

Beroende på hur hög port du har levereras den med ett eller två takfästen per sida.

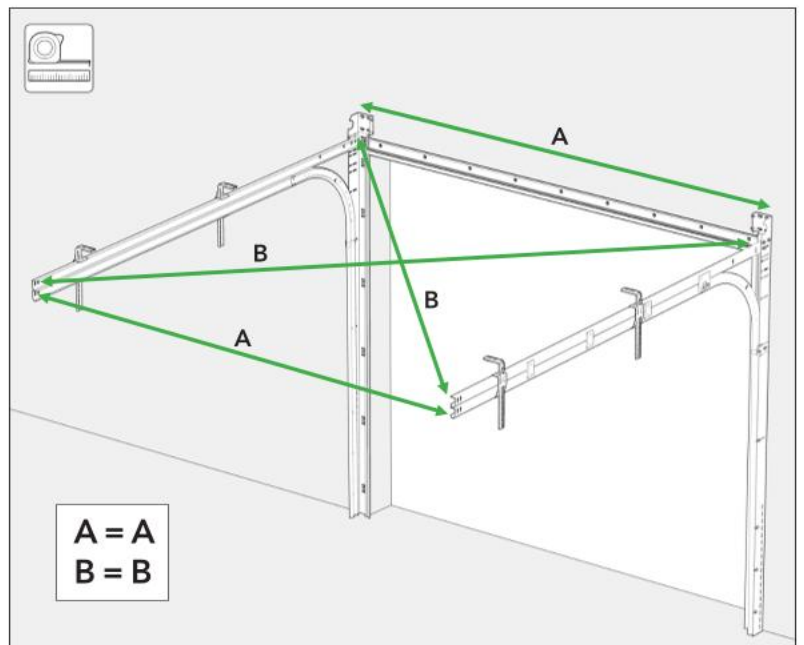


1.20

Mät och justera takskenor så att de är parallella med varandra och vinkelräta mott väggen.

Kryssmät skenorna och justera vid behov.

Maximal avvikelse totalt 5 mm.



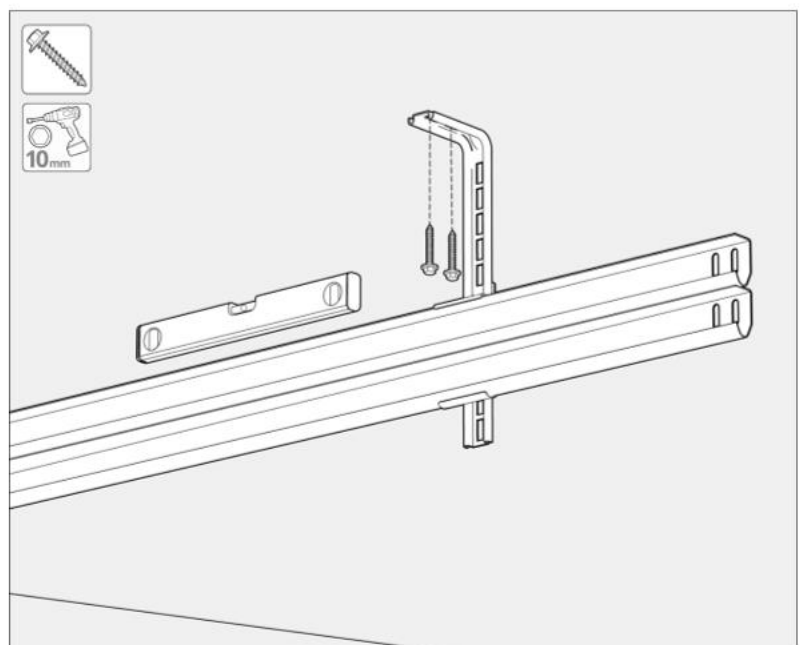
1.21

Skruva fast takfästena i bärande del av taket med träskruv när skenorna är rätt injusterade.

Använd minst två skruvar per fäste.

Obs!

Kapa av takfästet med bågfil eller liknande om det sticker ner under takskenan och se till att du inte har några vassa kanter som sticker ner nedanför takskenorna.



1.22

Takfästen för hög takhöjd (tillval).

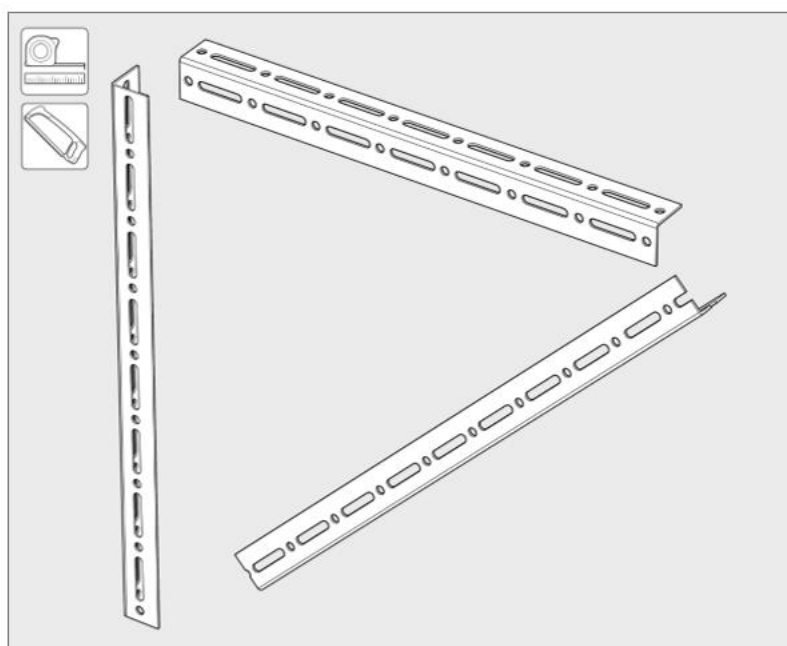
Obs!

Används endast om din port är beställd för högre takhöjd än vad standardfästen medger.

Mät och tillverka triangulära takfästen efter behov med hjälp av de medlevererade hålprofilerna.

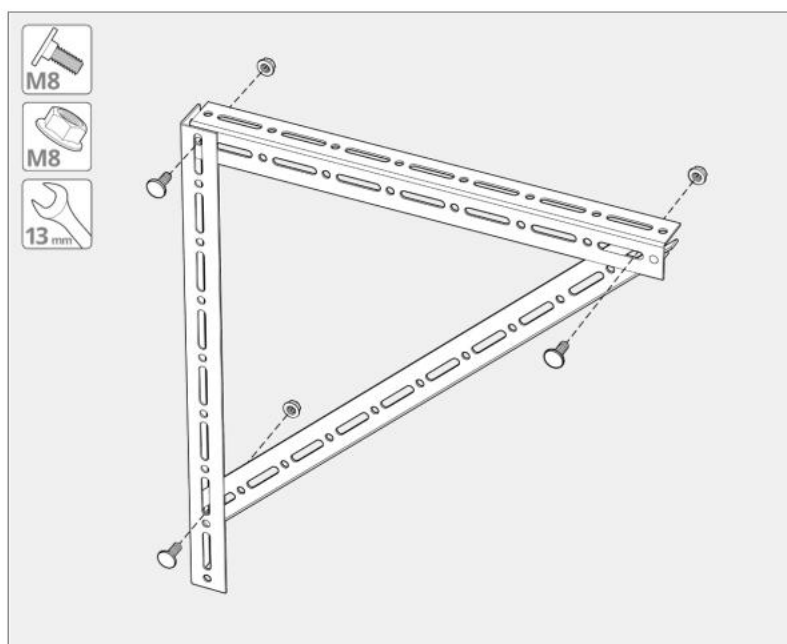
Anpassa längden på den lodräta profilen så att den inte sticker ned nedanför takskenan.

Beroende på hur hög port du har är det en eller två takfästen per sida.



1.23

Montera ihop takfästen med flat skruv och mutter.

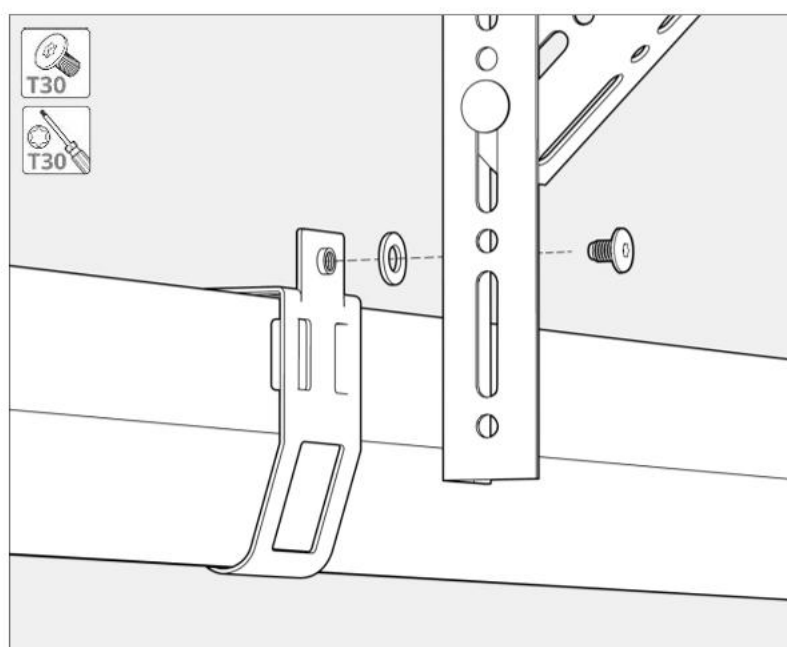


1.24

Montera takfästen på takskenor.

Montera takfästet med mellanlägg (bricka) och dra åt skruven. Montera och dra åt mutter.

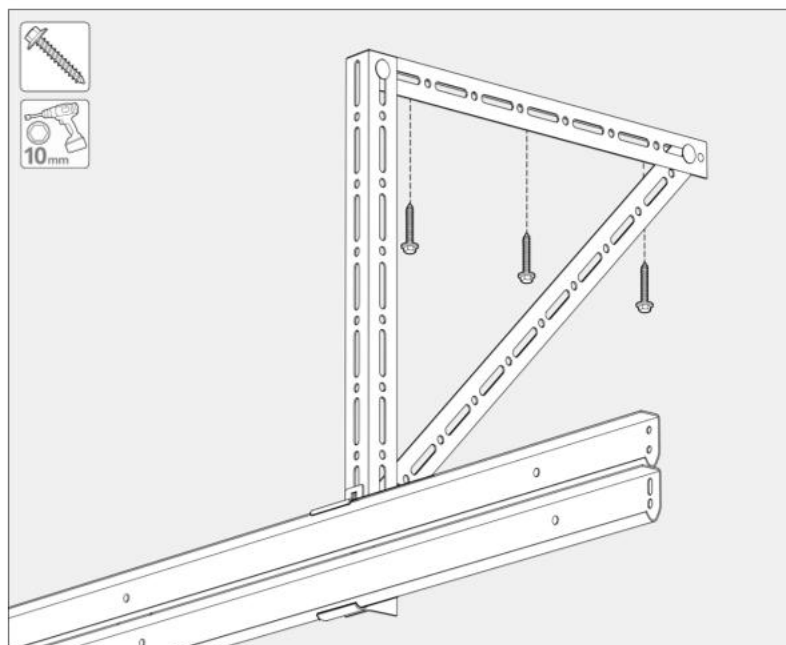
Montera de bakre takfästena ca 40 cm från takskenans bakkant och montera eventuella främre takfästen centrerade mellan porten och de bakre takfästena.



1.25

Skruva fast takfästena i bärande del av taket med träskruv när skenorna är rätt injusterade.

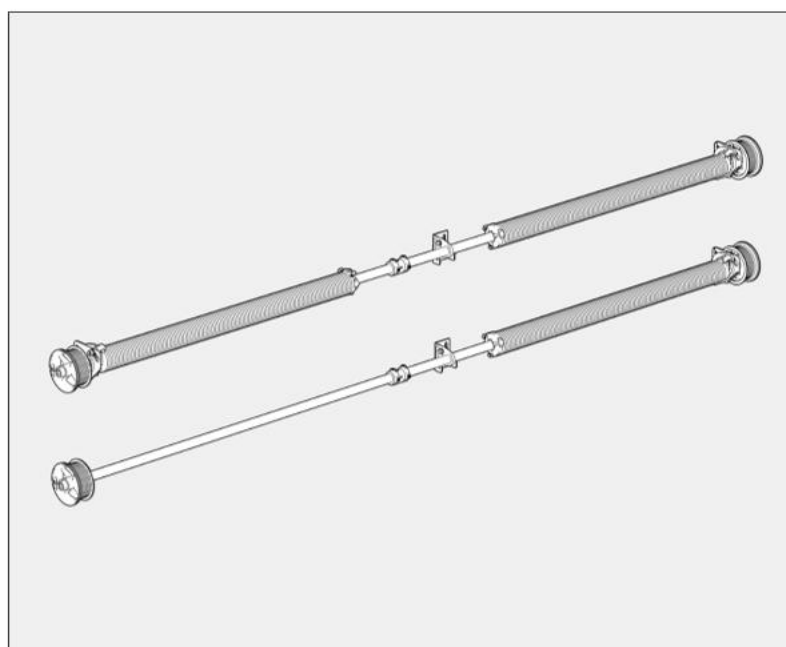
Använd minst tre träskruvar per fäste.



1.26

Montering av fjädrar.

Porten kan vara utrustad med 1 eller 2 torsionsfjädrar beroende på portens storlek.



1.27

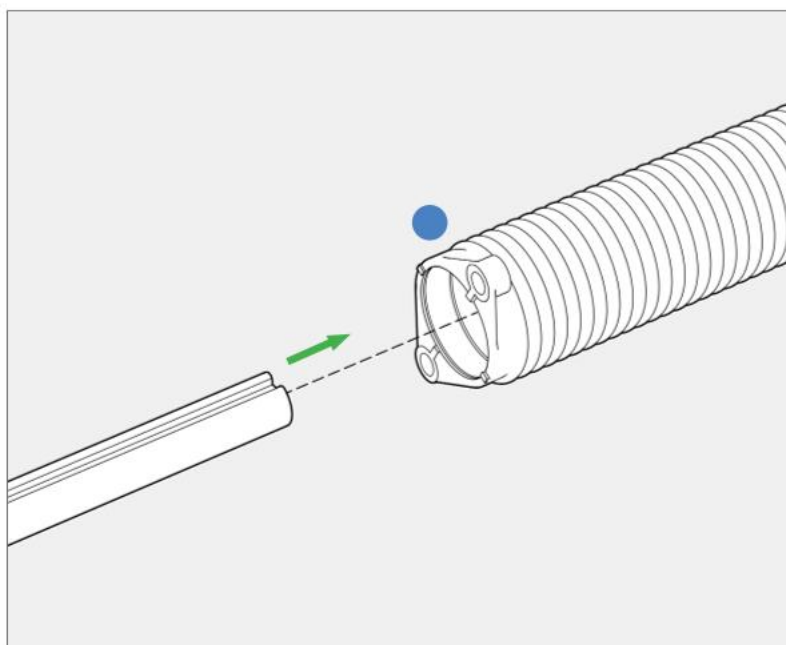
Montera ihop vänster fjäderpaket.

Montera axel i vänster fjäder.

Vänster fjäder har blå färgmarkering på fjäderfästet.

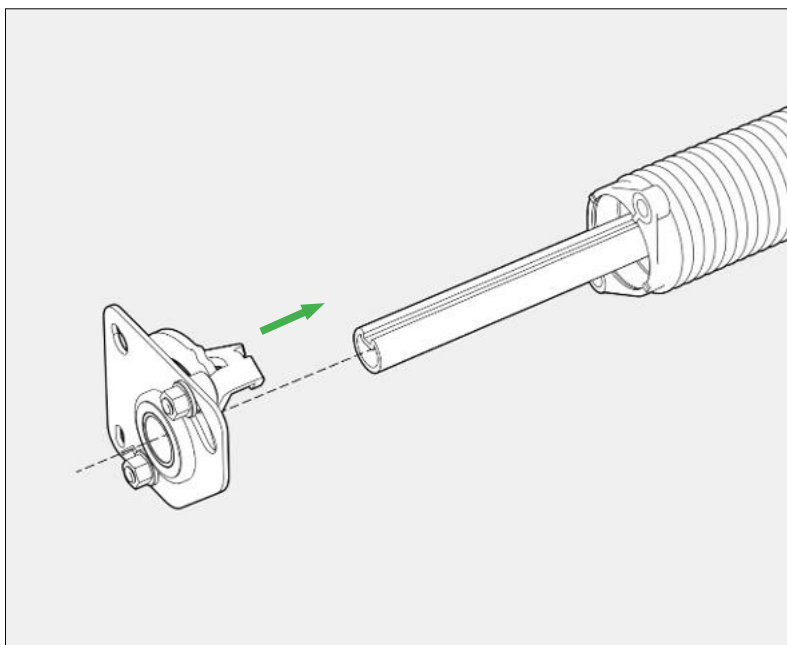
Obs!

Både vänster och höger fjäder har en längsgående blå linje men det är inte den färgmarkeringen som avses.



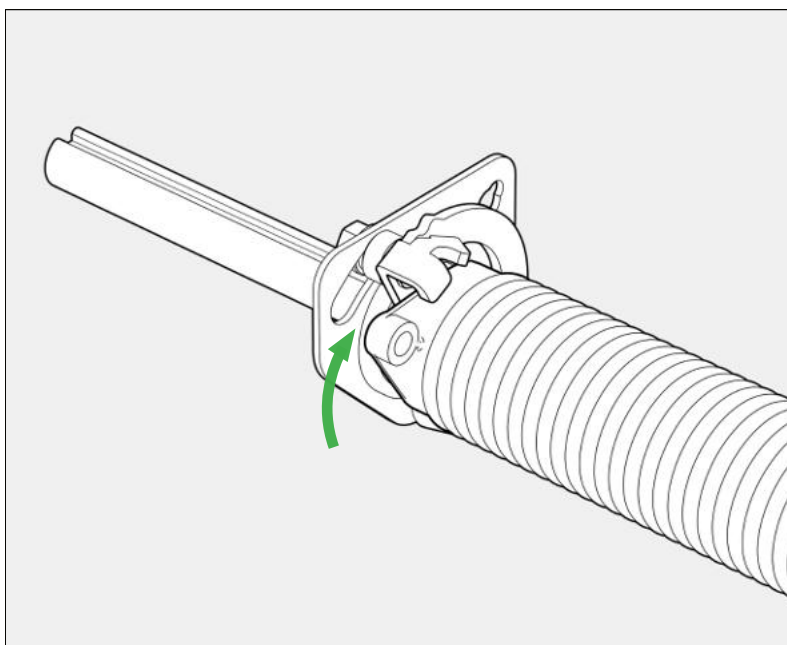
1.28

Montera fjäderbrottskydd på vänster fjäder.



1.29

Vrid fast fjädern i fjäderbrottskyddets bygel.

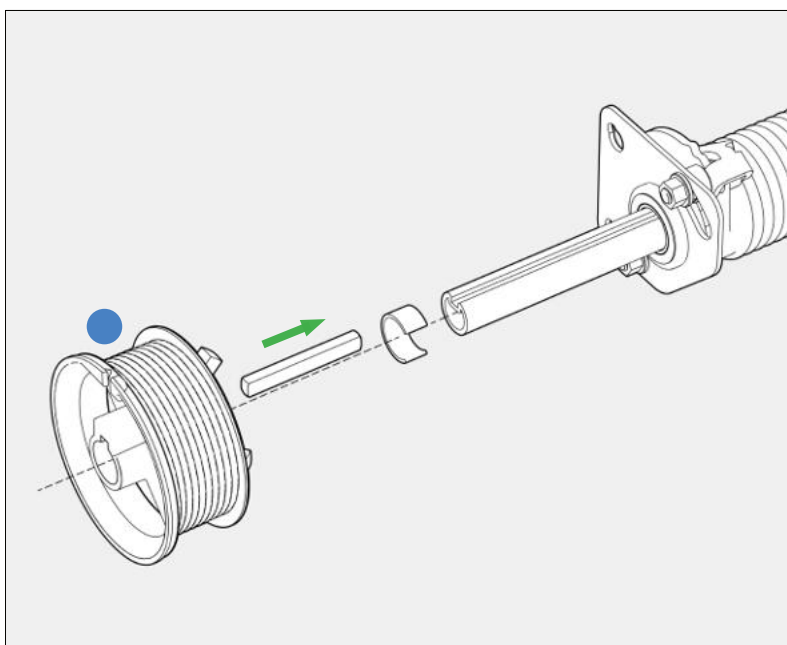


1.30

Montera trumma på vänster axel.

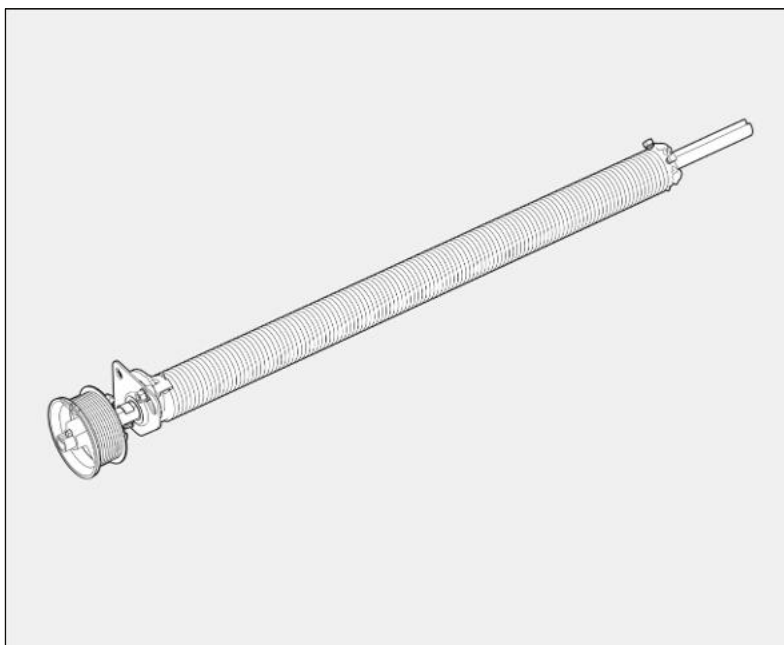
Vänster trumma har blå färgmarkering.

Montera distans och krysskil om trumman är utrustad med det.



1.31

Korrekt monterat vänster fjäderpaket.

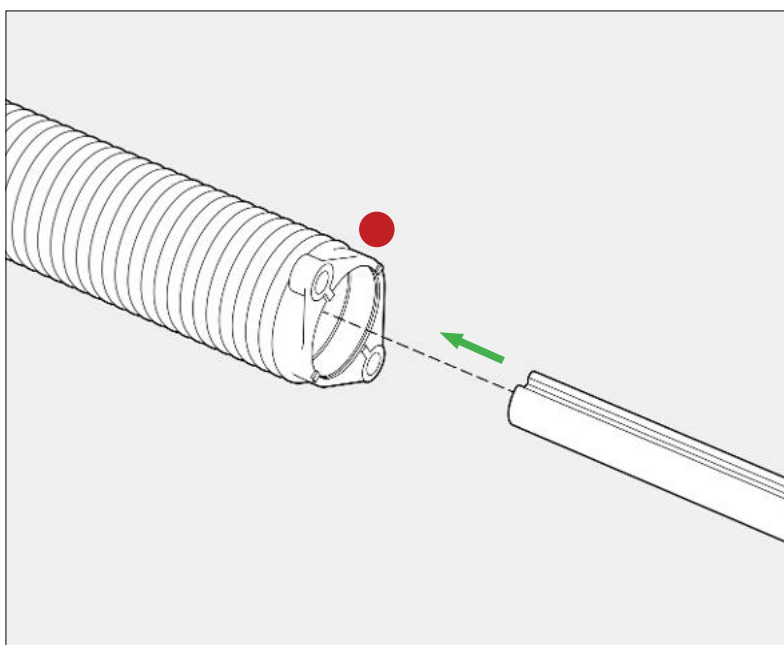


1.32

Montera ihop höger fjäderpaket.

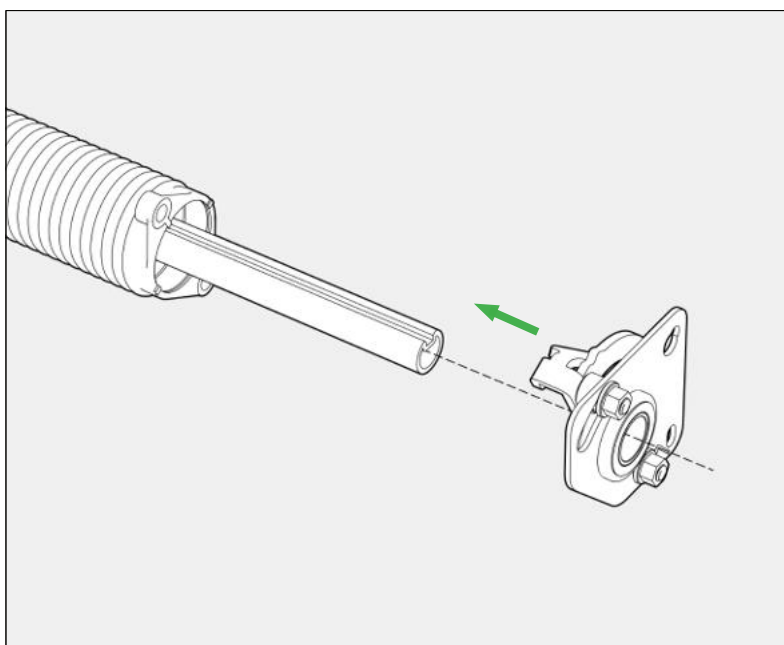
Montera axel i höger fjäder.

Höger fjäder har röd färg markering på fjäderfästet.



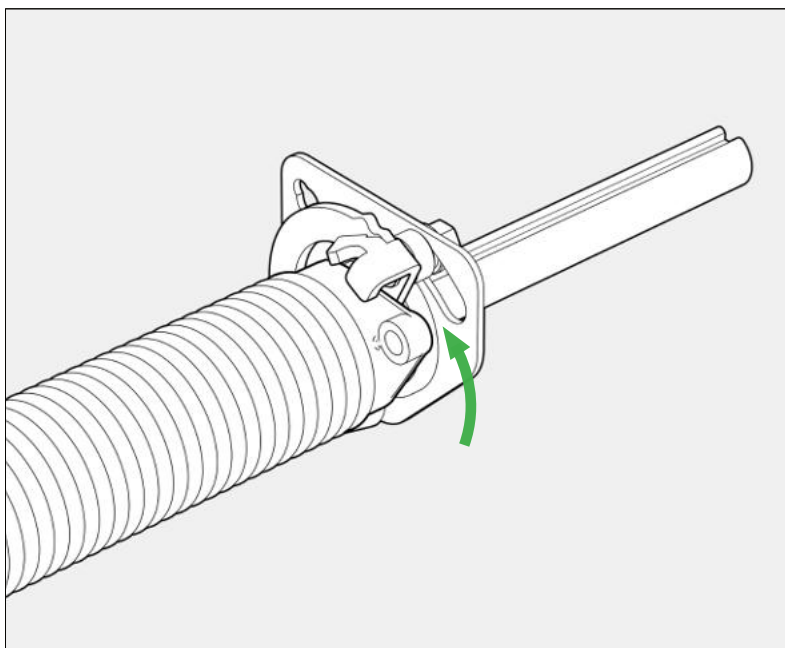
1.33

Montera fjäderbrottskydd på höger fjäder.



1.34

Vrid fast fjädern i fjäderbrottskyddets bygel.

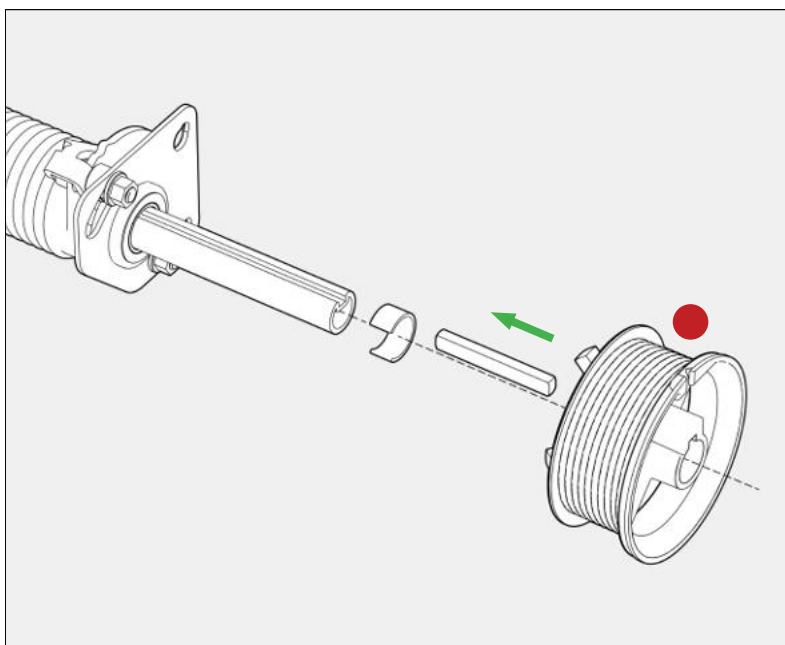


1.35

Montera trumma på höger axel.

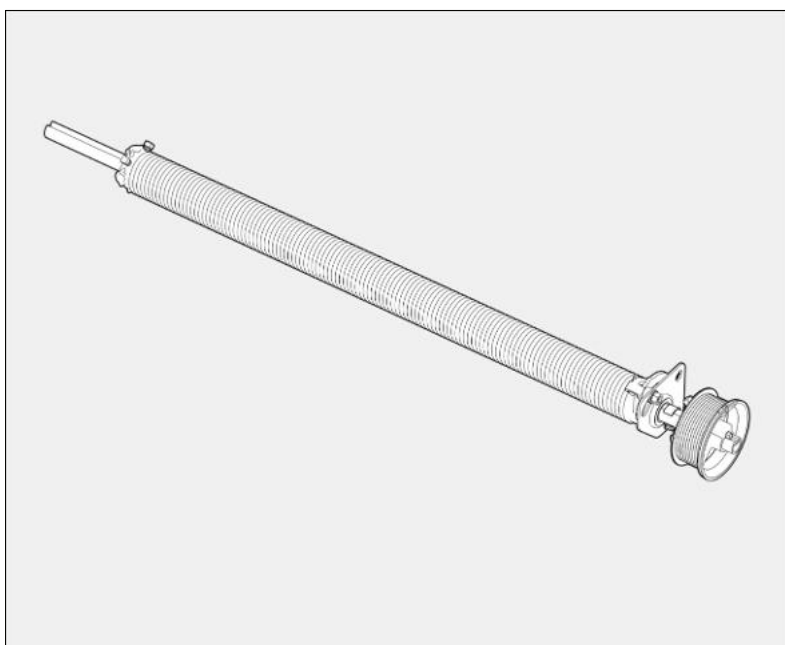
Höger trumma har röd färgmarkering.

Montera distans och krysskil om trumman är utrustad med det.



1.36

Korrekt monterat höger fjäderpaket.



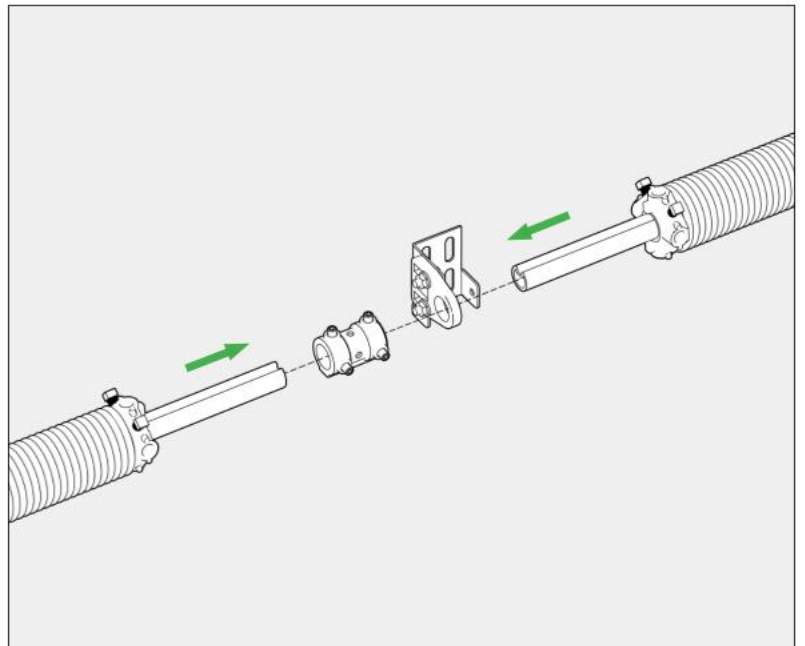
1.37

Montera ihop vänster och höger fjäderpaket med axelkoppling och stödlager.

Kontrollera i axelkopplingens inspektionshål att axeländarna når halvägs in i axelkopplingen.

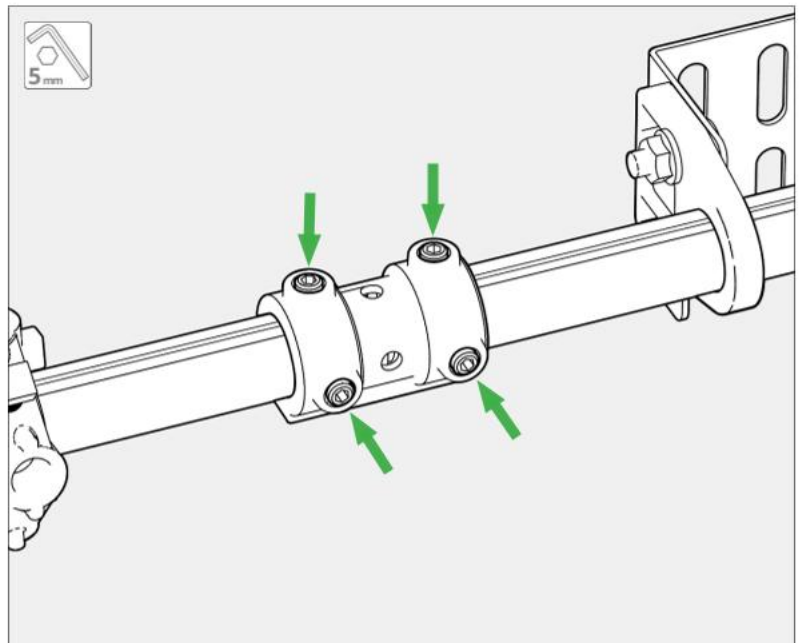
Obs!

Detta moment gäller enbart om du har delad axel.



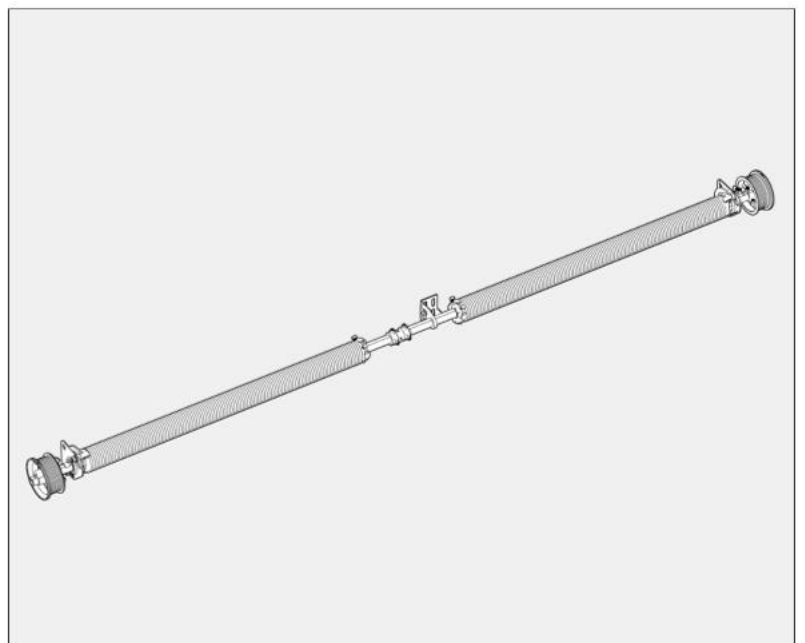
1.38

Dra åt insexskruvarna i axelkopplingen lätt.



1.39

Färdigmonterat fjäderpaket.



1.40

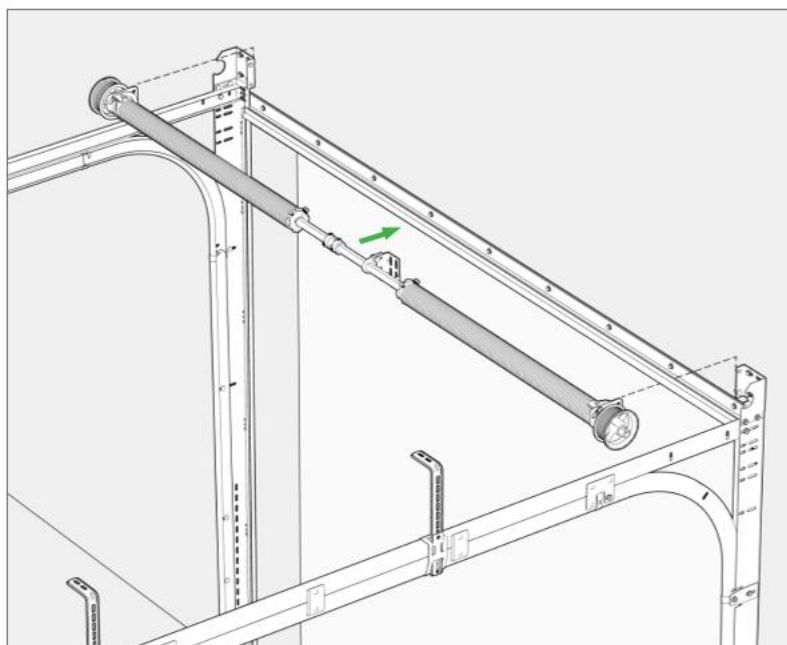
Montera fjäderpaket på vägg.

Montera först axelhalvan försedd med stödlager. Använd vattenpass vid monteringen.

Se till att fjäderbrottsskyddet hänger fast ordentligt i lagerhållarens krok.

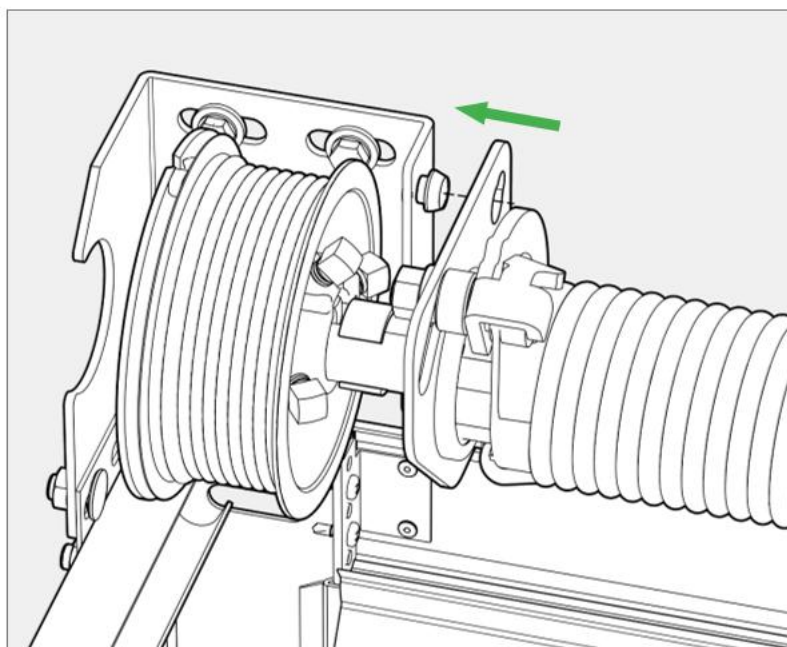
Obs!

Om du har hel axel får du skjuta delarna i sidled för att underlätta montering.



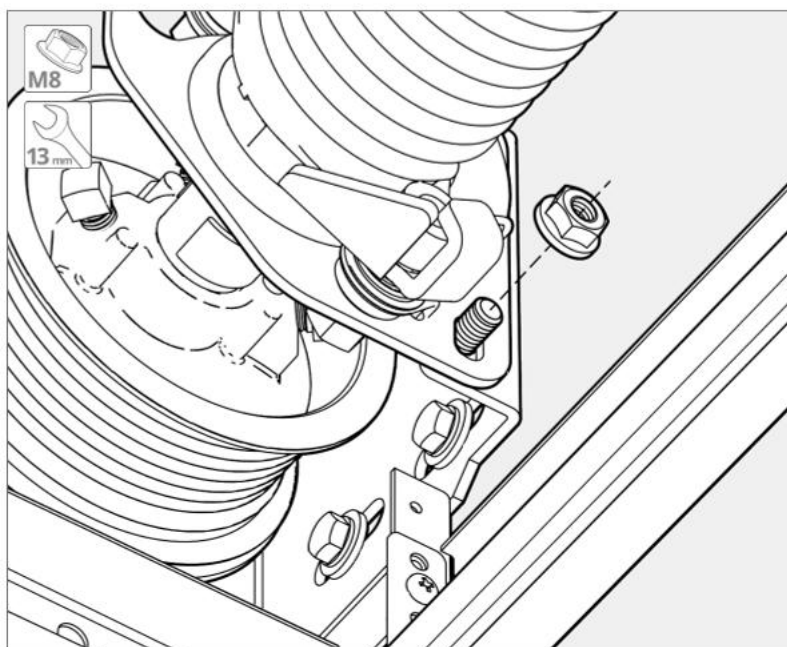
1.41

Haka fast fjäderpaketet på axelfästena.



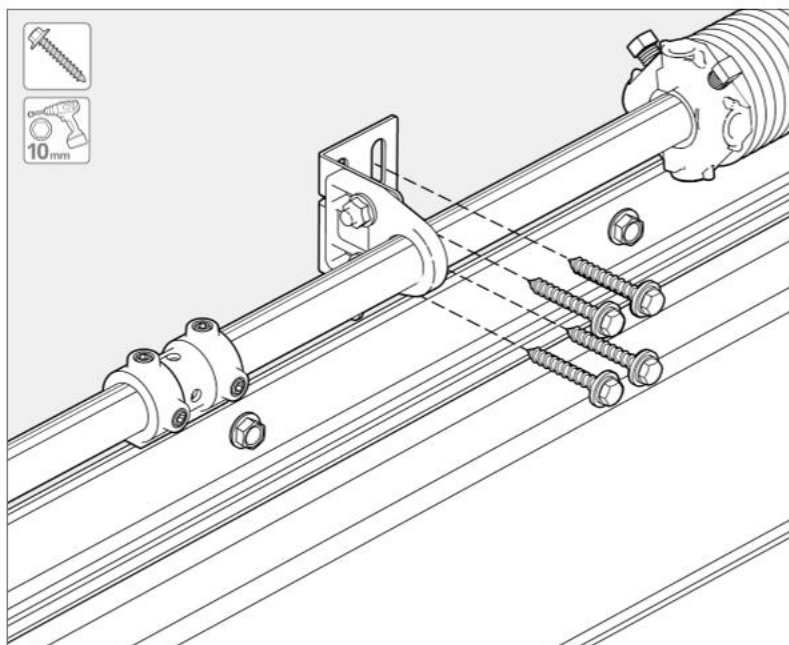
1.42

Säkra fjäderpaketet med mutter på bägge sidor.



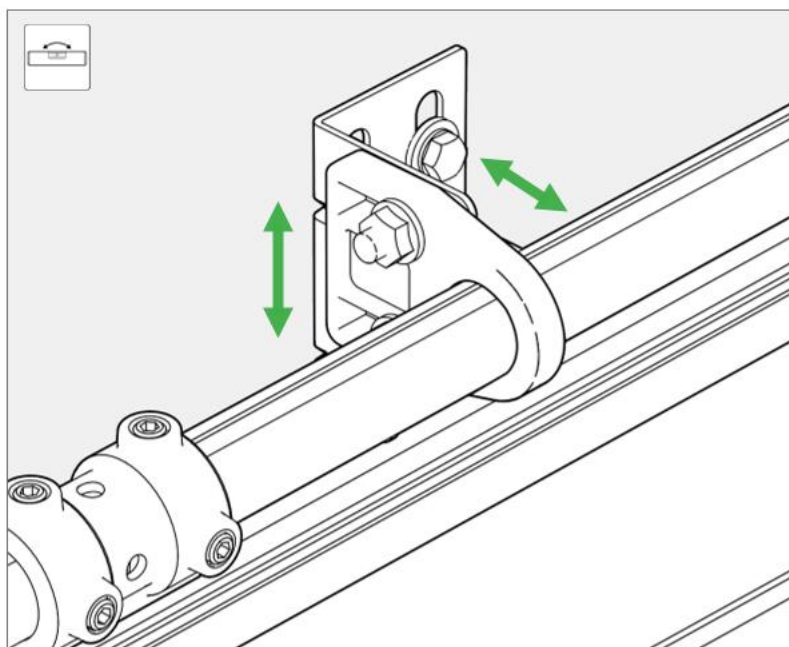
1.43

Skruva fast axelstödet löst med träskruv.



1.44

Justera axelstödet så att axeln är rak och dra åt skruvar och muttrar. Använd vattenpass och rotera axeln för hand för att kontrollera att den inte kärvar.



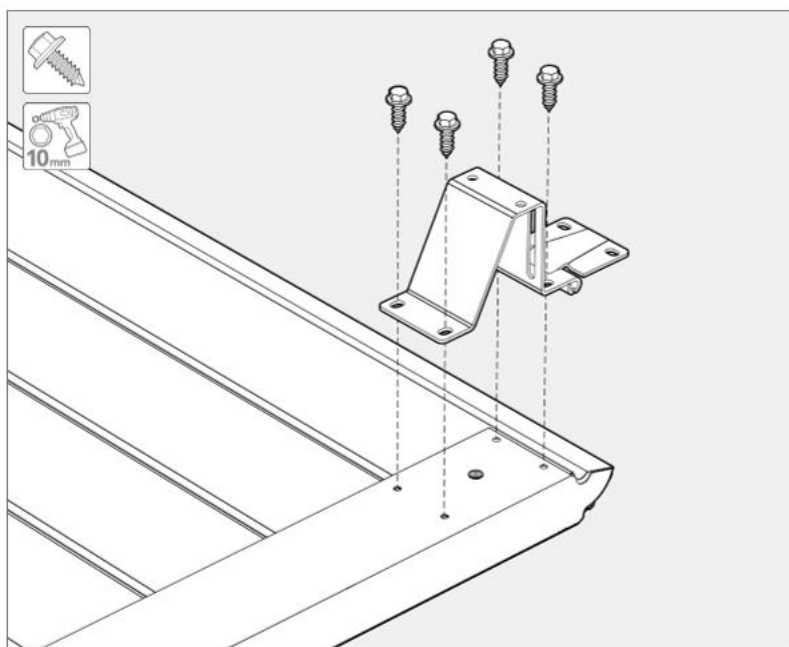
1.45

Montera portpaneler.

Montera övre gångjärn på den nedersta portpanelen med självgående skruv.

Obs!

Förborra ej - skruv är gängpressande.

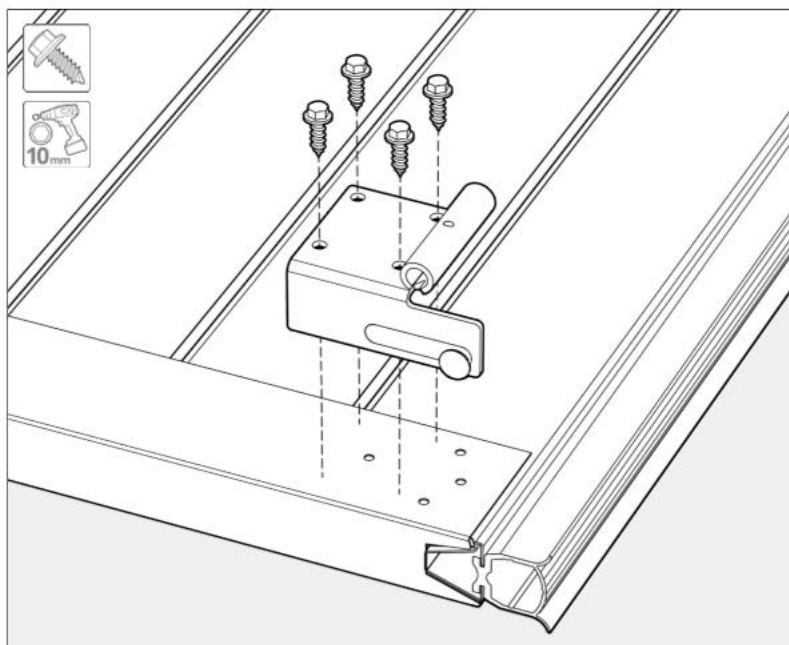


1.46

Montera vänster bottenfäste på det nedersta portbladet.

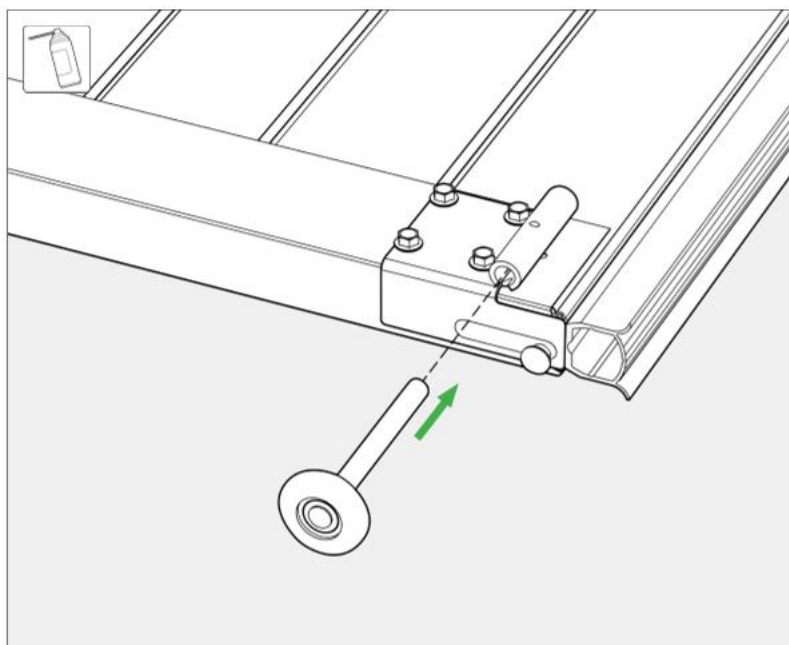
Obs!

Kapa av portbladets nedre gummilist jäms med portbladet före montering. Tätningslisten krymper efter montering därför levereras den något för lång.



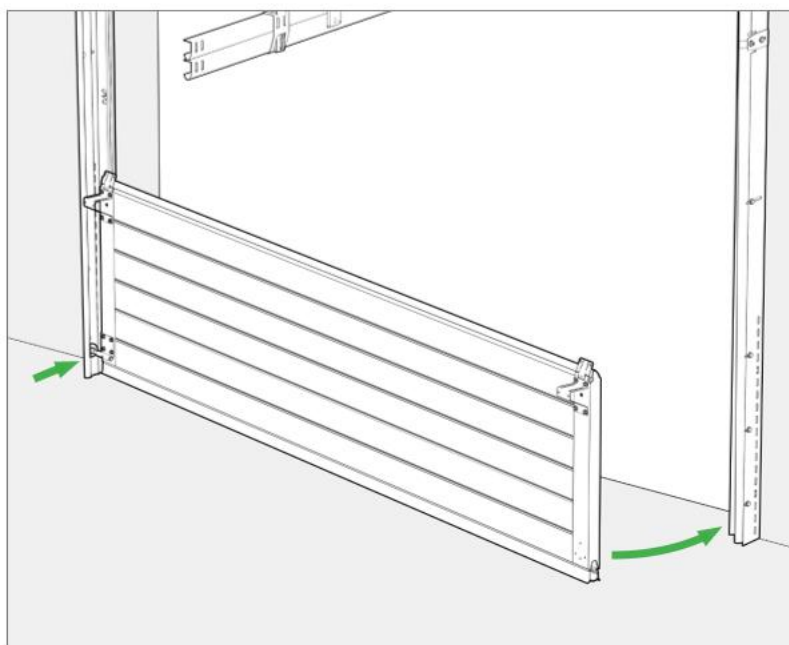
1.47

Montera rulle i vänster bottenfäste.



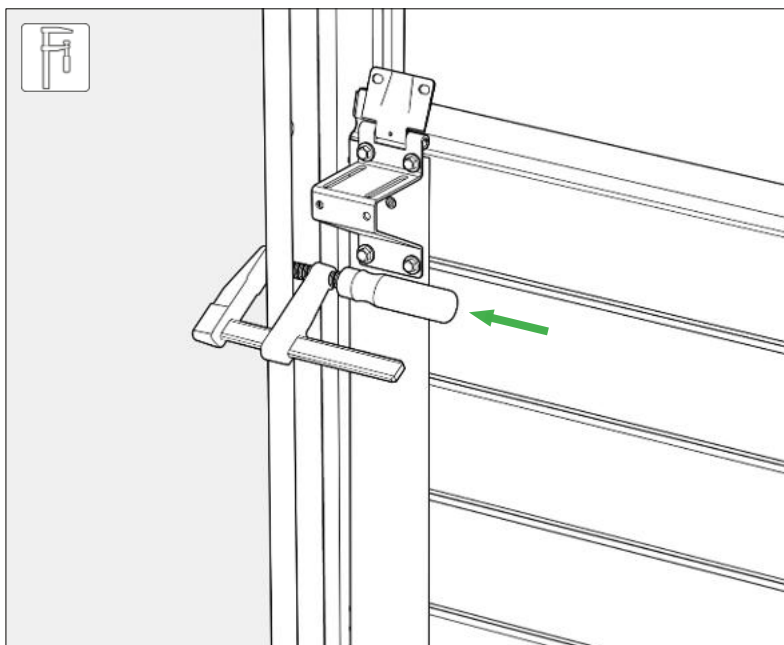
1.48

Haka in rullen i vänster väggskena och vik in portpanelen i portöppningen.



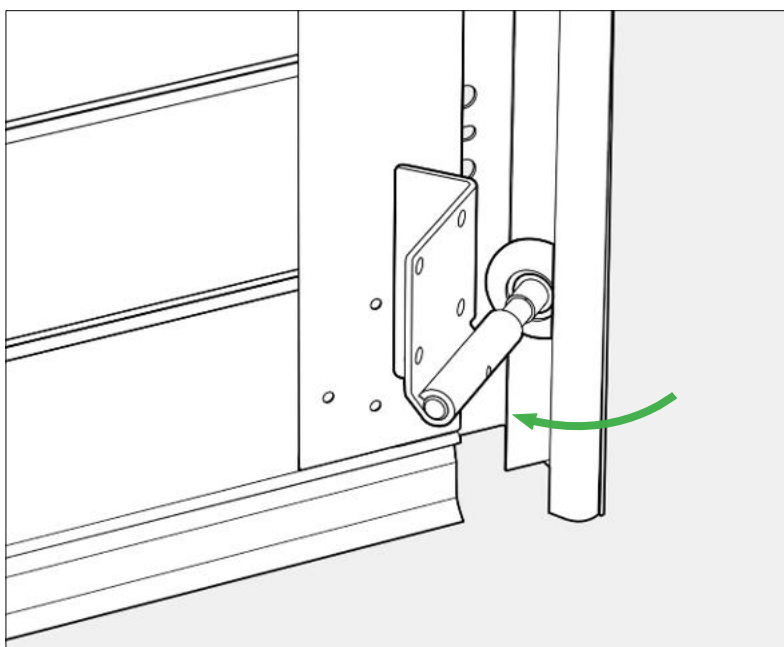
1.49

Säkra nedersta portpanelen med en skruvtving eller liknande så det inte välter in i lokalen.



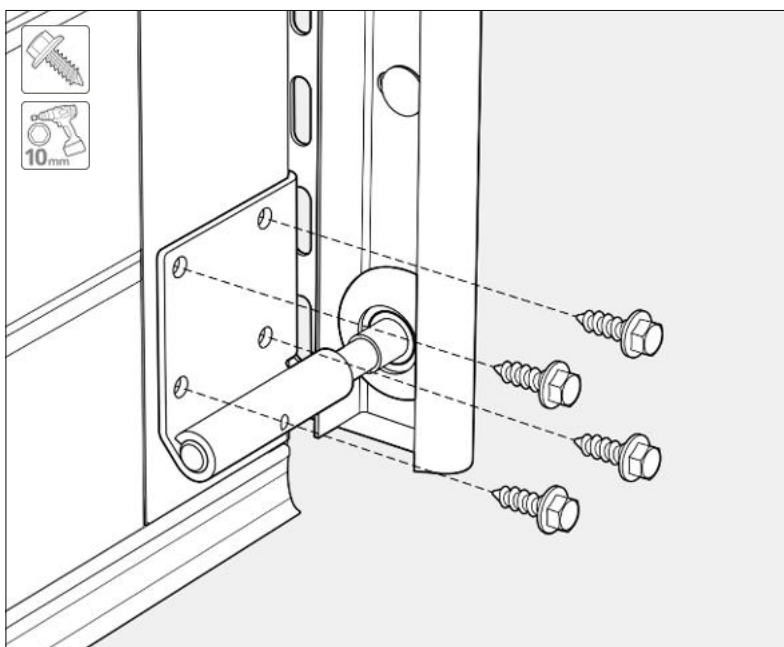
1.50

Montera rulle i höger bottenfäste och vik in det i höger väggskena och mot portpanelen.



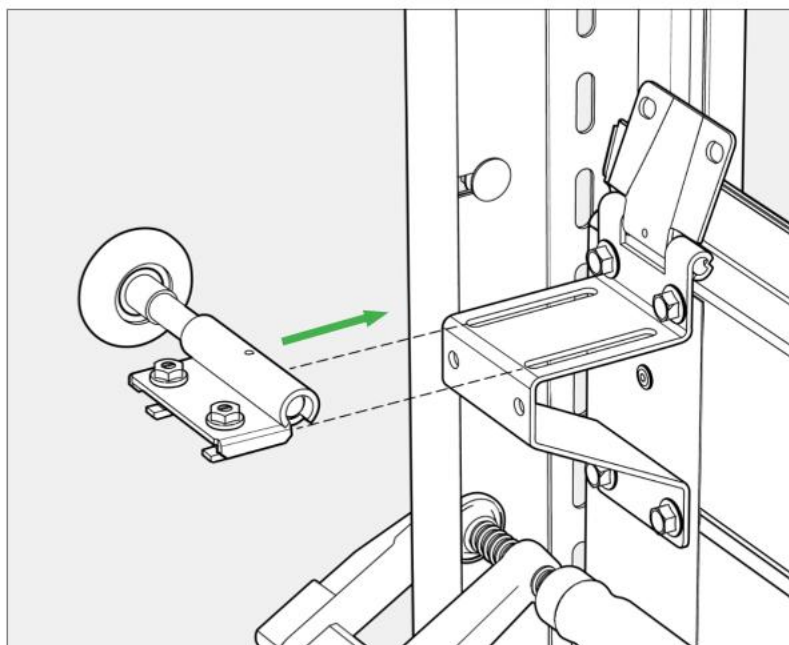
1.51

Skruva fast bottenfästet med gängpressande skruv.



1.52

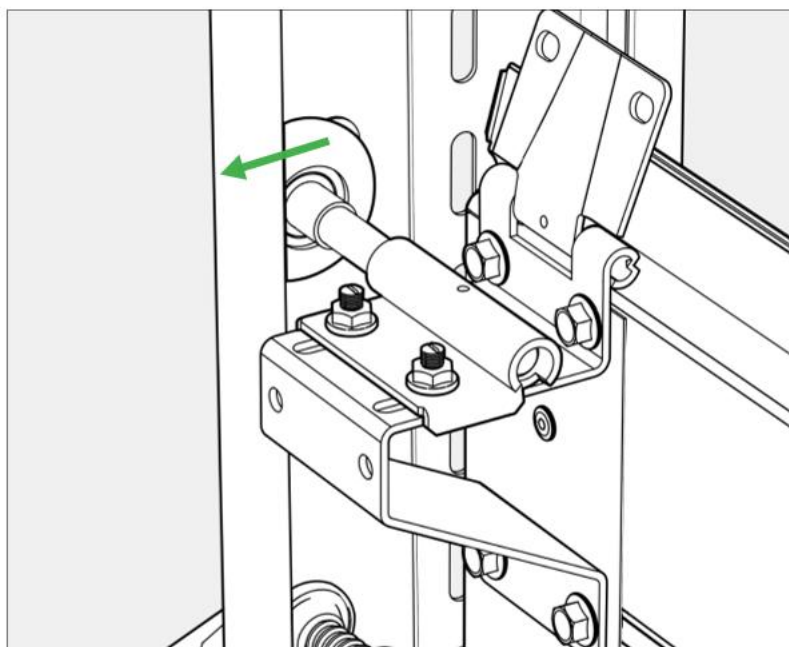
Montera rulle i vänster övre rullhållare och montera det på gångjärnet.



1.53

Justera rullen så att du har 1 - 2 mm glapp mellan tätningslist och panel och dra åt muttrarna lätt.

Alla rullar ska justeras när hela porten är monterad.



1.54

Montera återstående portblad utom toppbladet.

Montera först övre gångjärn på portbladen.

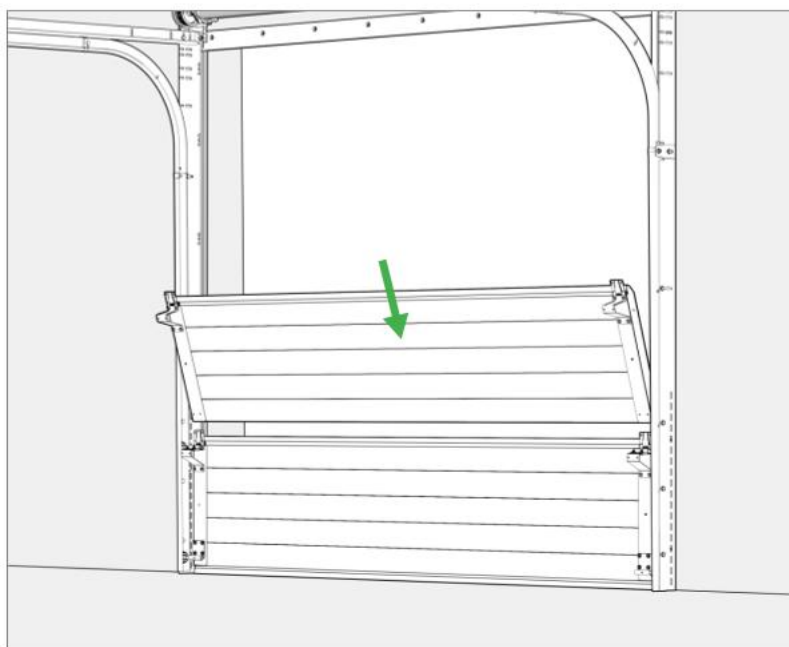
Ställ in varje portblad och säkra med tving eller liknande.

Obs!

Tredje portbladet nedifrån ska vara det portblad som är försett med CE-märkning från fabrik.

Obs!

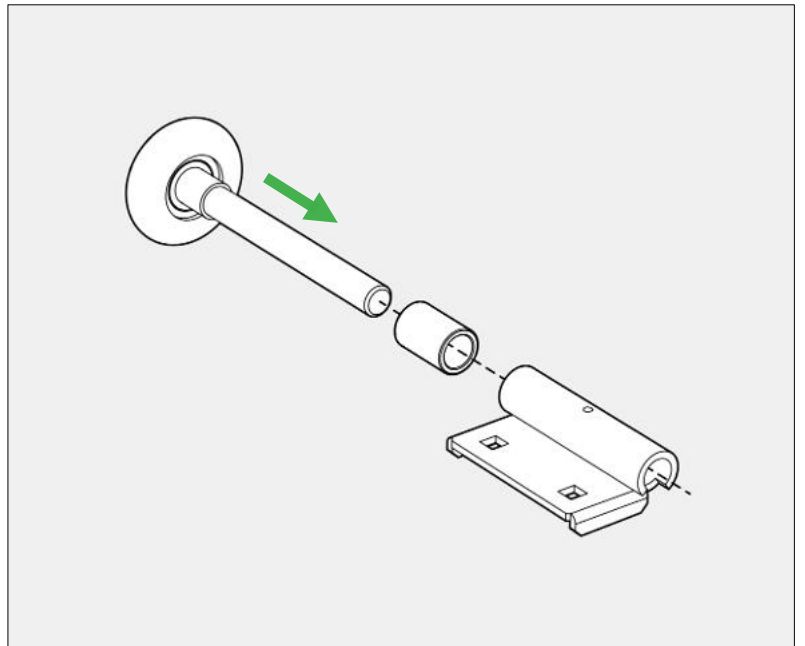
Beroende på portstorlek kan ett av portbladen ha avvikande höjdmått - använd det portbladet som toppblad.



1.55

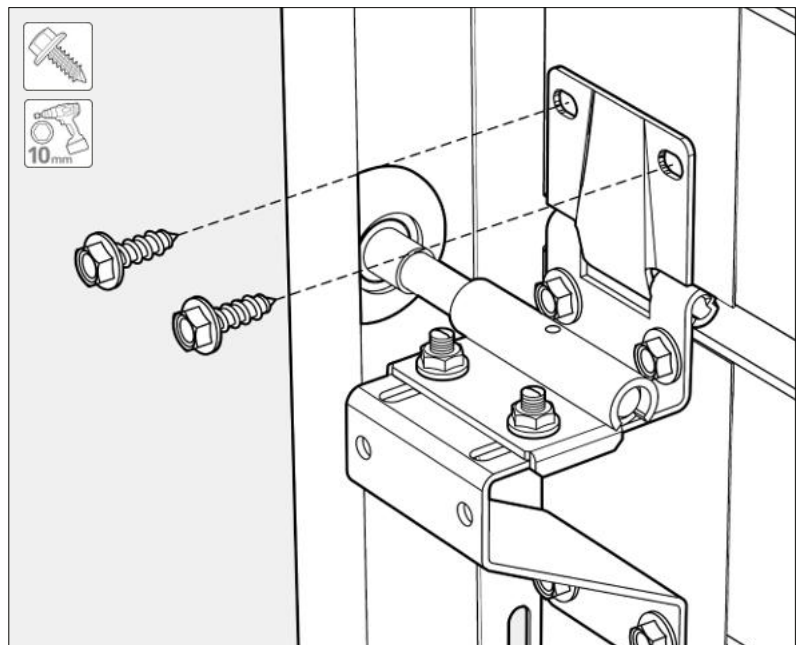
Obs!

Montera medföljande distanser på det näst översta portbladets bägge övre rullar före montering på portbladet.



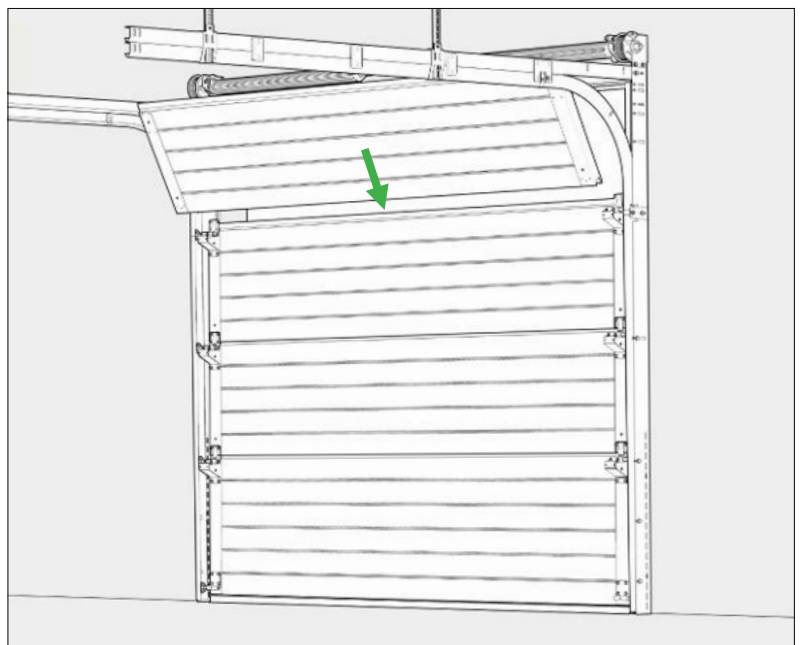
1.56

Skruva fast gångjärnets övre del på ovanliggande portblad.



1.57

Montera toppbladet.

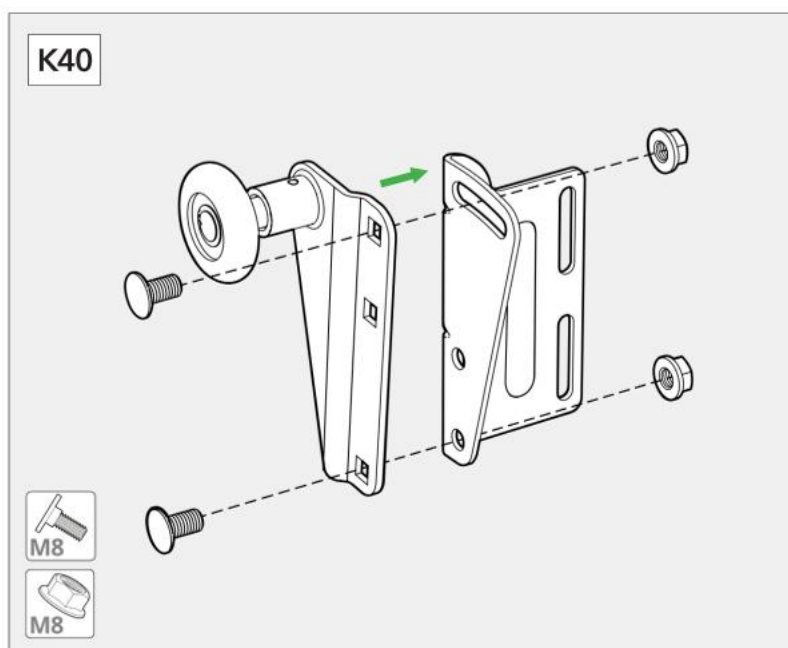


1.58

Endast K40:

Montera ihop topprullar och justerbara topprullhållare löst med skruv och mutter.

Använd läge och hål enligt bild.

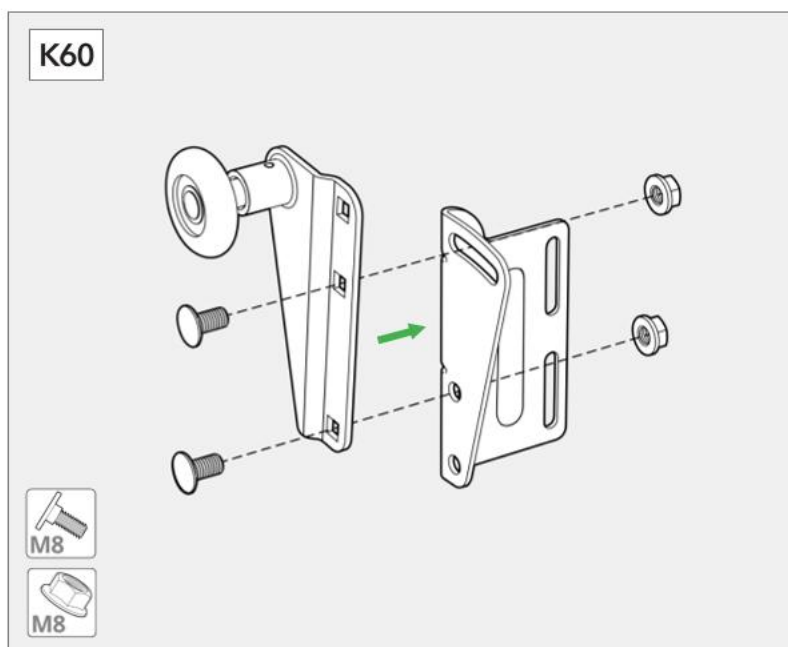


1.59

Endast K60:

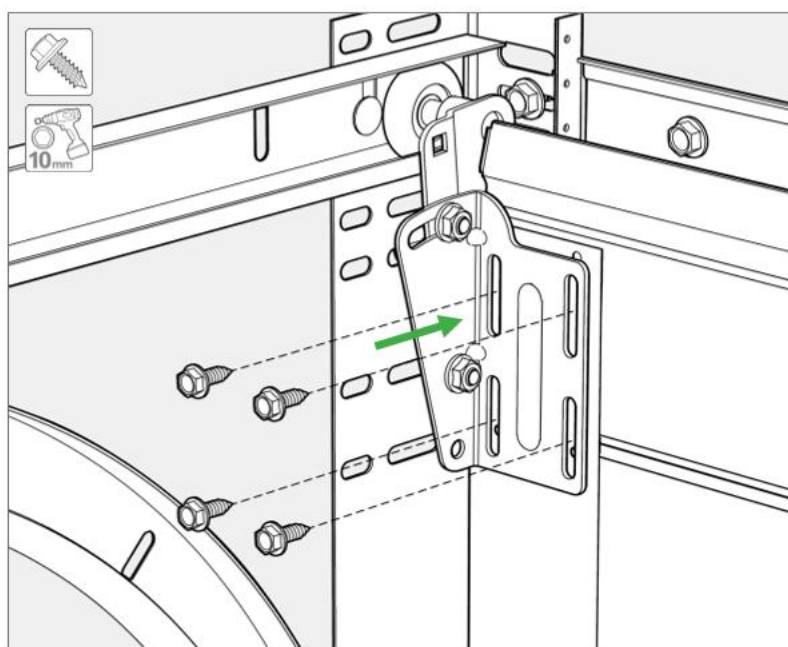
Montera ihop topprullar och justerbara topprullhållare löst med skruv och mutter.

Använd läge och hål enligt bild.



1.60

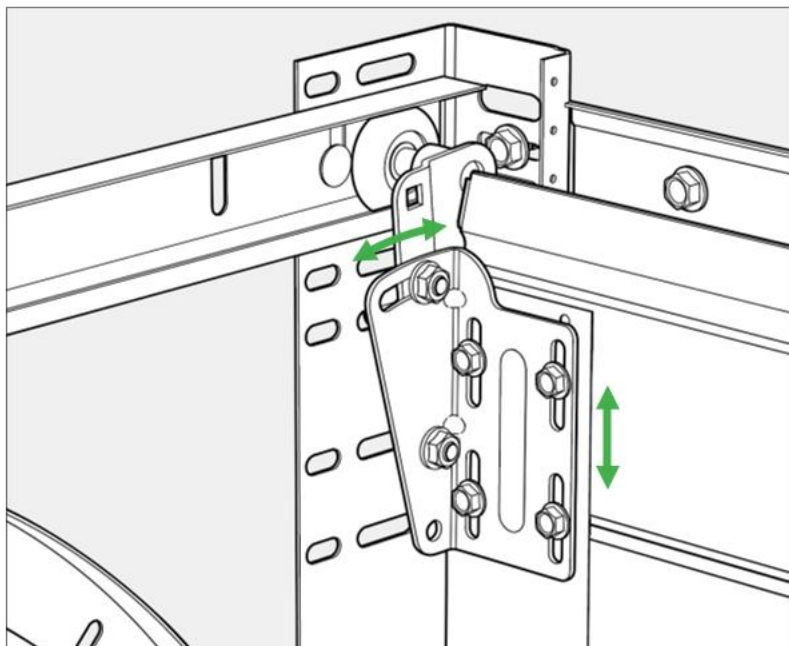
Montera topprullhållare löst på översta portpanelen.



1.61

Justera topprullhållare.

Justera topprullarna uppåt så att de trycker porten lätt nedåt mot golvet när porten är helt stängd. Dra åt skruvar och muttrar.



1.62

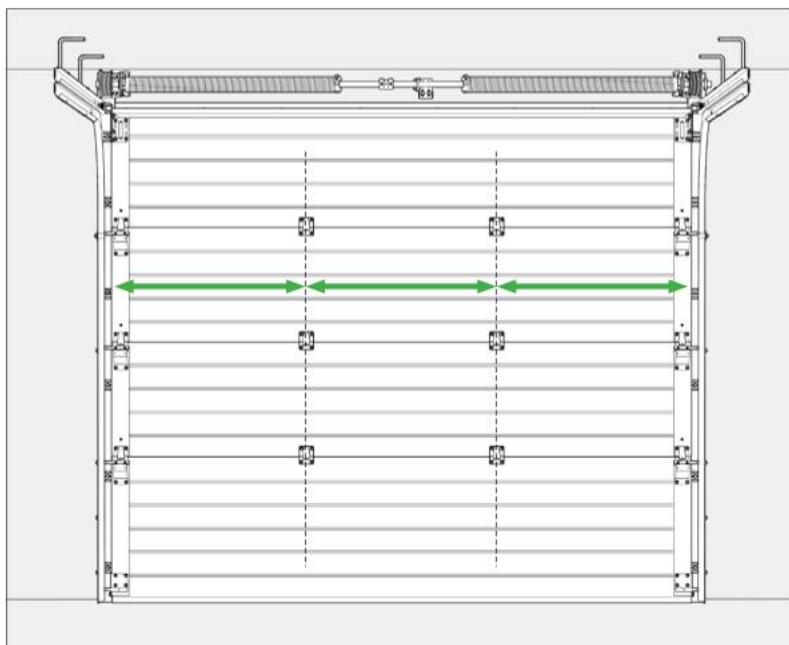
Montera mittgångjärn.

Portens bredd och antal levererade gångjärn avgör det antal lodräta rader med mittgångjärn som ska monteras.

På bilden visas två rader, men det kan därför vara fler vid bred port.

Mät och fördela de lodräta raderna med mittgångjärn jämt över portens bredd.

Använd med fördel lodrät linjelaser vid markering.

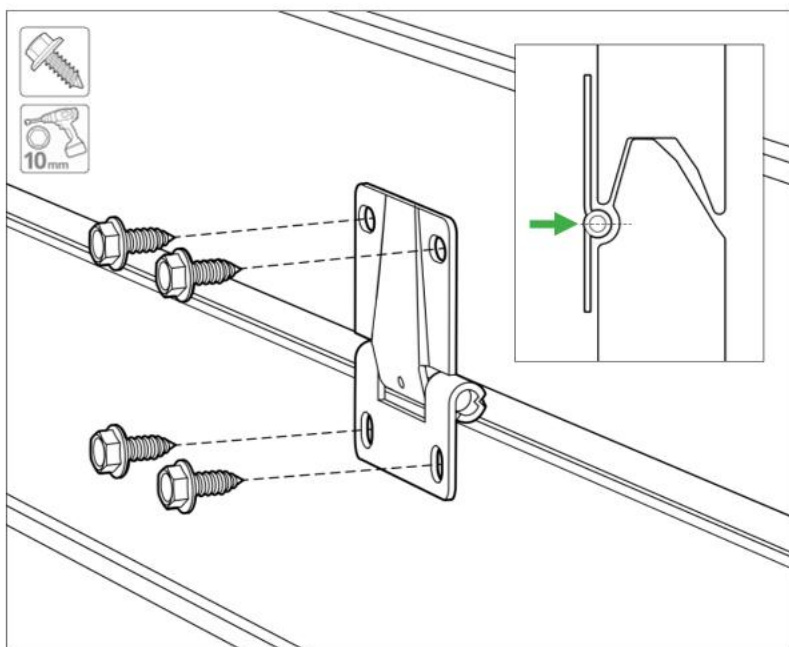


1.63

Skruva fast mittgångjärnen.

Obs!

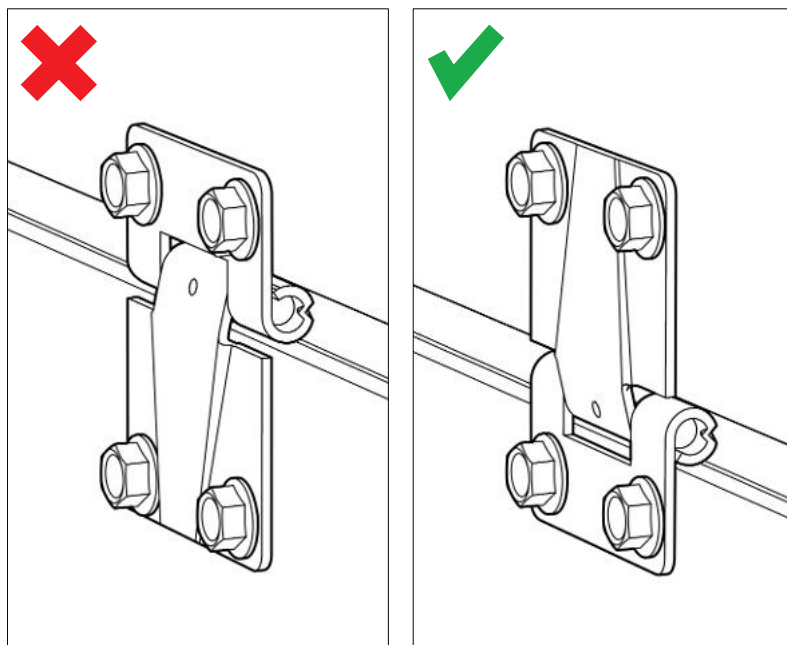
Centrera gångjärnets led i spåret mellan portbladen så att de linjerar med sidogångjärnen.



1.64

Obs!

Gångjärnets långa del ska monteras uppåt.



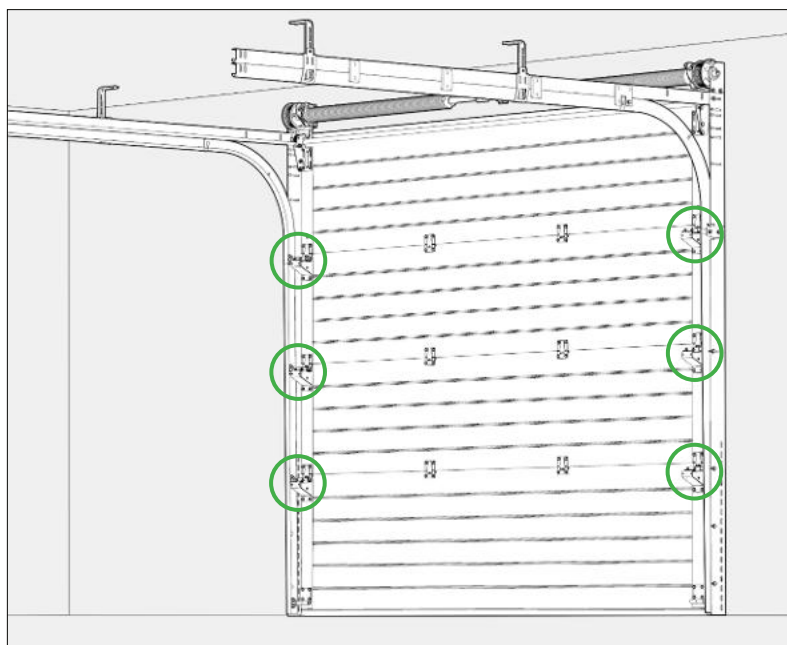
1.65

Justera alla rullar.

Justera portens rullar så att du har ett kännbart glapp på 1 - 2 mm mellan tätningslist och panel.

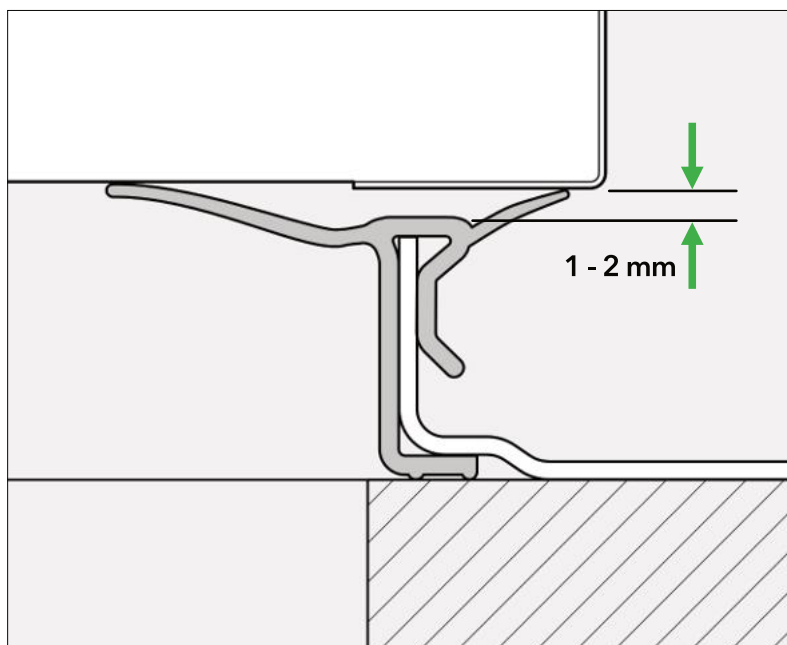
Obs!

Porten får ej ligga stumt mot sidolisterna.



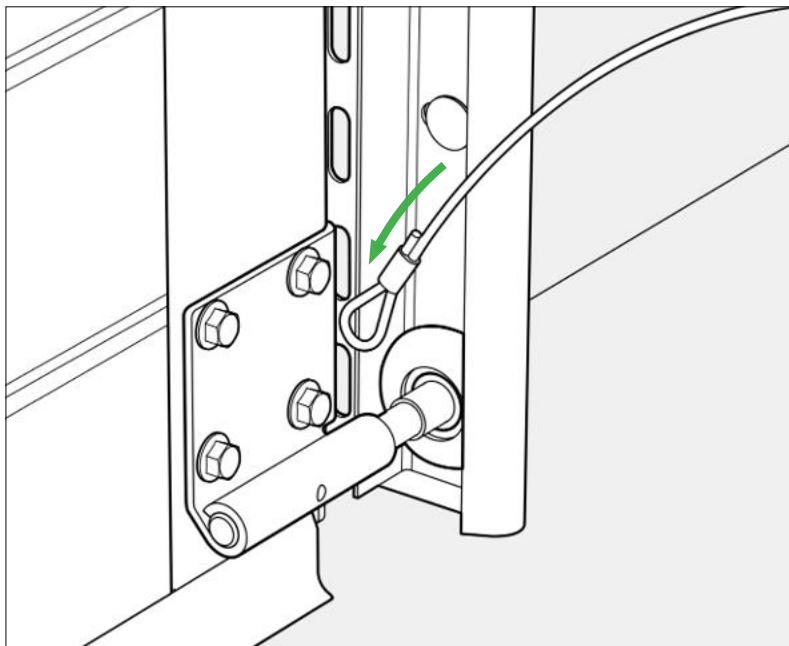
1.66

Väggskenans tätningslist sedd uppifrån.



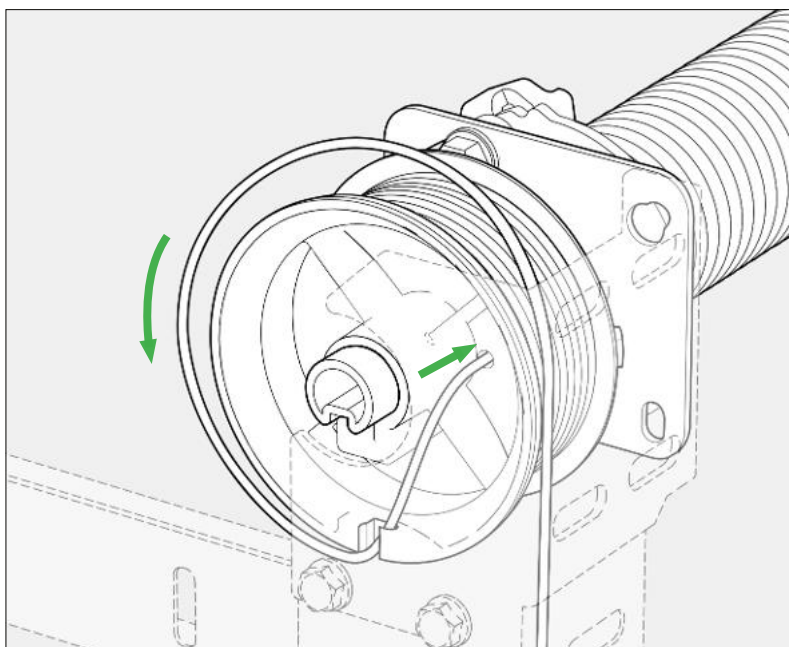
1.67

Montera vajer på bottenfäste.



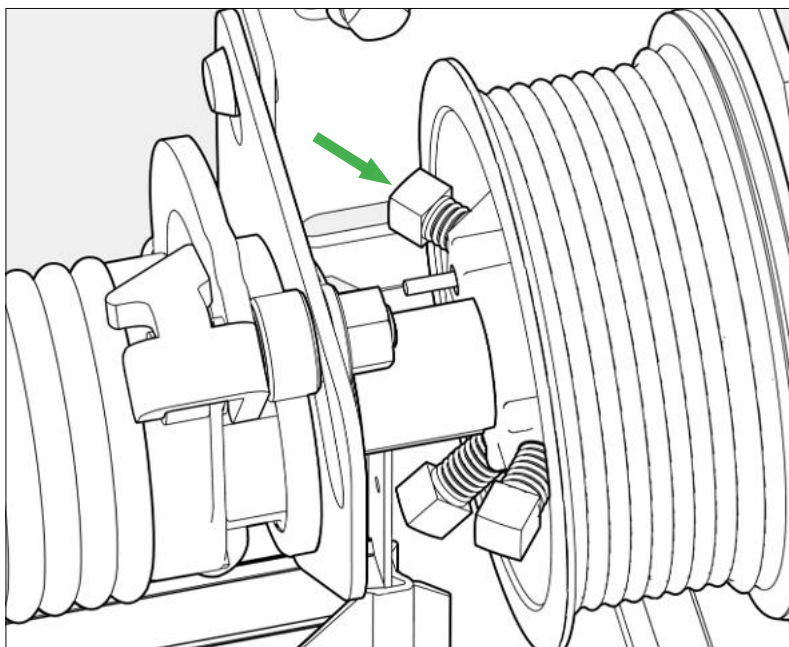
1.68

Trä upp vajern bakom rullarna och upp till trumman. Trä in vajern i trummans säkringshål.



1.69

Säkra vajern genom att dra åt skruven.



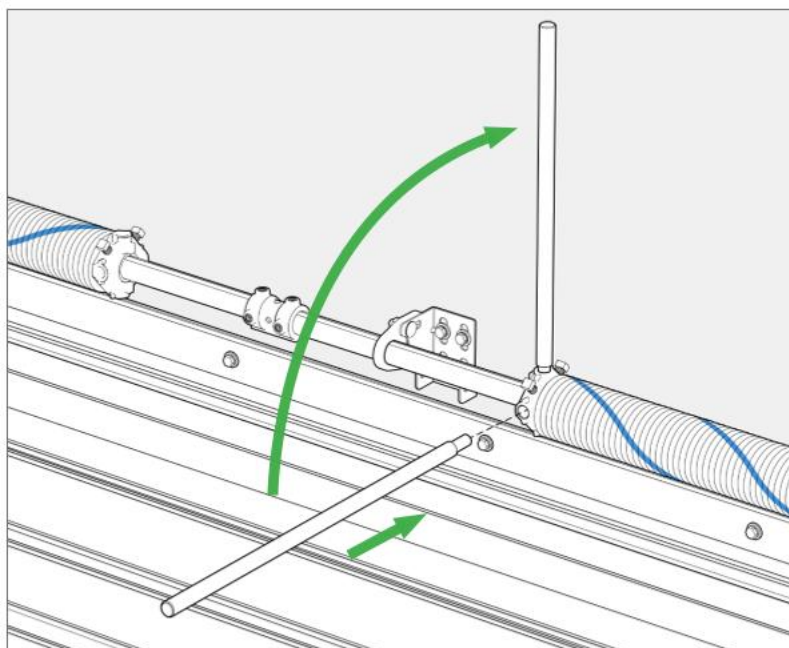
1.70

Förspänn höger fjäder två varv med hjälp av lämpliga spännpinnar.

Obs!

Använd fjäderns längsgående blå linje som hjälp när du räknar varv.

Om du har litet takutrymme ovanför porten kan pinnarna behöva kortas med vinkelslip eller bågfil för att du ska få plats att spänna fjädrarna.



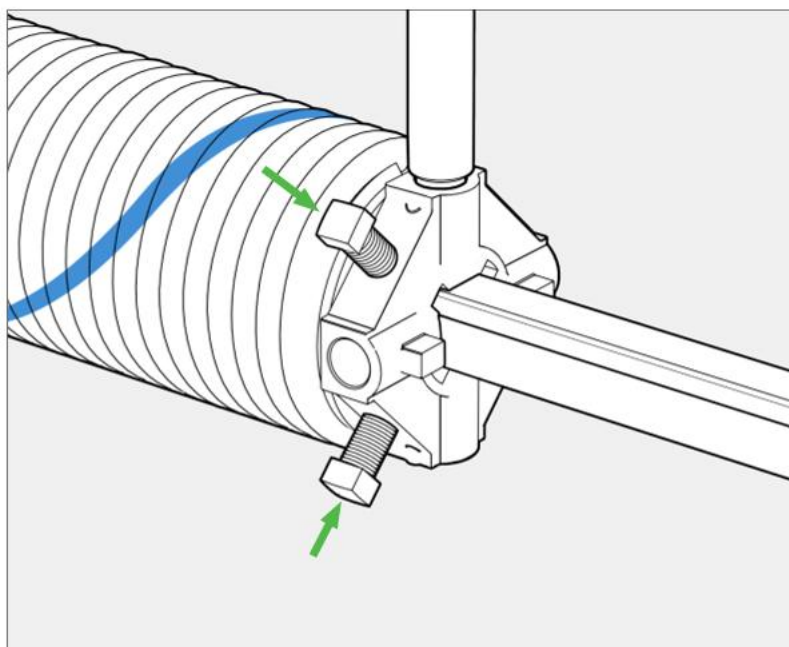
1.71

Rätt fjäderspänning är uppnådd när porten kan balansera ca 1 meter ovanför marken utan att röra sig varken uppåt eller neråt och kan öppnas och stängas med bara en hand.

Dra åt fjäderns två låsskruvar när rätt fjäderspänning har uppnåtts,

Obs!

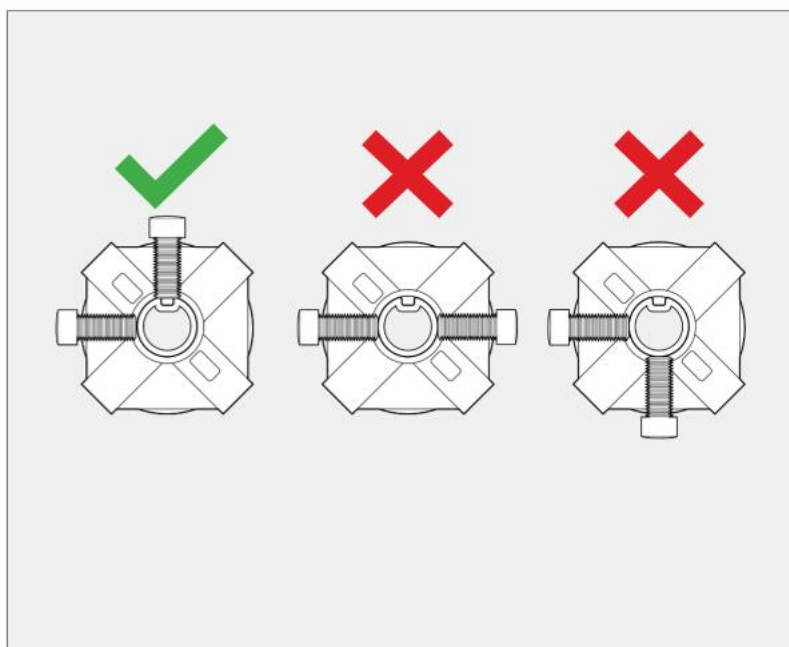
Spänn höger och vänster fjäder lika många varv.



1.72

Obs!

Vrid fjädern så att en av fjäderns låsskruvar trycker på axelns spår.



1.73

Kontrollera porten.

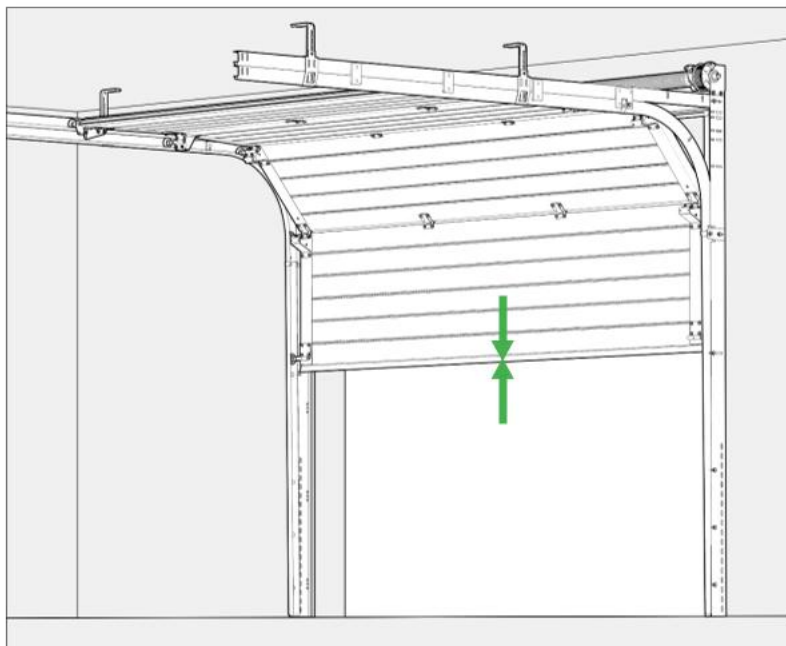
Öppna porten till hälften.

Porten ska i detta läge kunna balansera fritt utan att röra sig nämnvärt varken uppåt eller nedåt. Justera annars fjäderspänning.

Kontrollera att rullarna går fritt och att vajer inte tar i montageskruvar, gavelplåtar eller annat. Lyssna efter missljud!

Obs!

Vid helt öppen port måste fjädrarna fortfarande ha kvar spänning, annars kan fjäderbrottskyddet utlösas.



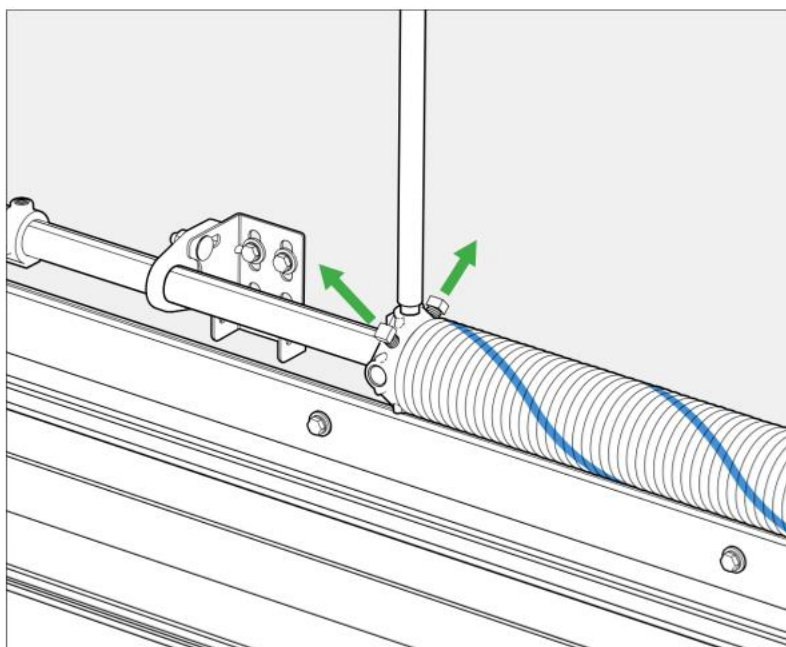
1.74

Justera fjäderspänning.

Lossa fjädrarnas låsskruvar så att du kan justera fjäderspänningen till rätt moment med spännpinnarna.

Varning! Risk för personskada!

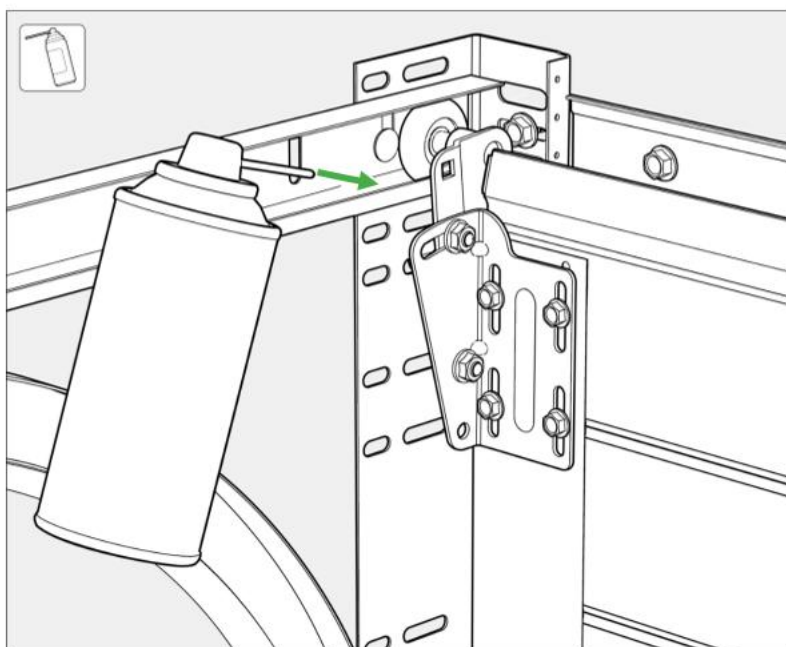
Håll fast fjädern stadigt med spännpinnen innan du lossar låsskruvarna så att fjädern inte kan rotera tillbaka fritt med spännpinnen!



1.75

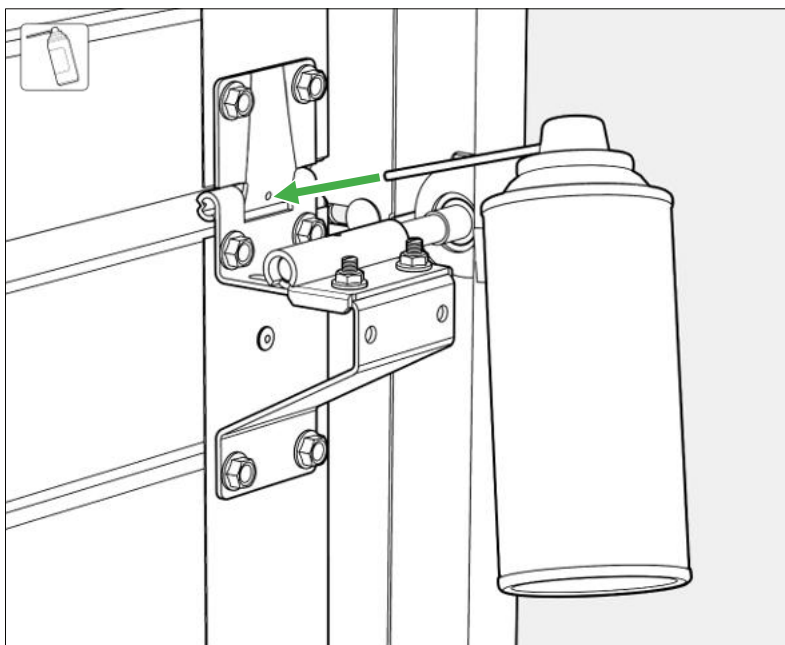
Smörj porten.

Smörj skenor och rullar.



1.76

Smörj gångjärn och mittgångjärn.



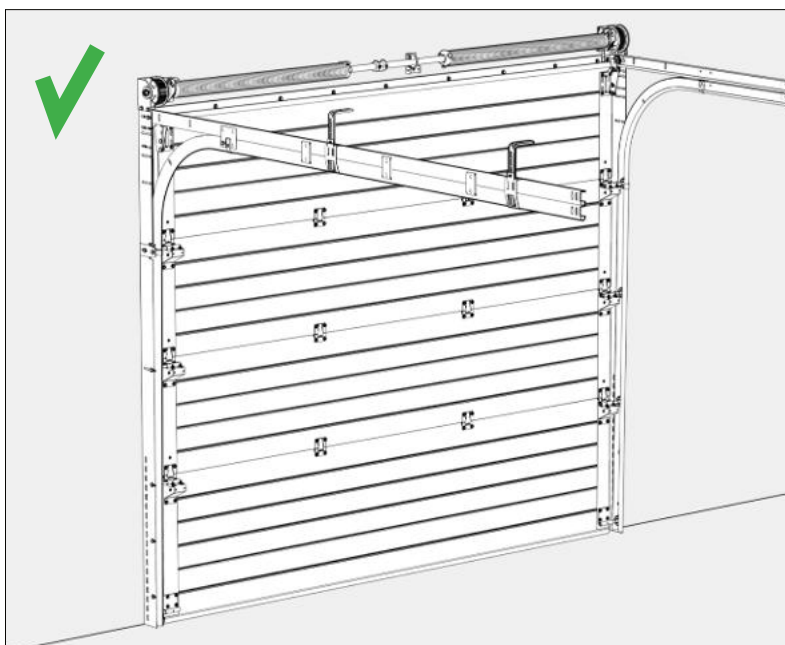
1.77

Porten är nu färdigmonterad.

Inga skrap/missljud får höras innan motor monteras.

Obs!

Med manuell port utan motor kommer det nedersta portbladet att hänga ner lite i portöppningen vid full öppning.



Serviceanvisningar

Din garageport är förmodligen den största rörliga delen i ditt hem och används vanligtvis alla dagar på året oavsett väder. Därför är det viktigt att underhålla och sköta om porten så att den fungerar på bästa sätt under många år framöver.

Efter installation:

- Smörj rullarna.
- Smörj rullarnas lager.
- Smörj lagren på axeln.
- Smörj rullarnas axlar.
- Smörj gångjärnen.

Var 6:e månad (eller max 1 000 öppningar):

- Fullständig visuell översyn.
- Kontrollera och justera portens balans.
- Kontrollera alla tätningsslistor.
- Smörj porten enligt manualen.
- Rengör paneler och eventuella fönster.

Var 12:e månad (eller max 7 500 öppningar):

- Kontrollera och testa fjädrarnas fastsättning.
- Kontrollera och justera balansen i porten.
- Kontrollera vajrar. Byt skadade och slitna delar.
- Kontrollera vajerinfästningar.
- Kontrollera vajertrummornas fastsättning.
- Kontrollera att rullarna är hela och löper fritt.
- Kontrollera gångjärnen.
- Kontrollera panelerna så de ej har repor, bucklor och rost.
- Kontrollera fjäderbrottsskyddet.
- Kontrollera portens rörelse manuellt, utan motordrift.
- Kontrollera panelernas tätningar.
- Smörj fjädrarna.
- Smörj enligt installationsanvisning.

Var 2:a år:

- Kontrollera axeln för slitage och fastsättning.
- Efterdra vajertrummorna.
- Efterdra axelskarven.
- Efterdra skenornas fastsättning.
- Efterdra alla rörliga delar.

Vid fjäderbrott:

- Byt fjädrar och fjäderbrottsskydd

Vid vajerbrott:

- Byt vajer, vajerinfästningar och vajerbrottsskydd.
- Kontrollera/byt skenorna.

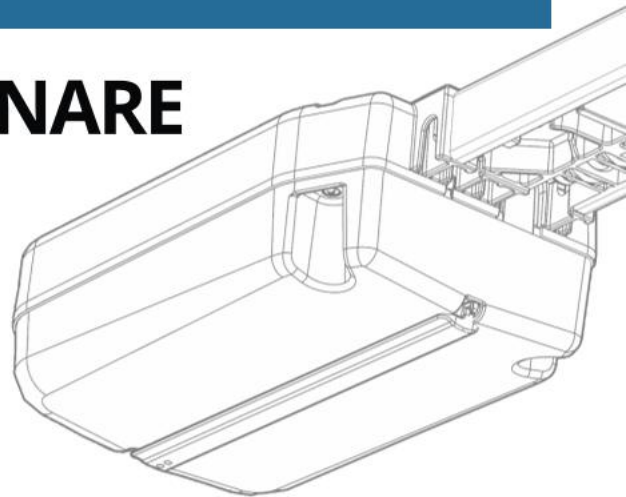
[illegible]

MONTERING AV PORTÖPPNARE

KPF 60/80/110

Tillverkad av Sommer för Krokoms Portfabrik.

- Sommer har mer än 40 års erfarenhet vilket säkerställer produkter som håller högsta kvalitet - självklart tillverkade i Tyskland.
- Slitstark, robust teknik med en kraftfull, rörlig motorvagn säkerställer många års drift och funktion med minimal energiförbrukning. Det ger en längre livslängd och mindre slitage på portöppnaren.
- Driften är helt underhållsfri.
- Ett intelligent och exakt styrsystem ökar portens livslängd.
- Unik blockeringsdetektering så att skador, t.ex. vid nedfrysning, undviks.
- Ojämna golv kompenseras med optimalt stängningstryck. Insekter och löv hålls ute.



Tekniska data

	KPF 60	KPF 80	KPF 110
Max. drag och tryckkraft	600 N	800 N	1 100 N
Max. dörrbredd takskjutport	4 500 / 2 500 mm	6 000 / 2 500 mm	8 000 / 2 500 mm
Slaglängd (standard)	2 750 mm	2 750 mm	2 750 mm
Max. förlängd slaglängd	4 900 mm	6 000 mm	7 100 mm
Max. dörrvikt	120 kg	160 kg	200 kg
Max. löphastighet	240 mm/s	210 mm/s	180 mm/s
Strömförbrukning (viloläge)	0,5 W	0,5 W	0,5 W
Motorns intermittens	40%	40%	40%
Radio/fjärrminnesplatser	40	40	40

Viktiga säkerhetsanvisningar - läs igenom före montage

Obs! Referera alltid till portöppnarens egna medföljande manualer och bruksanvisningar!

Porten måste vara balanserad.

- Öppna porten till hälften och porten ska då i detta läge kunna balansera fritt utan att röra sig nämnvärt uppåt eller nedåt. Justera annars fjäderspänning.
- Portöppnaren ska ej bära portens vikt utan endast manövrera den. Portens vikt ska bäras av fjädrarna!
- Portens lyftsystäm står under extrem spänning vilket kan orsaka allvarliga personskador vid felhantering.
- För att undvika skador på porten ska alla befintliga spärrar och lås deaktiveras före montage av portöppnare.
- Alla rep och kedjor som är anslutna till porten ska monteras bort innan portöppnaren installeras för att undvika allvarliga personskador till följd av intrassling.

Elektrisk installation.

- Vid installation och elektrisk anslutning ska alla lokalt gällande bygg- och elföreskrifter följas.
- Portöppnaren uppfyller skyddsklass 2 och behöver ingen jordning.

Det automatiska systemet för säkerhetsretur måste testas:

- Vid kontakt med ett 50 mm högt hinder på golvet ska garageporten stanna och sedan vända.
- Om portöppnaren inte är korrekt inställd kan detta leda till allvarliga personskador.
- Upprepa testet en gång i månaden och gör ändringar vid behov.

Manövrering.

- För att påminna alla användare om säker manövrering av porten ska varningsskylten om att skydda barn sättas upp bredvid väggknappen. Varningsskyltarna mot klämning ska sättas upp på synlig plats.
- Barn ska hållas under uppsikt för att säkerställa att de inte leker med port eller portenheter.
- Denna apparat är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med begränsad fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller som har bristande erfarenhet och/eller kunskap. Dessa personer får endast använda porten om de övervakas av någon person som ansvarar för deras säkerhet eller har fått anvisning om hur porten ska användas.
- Missbruk av portöppnaren kan leda till allvarliga personskador.
- Portöppnaren får endast manövreras om användaren kan se hela portområdet, om området är fritt från hinder och om portöppnaren är korrekt inställd. Ingen får gå under porten så länge porten är i rörelse.
- Barn får inte ges tillåtelse att leka i närheten av porten.

Manuell upplåsning.

- Använd den manuella upplåsningen endast för att lossa löpvagnen från portöppnarens drivenhet och, om möjligt, endast när porten är stängd. Använd inte det röda handtaget för att dra upp eller ner porten.
- Innan reparationer genomförs eller kåpor avlägsnas ska portöppnaren skiljas från den elektriska strömförsörjningen.
- När den manuella upplåsningen aktiveras kan det leda till okontrollerade portrörelser om fjädrar är svaga eller avbrutna eller om porten inte är i jämvikt.

Montera upplåsningshandtaget för manuell upplåsning på minst 1,8 m höjd.

Portöppnaren får inte installeras i fuktiga eller våta utrymmen.

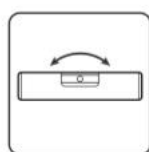
Verktyg som behövs:



Måttband



Märkpenna



Vattenpass



Spärrskaft m.
förlängare



Hylsa 13 mm



Hylsa 17 mm



Fast nyckel
17 mm



Bågfil



Hammare



Borr 10 mm



Borr 5 mm



Kryssmejslar



Sax



Skydds-
glasögon



Skydds-
handskar



Skyddsskor



Trappstege



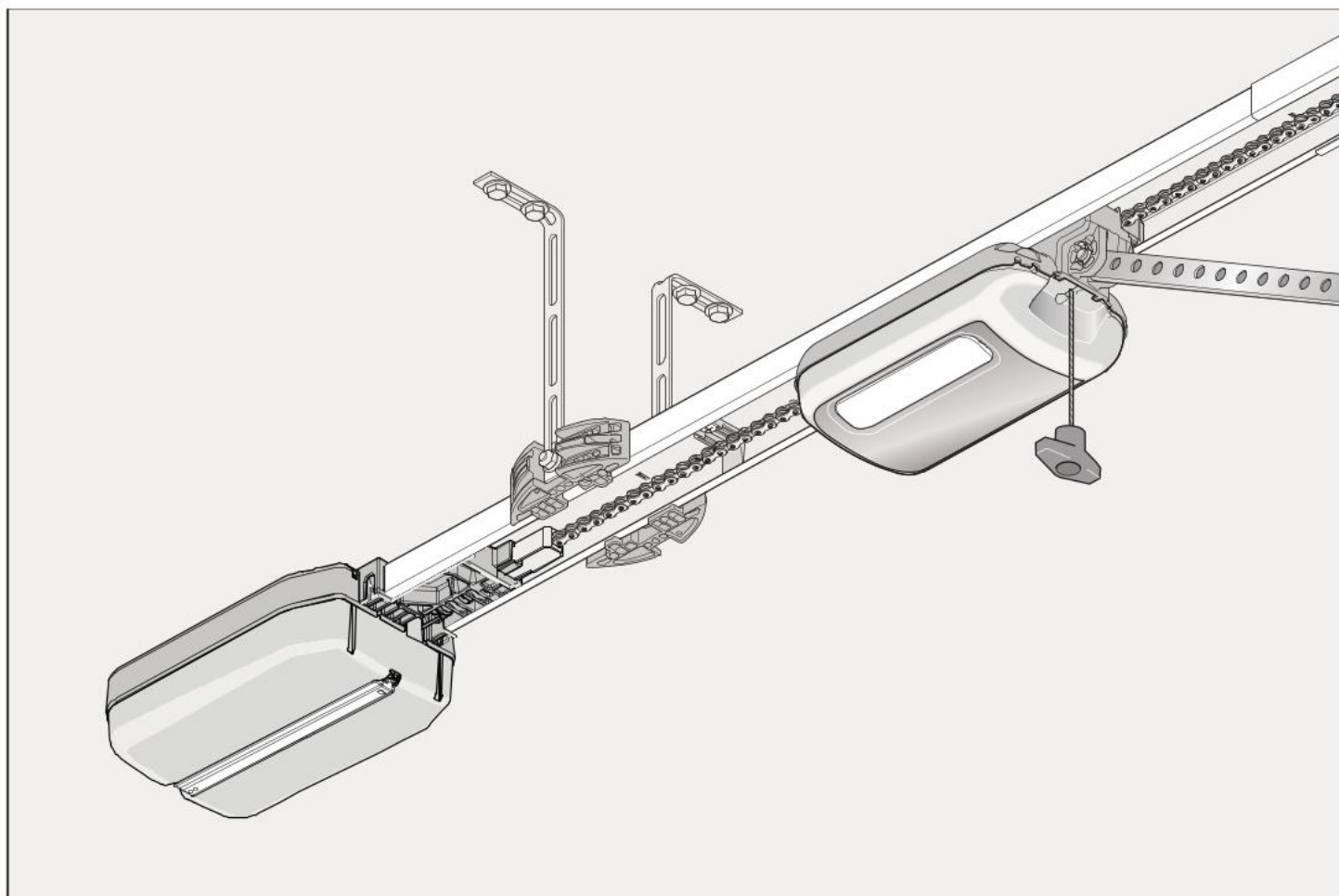
Medhjälpare

Du kommer att behöva ovan angivna verktyg för att montera portöppnaren.

Förbered verktygen innan du börjar montera portöppnaren och använd personlig säkerhetsutrustning inklusive skyddsglasögon och skyddshandskar. En medhjälpare kan även behövas för vissa moment.

Obs! Detta är en förenklad version av monteringsanvisningen för portöppnaren.

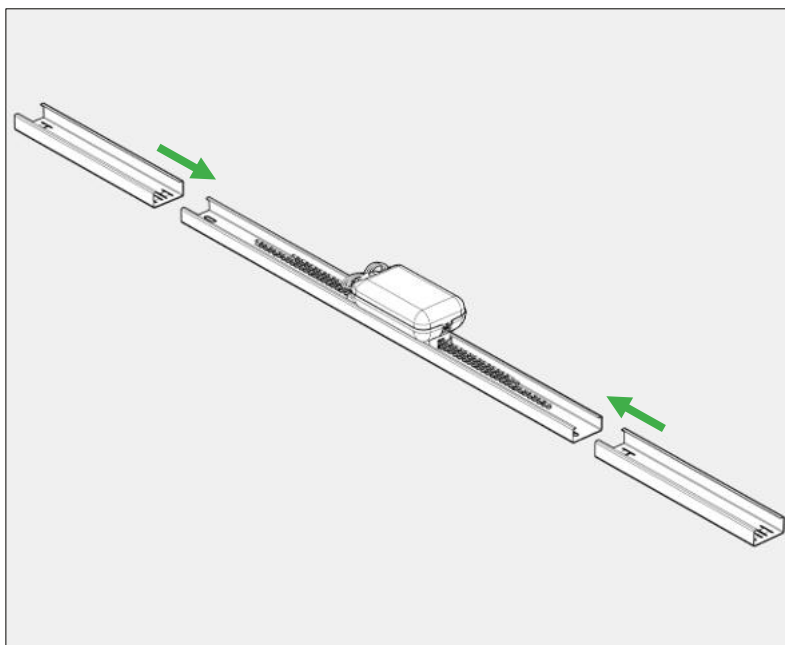
Referera alltid till portöppnarens egna medföljande monterings- och bruksanvisningar!



2.01

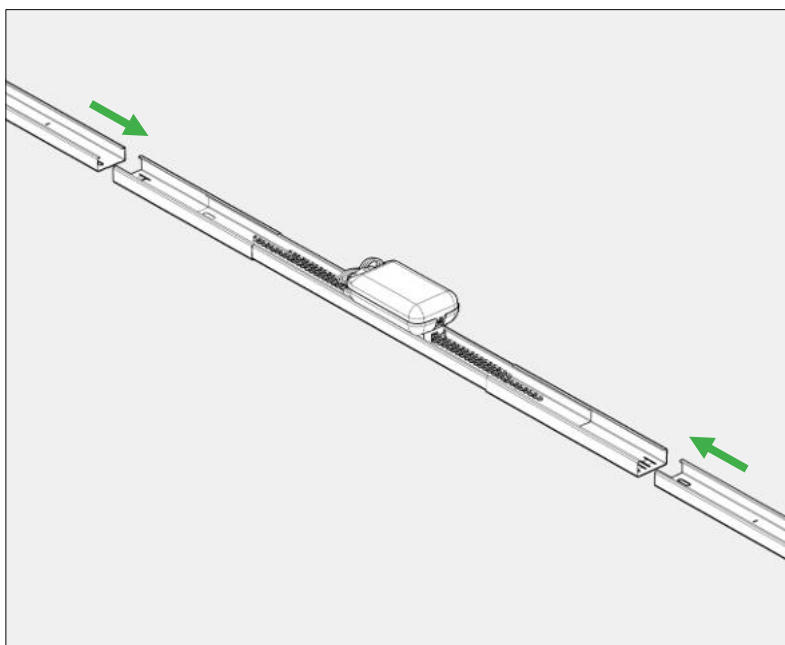
Montera ihop motorskenan.

Skjut på skarvstycken på mittenskenans båda ändar.



2.02

Skjut in skenans återstående två delar i respektive skarvstycke.

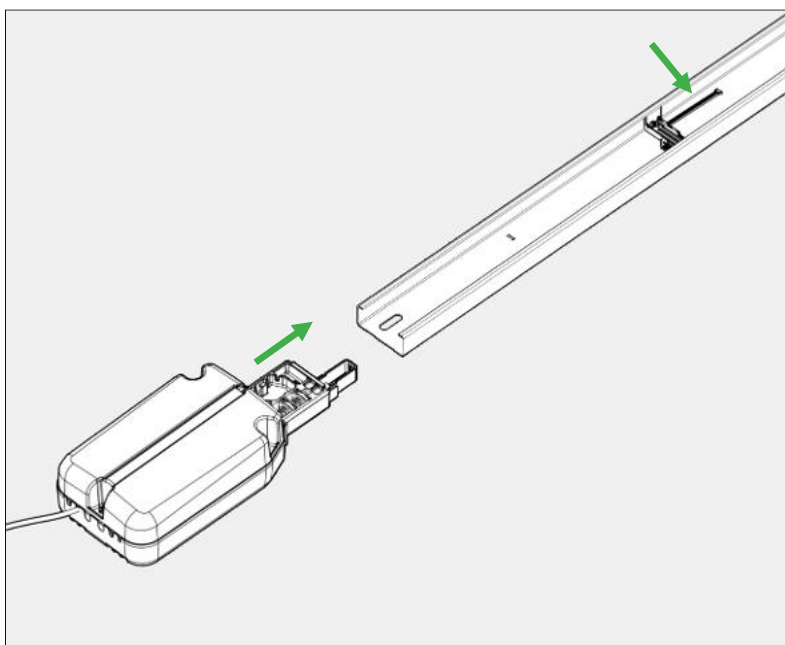


2.03

Montera takmodul.

Montera det justerbara ändstoppet löst i skenan med armen inåt.

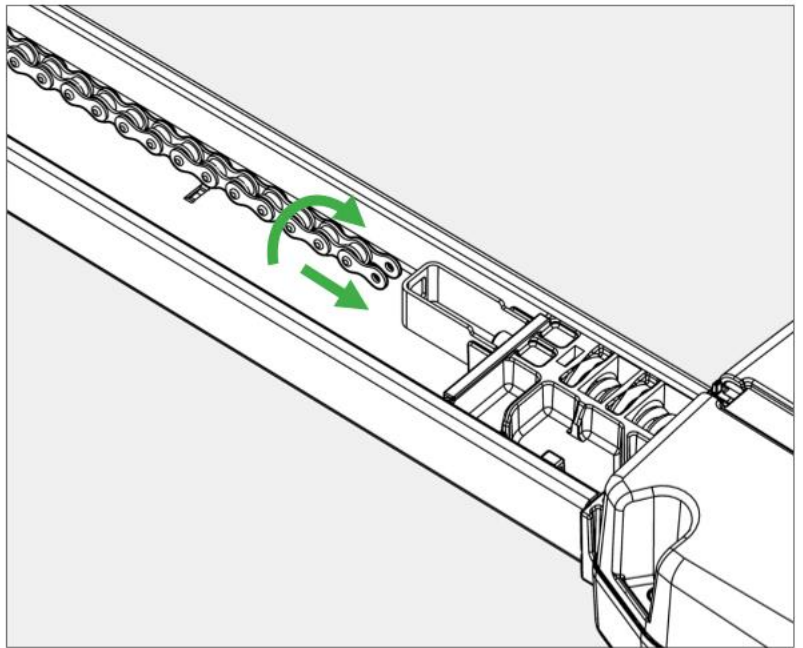
Montera takmodulen i skenan.



2.04

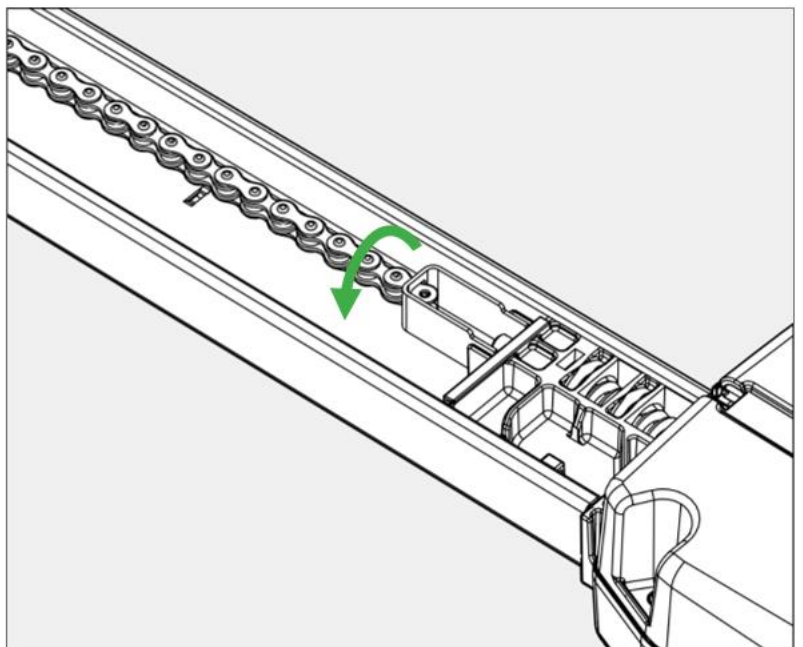
Montera kedja.

Montera kedja på takmodulen.
Vrid kedjan 90 grader så att den kan skjutas in i kedjefästet.



2.05

Vrid tillbaka kedjan 90 grader för att säkra den i kedjefästet.



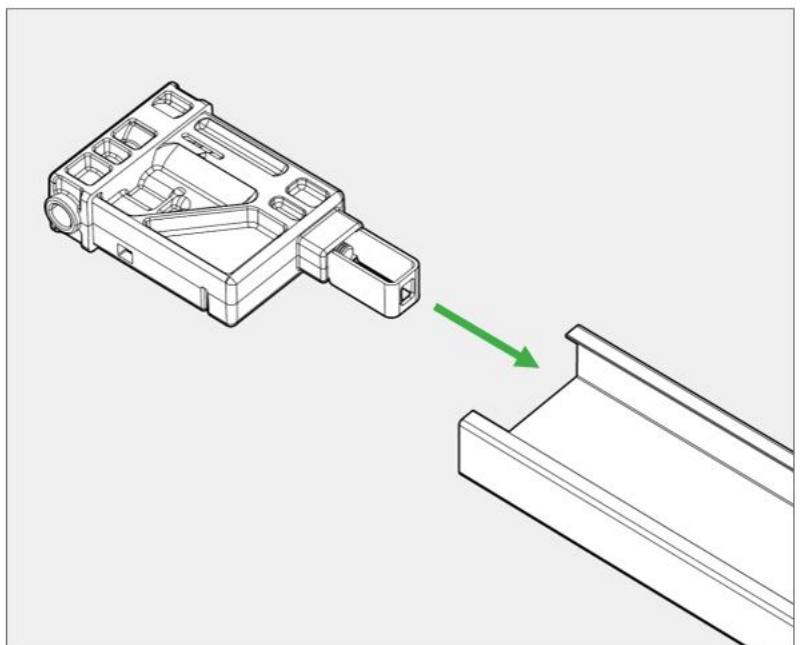
2.06

Montera ändstycke.

Skjut in ändstycket i skenan på motsatt sida.

Obs!

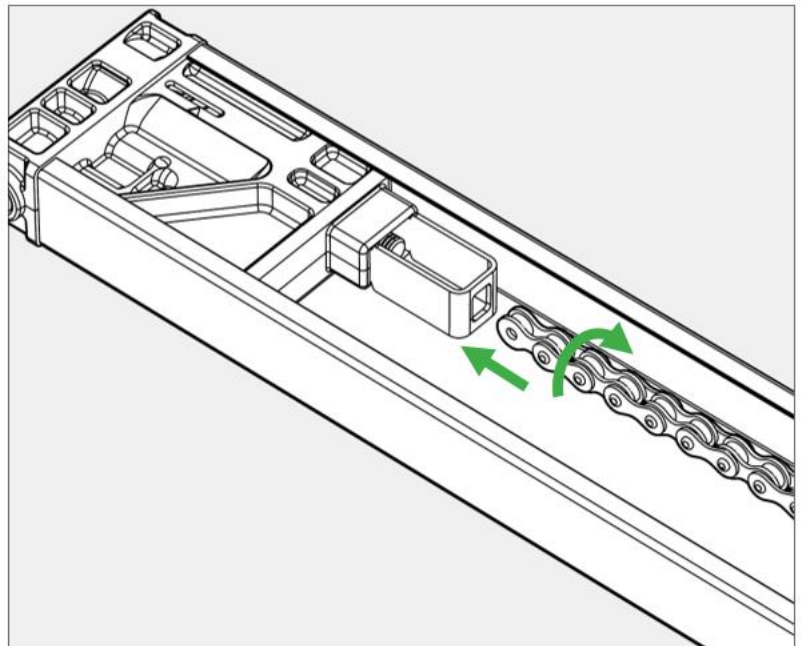
Eventuell sken- och kedjeförlängning måste monteras innan ändstycket monteras.



2.07

Kontrollera att kedjan är rak och ej vriden och montera den i ändstycket.

Vrid kedjan 90 grader så att den kan skjutas in i kedjefästet.

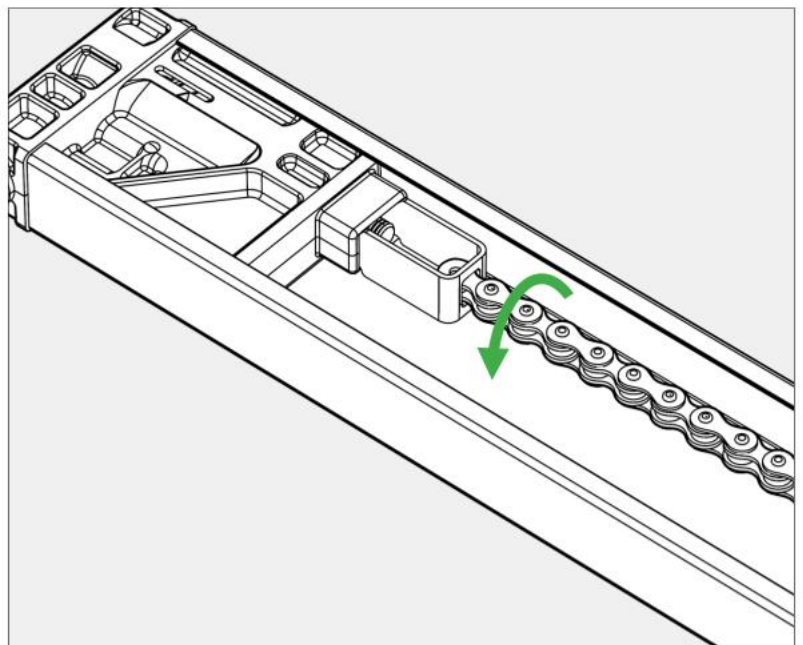


2.08

Vrid tillbaka kedjan 90 grader för att säkra den i kedjefästet.

Obs!

Kontrollera kedjan i hela sin längd så att den inte är vriden.

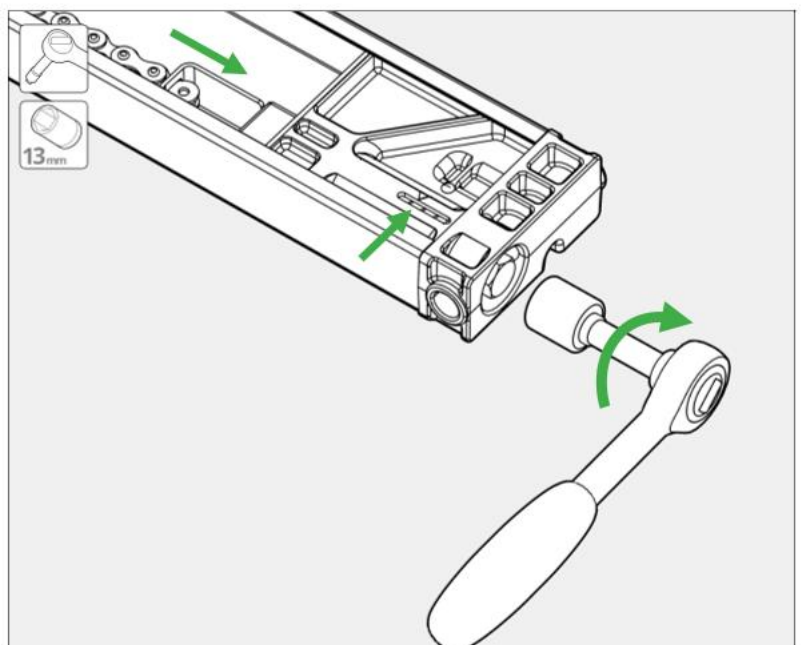


2.09

Spänn kedjan.

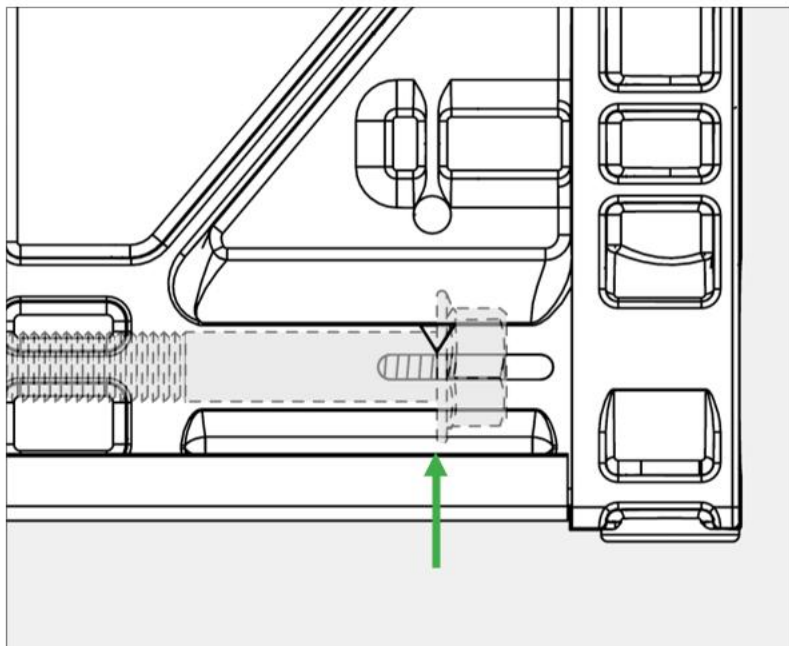
Spänn kedjan genom att skruva spännskruven medurs. Använd 13 mm hylsa och spärrskaft.

Spänn kedjan så att spännbultens fläns når ändstyckets pilmarkering.



2.10

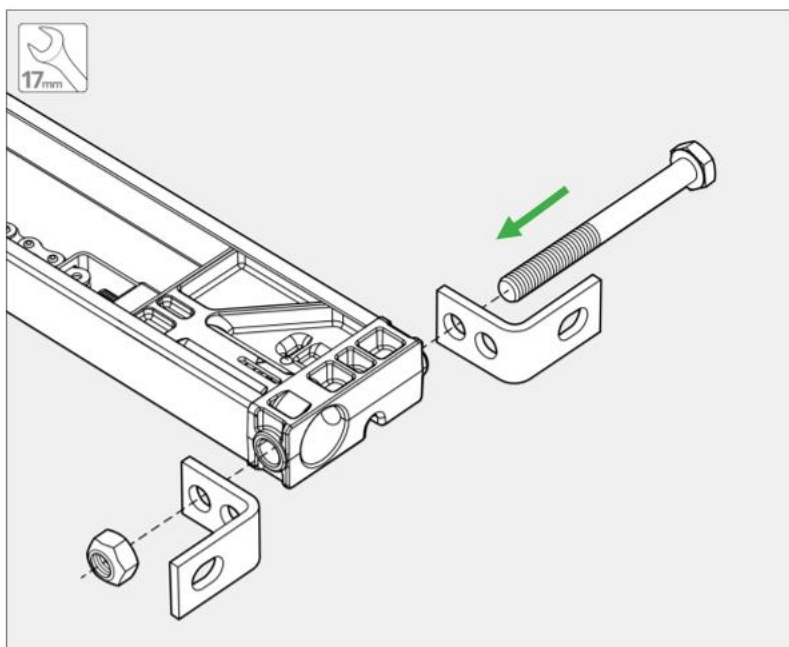
Spänn kedjan så att spännbultens fläns når ändstyckets pilmarkering.



2.11

Montera väggfäste.

Montera fästvinklar på ändstycket med bult och mutter. Dra endast åt löst.

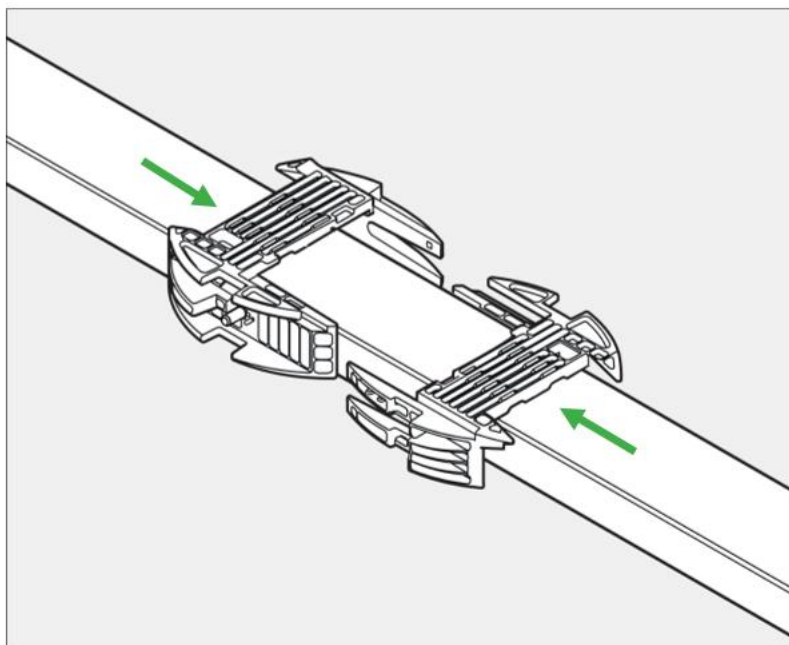


2.12

Montera takfäste.

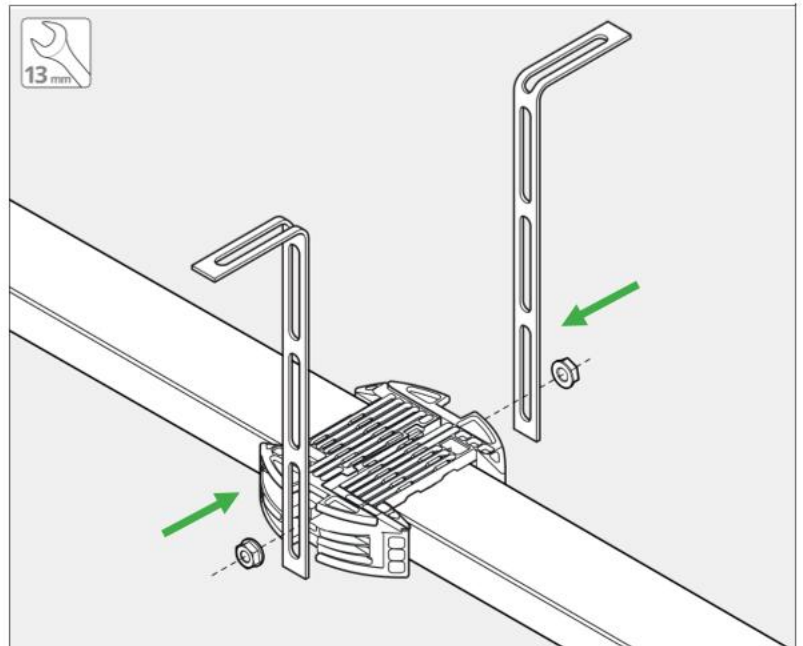
Vänd på skenan och montera takupphängningens skenfäste på skenan genom att skjuta ihop fästets två halvor.

Montera fästet 100 - 700 mm från takmodulen.



2.13

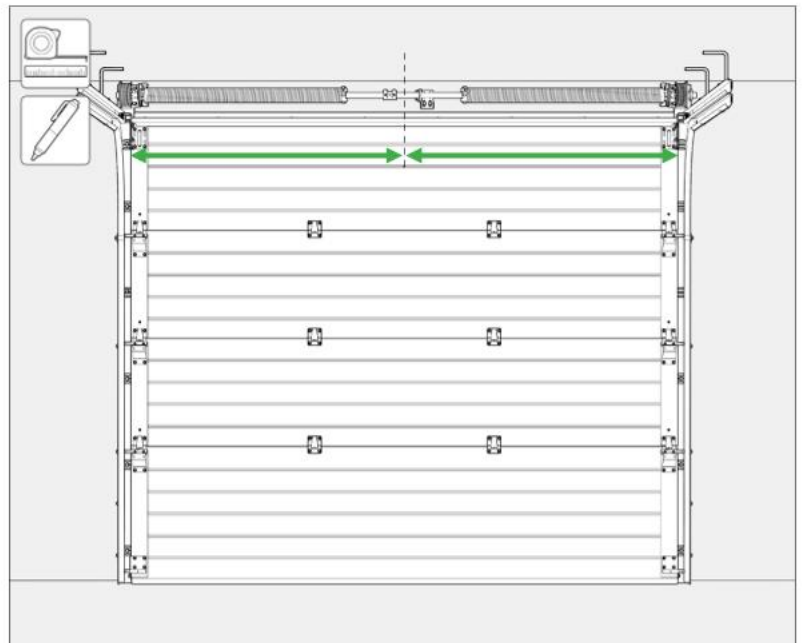
Skruva fast takupphängningens hålbånd löst på skenfästet.



2.14

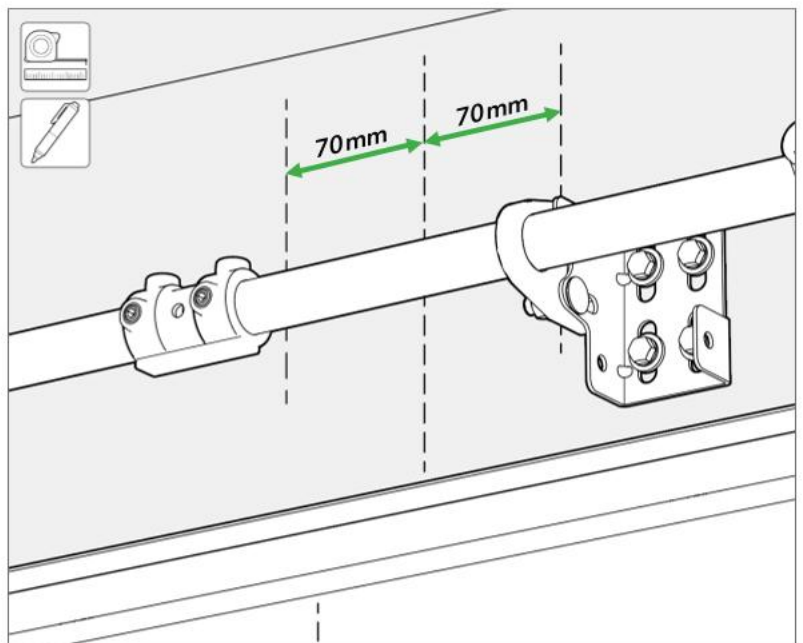
Montera portöppnaren på väggen.

Mät och markera portens mitt på väggen ovanför fjäderpaketets axel och längst upp på översta portbladet.



2.15

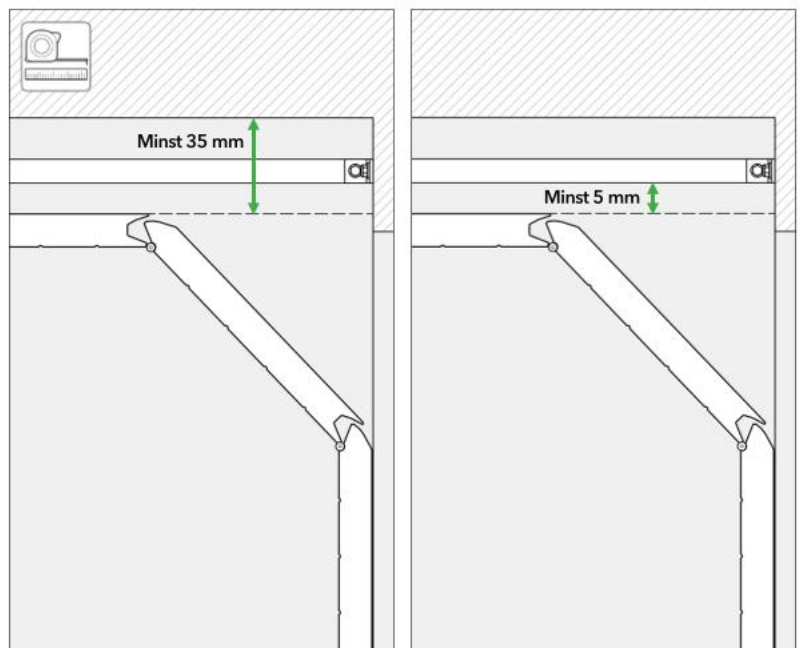
Mät och markera lodräta linjer på väggen, 70 mm på varje sida om portens mittlinje.



2.16

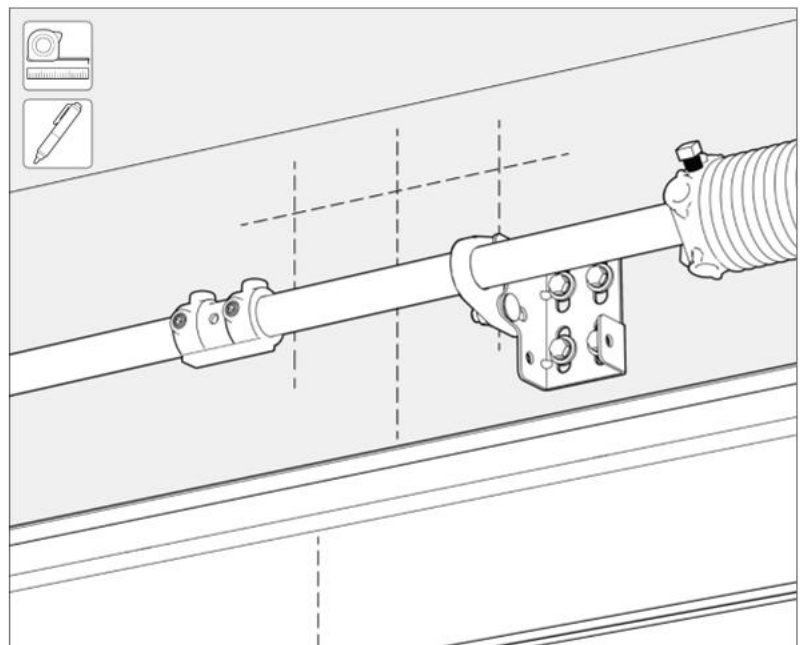
Öppna porten och mät det minsta avståndet mellan portpanelens högsta punkt och tak. Det ska vara minst 35 mm.

Avståndet mellan motorskenans underkant och portpanelen ska vara minst 5 mm och maximalt 65 mm.



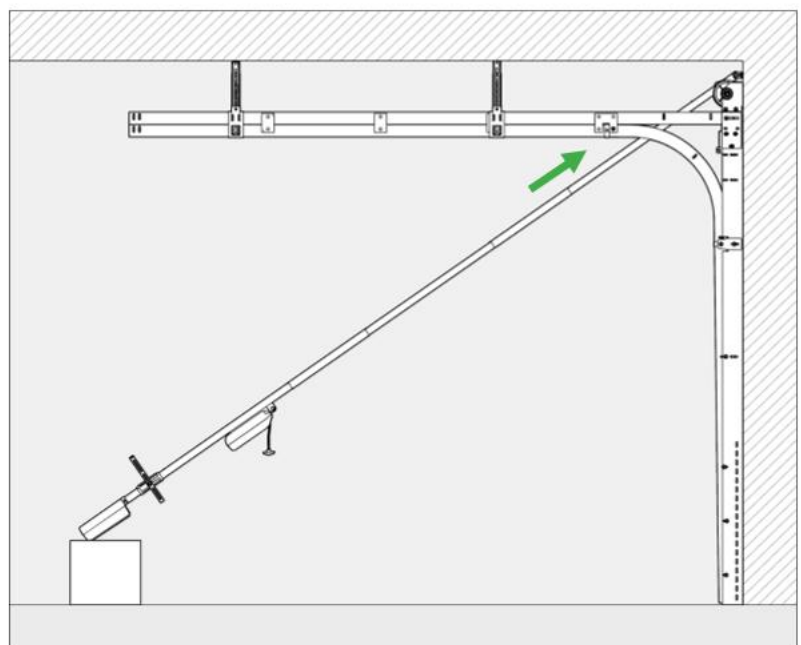
2.17

Stäng porten och markera en vågrät linje för portöppnarens monteringshöjd enligt ovan.



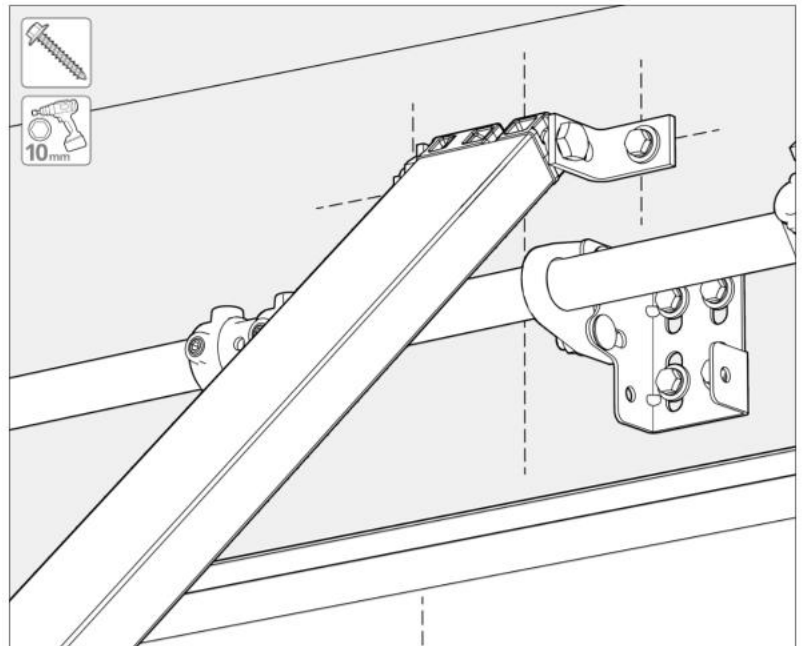
2.18

Placera ett skydd under takmodulen och lyft upp portöppnarens ände med väggfästet mot väggen.



2.19

Skruva fast portöppnarens skena på väggen med fästelement lämpliga för underlaget, centrerad över den ritade centrumlinjen.



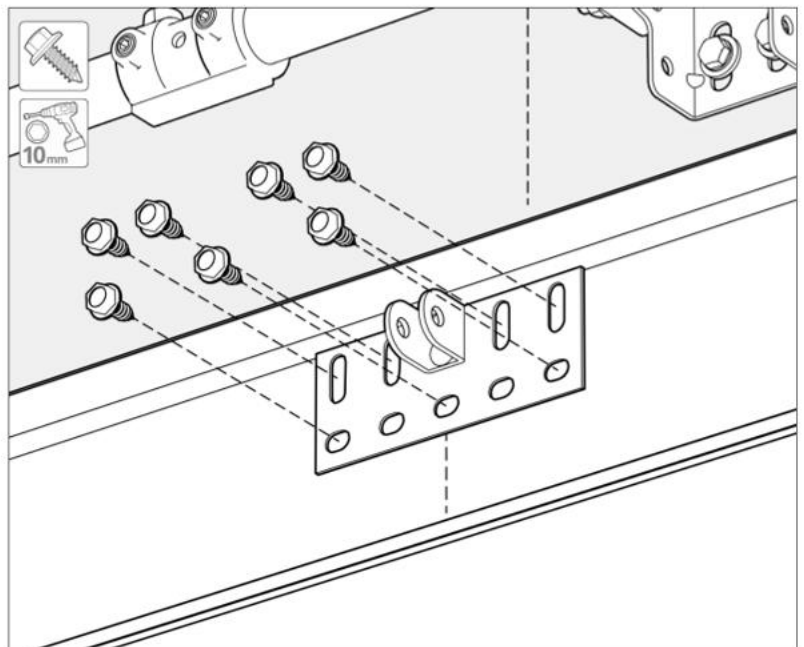
2.20

Montera portfäste.

Montera portfästet på översta portbladet, centrerad över den ritade centrumlinjen.

Obs!

Förborra ej.



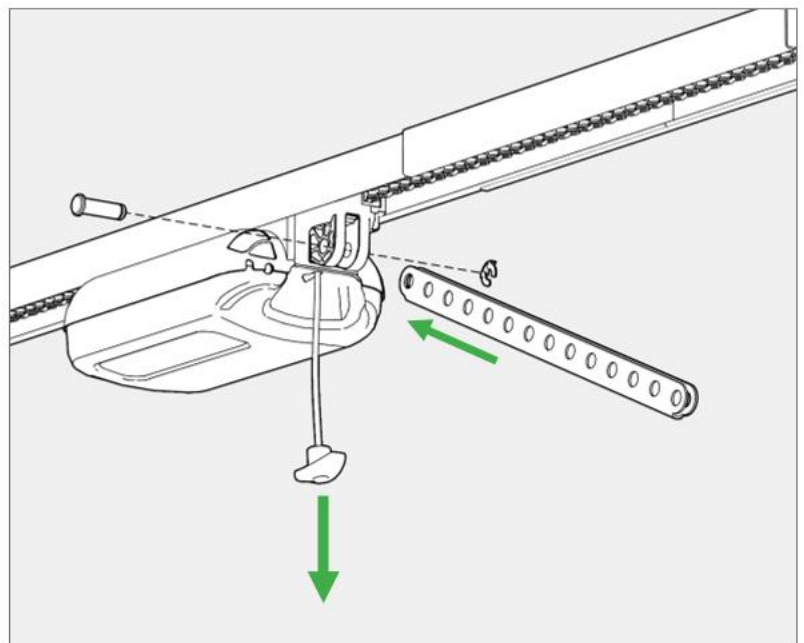
2.21

Montera portarm.

Lyft upp portöppnaren och lägg takmodulen på ett stöd.

Lösgör motorvagnen genom att dra i nödöppningshandtaget. Motorvagnen kan nu manövreras fritt längs skenan.

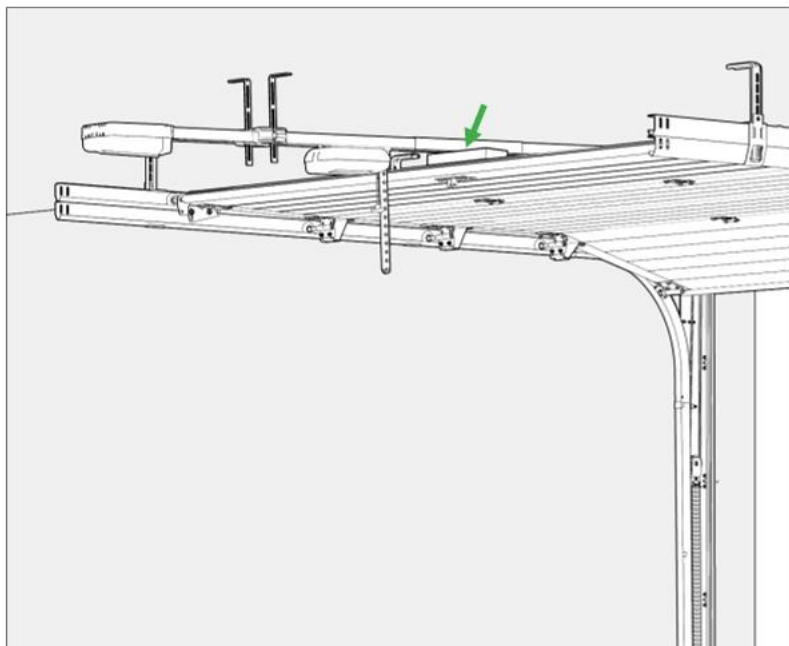
Montera portarmen på motorvagnen och säkra med bulten och bultsäkringen.



2.22

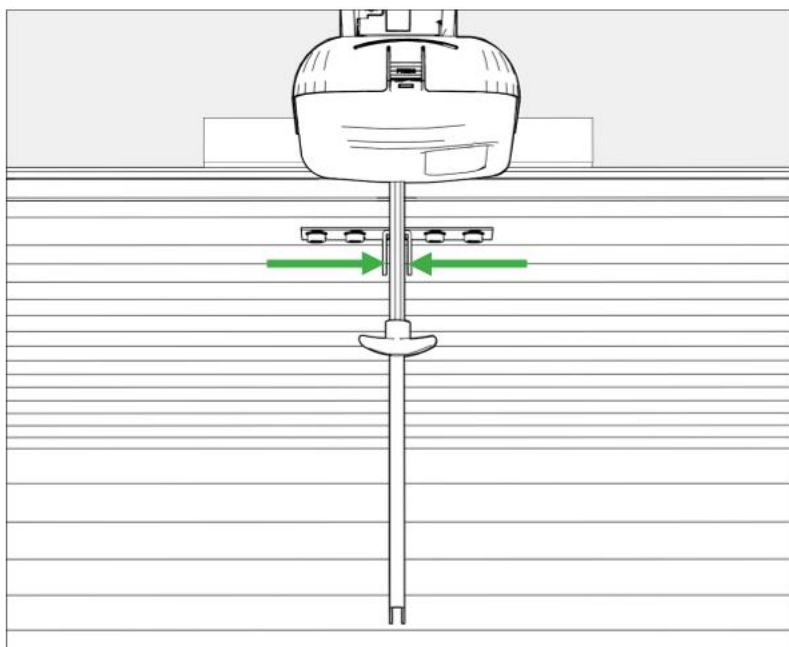
Lyft upp portöppnaren så mycket att du kan öppna porten.

Lägg ner portöppnaren på det översta portbladet med ett mellanlägg som skydd mellan portbladet och motorskenan.



2.23

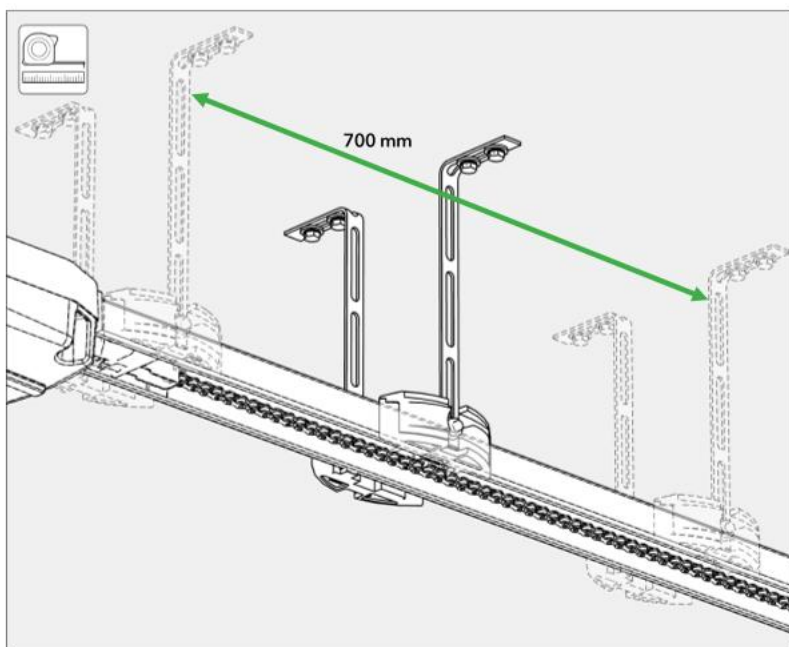
Centrera portöppnarens arm mitt för portfästet.



2.24

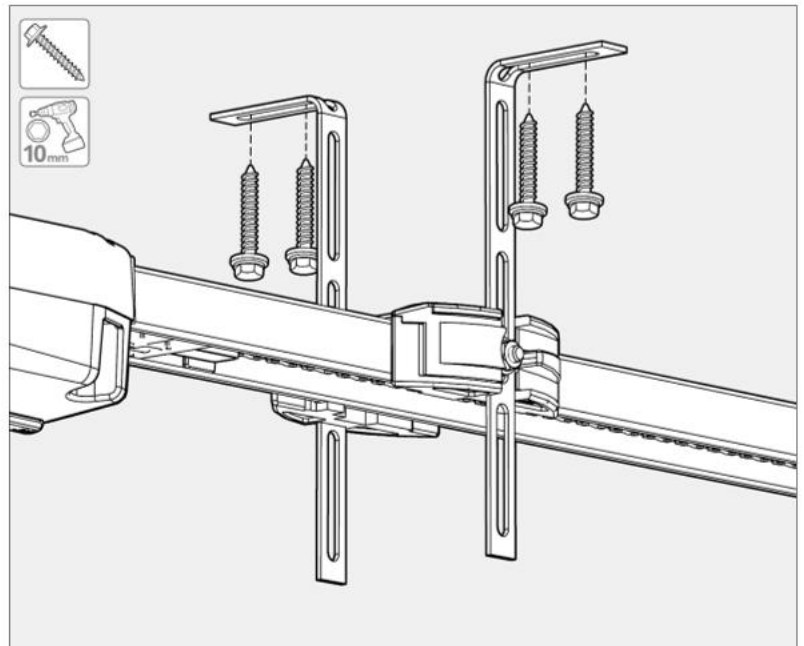
Montera portöppnaren i taket.

Takupphängningen ska monteras på ett avstånd mellan 100 och 700 mm från portöppnarens takmodul.



2.25

Skruva fast portöppnaren i bärande del av taket när den är rätt injusterad och centrerad över portfästet på porten.

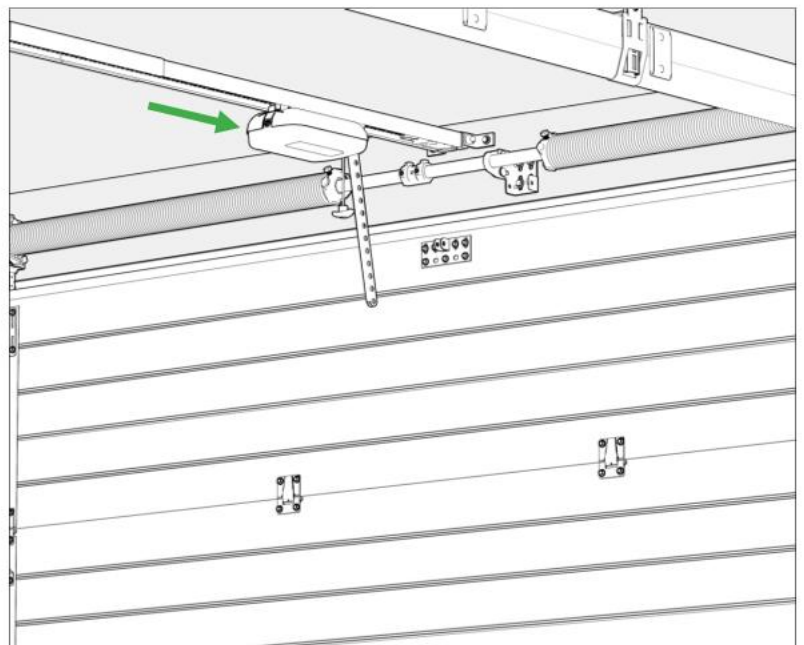


2.26

Anslut portöppnaren till porten.

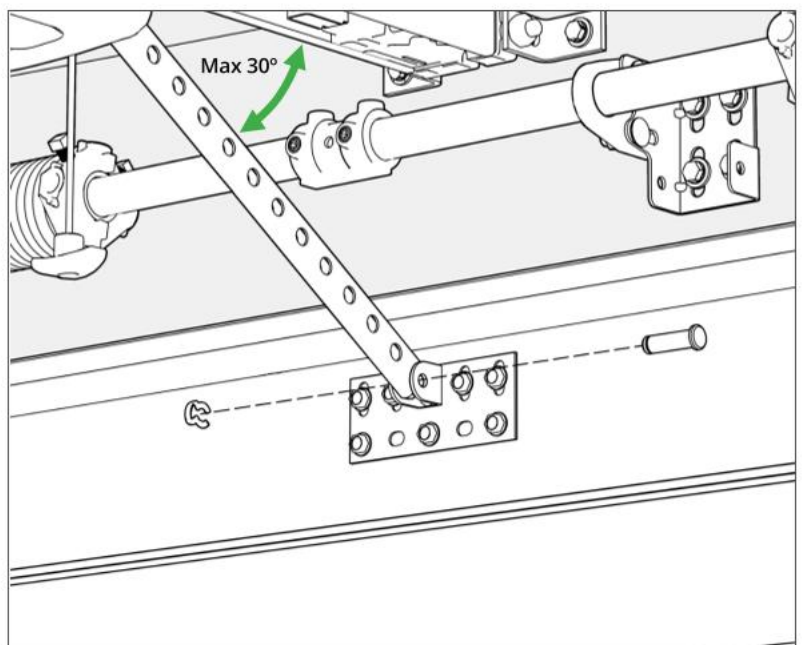
Stäng porten och skjut fram motorvagnen mot porten.

Lösgör motorvagnen i förekommande fall genom att dra i nödöppningshandtaget.



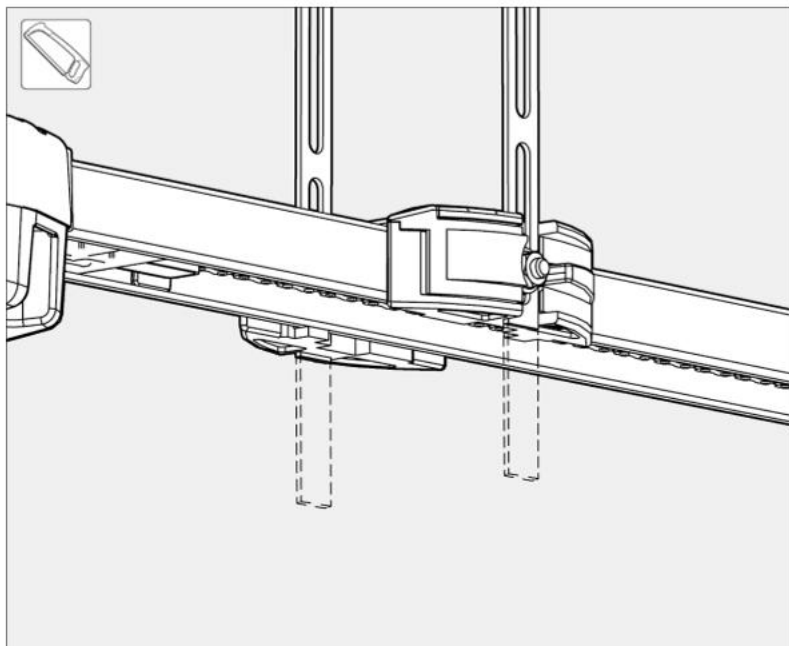
2.27

Montera portarmen i portfästet och säkra med bult och bultsäkring.



2.28

Kapa av eventuella nedskjutande hålbånd så att motorvagnen kan passera och att de inte kan orsaka skada.

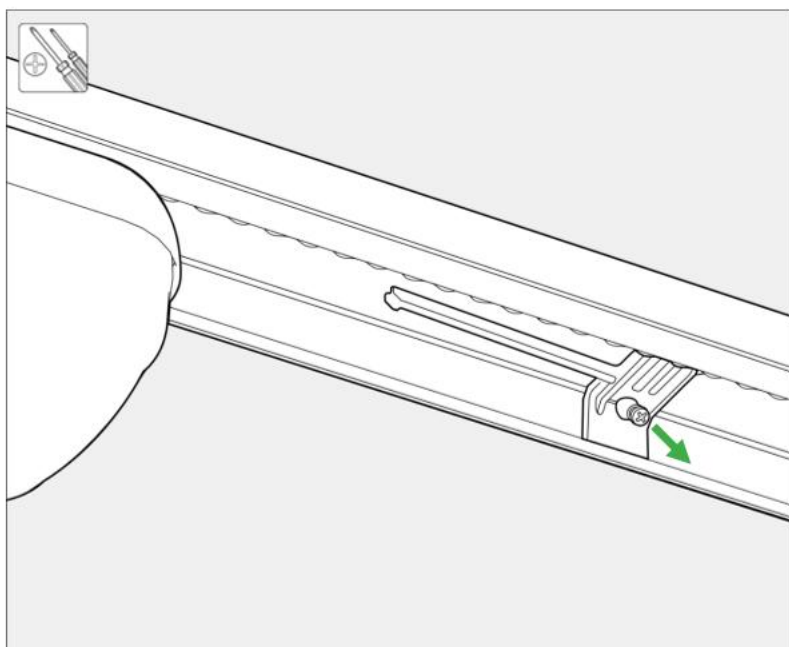


2.29

Inställning av portöppnarens ändstopp.

Lossa låsskruven på ändstoppet.

Lösgör motorvagnen med nödöppningshandtaget så att porten kan manövreras manuellt.



2.30

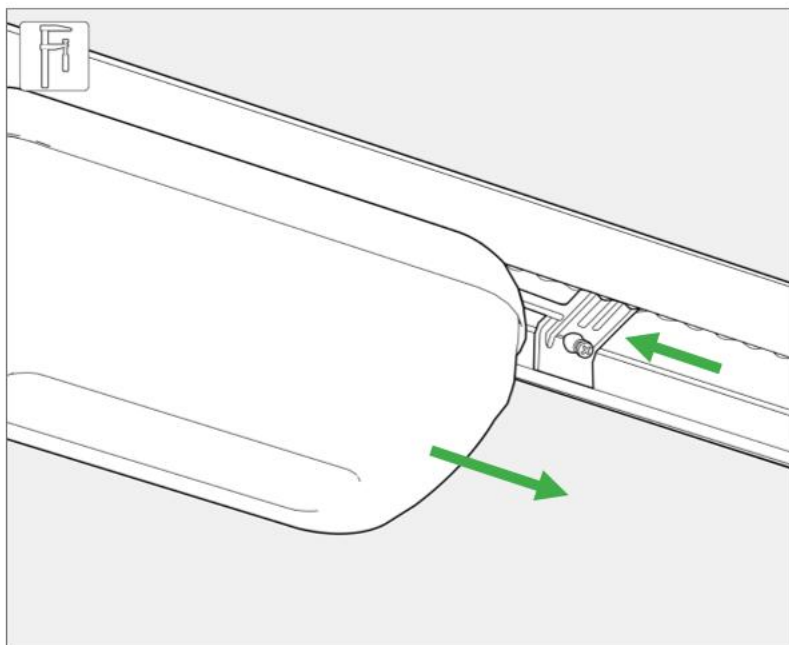
Öppna porten helt för hand.
Säkra den med en skruvtving eller liknande.

Det lösgjorda ändstoppet följer automatiskt med motorvagnen, eller i förekommande fall för du ändstoppet in i motorvagnen tills du hör ett klick.

Obs!

Öppna inte porten så långt att den tar i det mekaniska stoppet!

Om portöppnaren trycker porten mot det mekaniska stoppet kan portöppnaren överbelastas. Ett avstånd på 30 mm till det mekaniska stoppet måste hållas .

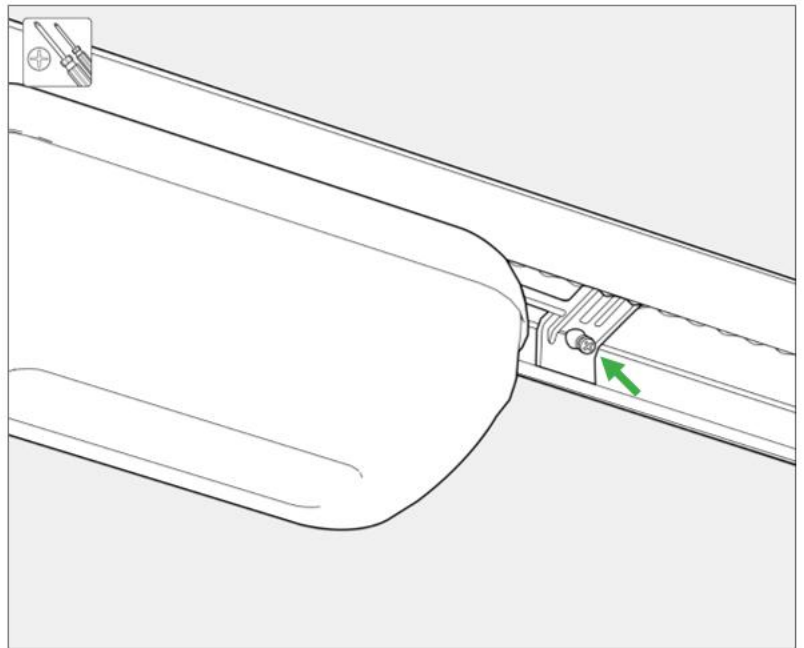


2.31

Dra åt ändstoppets låsskruv utan att ändra motorvagnens läge när porten är helt öppen.

Kontrollera det öppna ändläget:

1. Öppna porten helt.
2. När motorvagnen når ändstoppet hörs ett klick.
3. Portens öppna ändläge är nu inställt.



2.32

Idrifttagning.

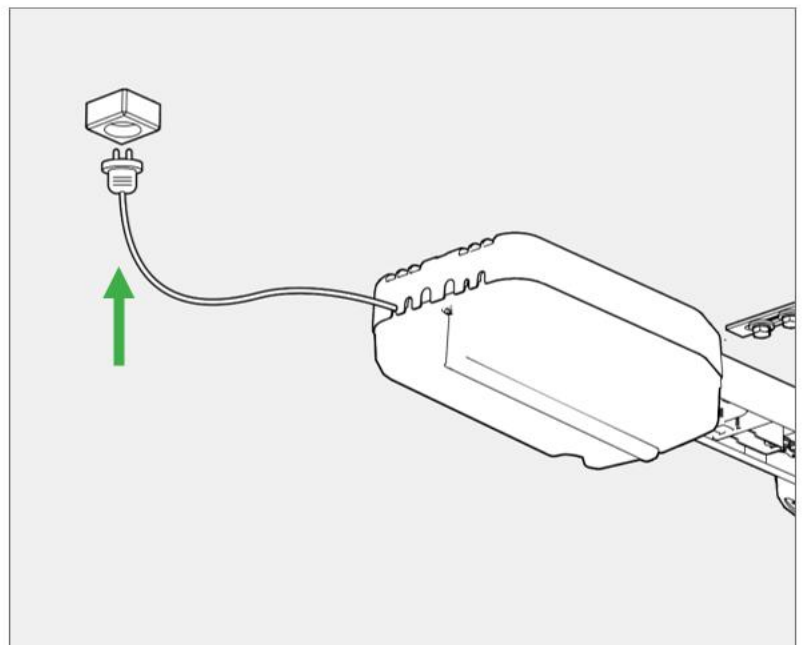
Anslut portöppnaren till elnätet.

Obs!

Nätkabelns längd är ca 1,2 meter. den får inte kortas eller förlängas.

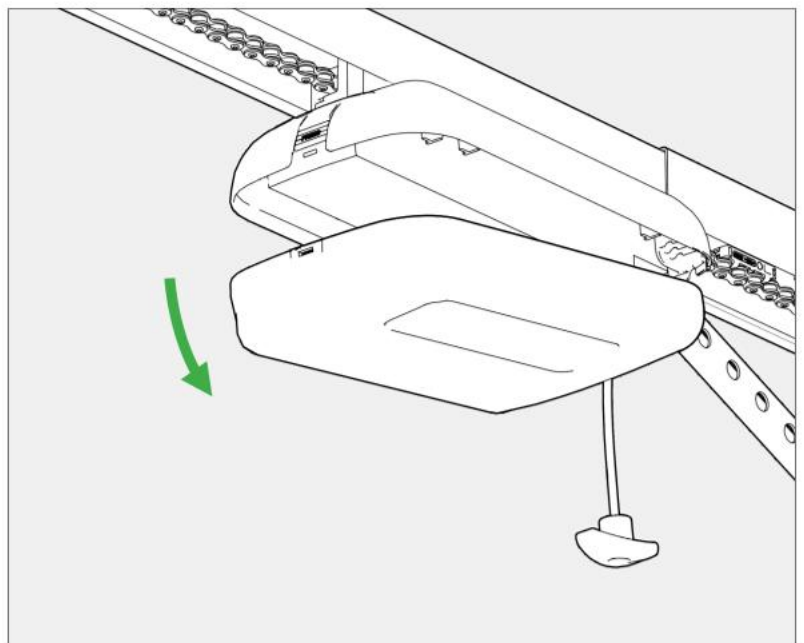
Obs!

Avståndet mellan takmodulen och eluttaget får vara maximalt 1,1 meter.



2.33

Öppna motorvagnens kåpa för att kunna se indikeringslysdioder och komma åt programmeringsknappar.

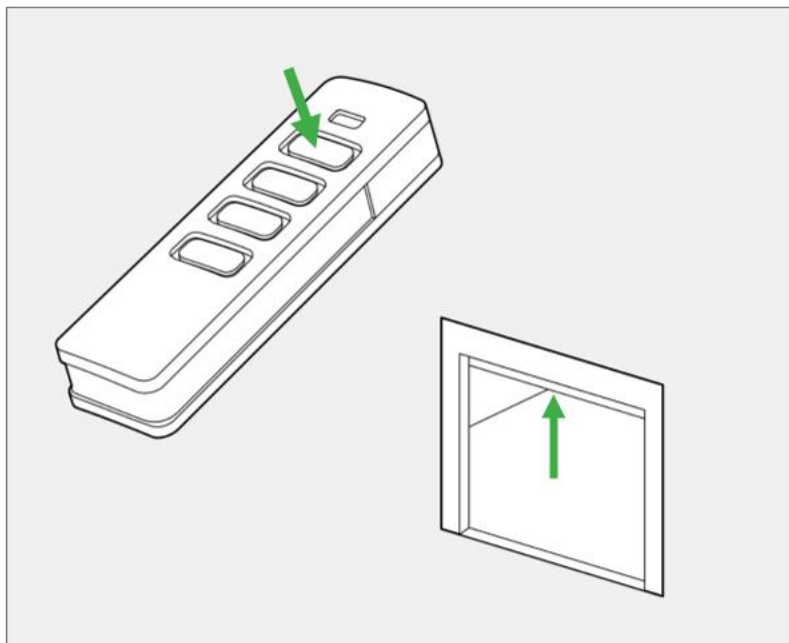


2.34

Tryck **kort** på knapp 1 på fjärrkontrollen.

Portöppnaren öppnar nu långsamt porten och stannar när den har nått det justerbara ändstoppet.

Lysdioderna i motorvagnen blinkar.



2.35

1. Tryck **kort** på knapp 1 på fjärrkontrollen.

Portöppnaren stänger nu långsamt porten och stannar när den har nått den fabriksinställda kraften i ändläget för stängd port.

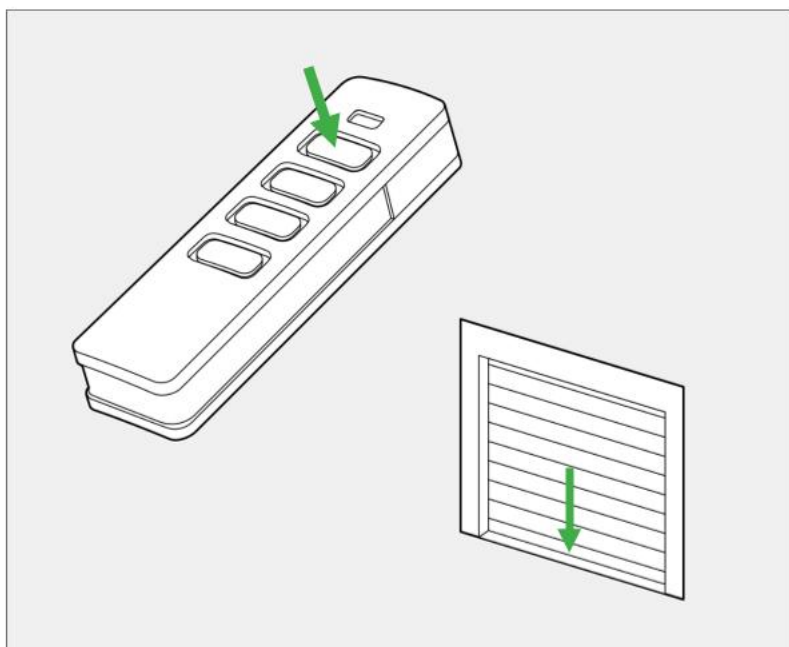
Lysdioderna blinkar i en annan ordningsföljd.

2. Tryck igen **kort** på knapp 1 på fjärrkontrollen.

Ändläget för stängd port sparas och sekvensen automatisk programmering startar. Se nedan.

Obs!

Porten kommer nu att röra sig automatiskt ett flertal gånger mellan öppet och stängt läge.



Sekvensen för automatisk programmering:

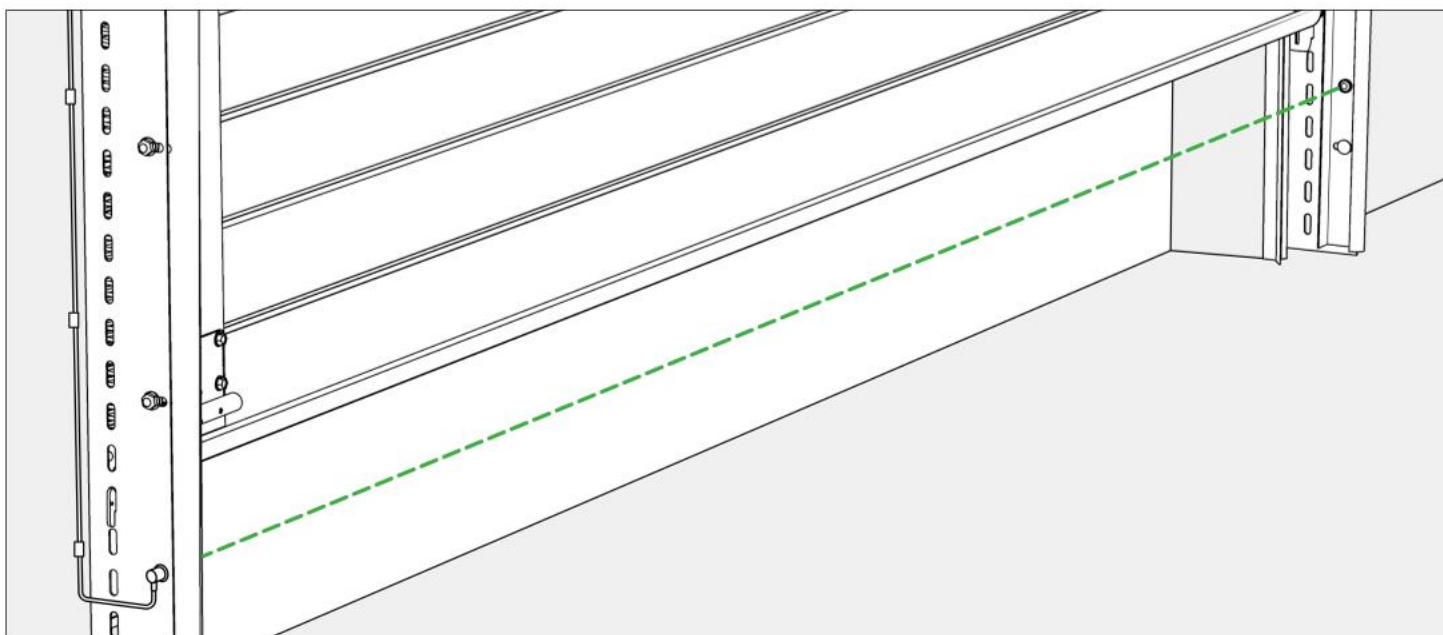
1. Portöppnaren öppnar porten automatiskt och kör till öppet ändläge och läser in nödvändig manöverkraft.
2. Portöppnaren stänger porten automatiskt. (I förekommande fall öppnar och stänger portöppnaren porten flera gånger för att läsa av en högre portvikt).
3. Portöppnaren öppnar porten delvis för att programmera mjukgång.
4. Portöppnaren stänger porten igen.
5. Portöppnaren öppnar porten helt. Lysdioderna i motorvagnen lyser nu konstant.

Automatiken är nu programmerad och redo för drift.

Obs! I stängt läge måste nödupplåsningen testas. Det måste gå att låsa upp porten manuellt:

Dra i nödupplåsningshandtaget och kontrollera att porten går att öppna för hand.

Installera ljusstråleskydd (tillval)



Efter att portöppnare monterats och justerats bör ett ljusstråleskydd med fotoceller installeras. Med hjälp av ett ljusstråleskydd vänder en port som håller på att stängas och en öppen port hindras från att stängas om någon person bryter ljusstrålen inom portområdet. Ljusstråleskydd rekommenderas särskilt för familjer med små barn.

Till portöppnaren kan man endera ansluta en 2-trådad fotocell eller en 4-trådad fotocell. Styrningen i takmodulen känner automatiskt av vilken variant som installeras och ställer in sig därefter. Rekommenderad maximal monteringshöjd för fotocell är 300 mm.

Förlägg kablar på ett säkert sätt med isolerade kabelklamrar till tak och vidare till portöppnarens takmodul.

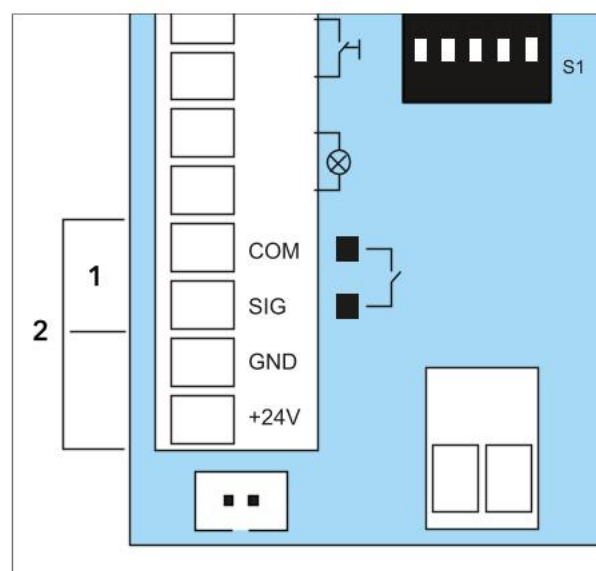
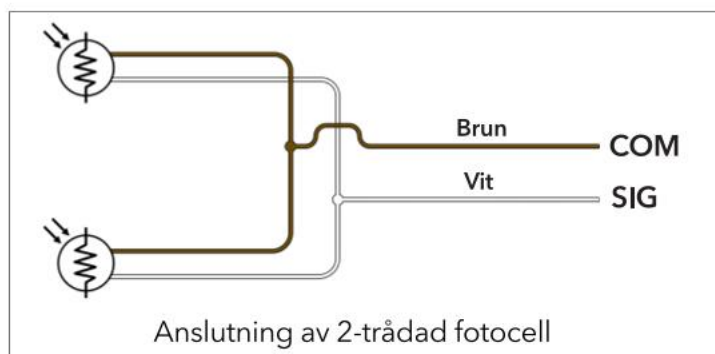
Obs! Referera alltid till portöppnarens och tillbehörens egna medföljande manualer och bruksanvisningar!

Anslutning av fotocell.

Förlägg kablarna från fotocellen och upp till takmodulen på ett säkert sätt så att de ej kan skadas eller påverkas.

Öppna takmodulens kåpa och anslut fotocellens kablar på kretskortets kopplings-plint enligt:

1. Anslutningsklämmor för 2-trådad fotocell.
2. Anslutningsklämmor för 4-trådad fotocell.



Portens manövrering

Med hjälp av fjärrkontroll eller väggknapp:

Vid knapptryckning:

- stängs porten om den är helt öppen,
- öppnas porten om den är stängd,
- stoppas porten om den just håller på att öppnas eller stängas,
- rör sig porten i motsatt riktning än den senaste utförda rörelsen, om porten är delvis öppen,
- vänder porten tillbaka till öppet portläge om den stöter på ett hinder under stängningsförloppet,
- stoppas porten om stöter på ett hinder när den håller på att öppnas.

Manövrera porten automatiskt:

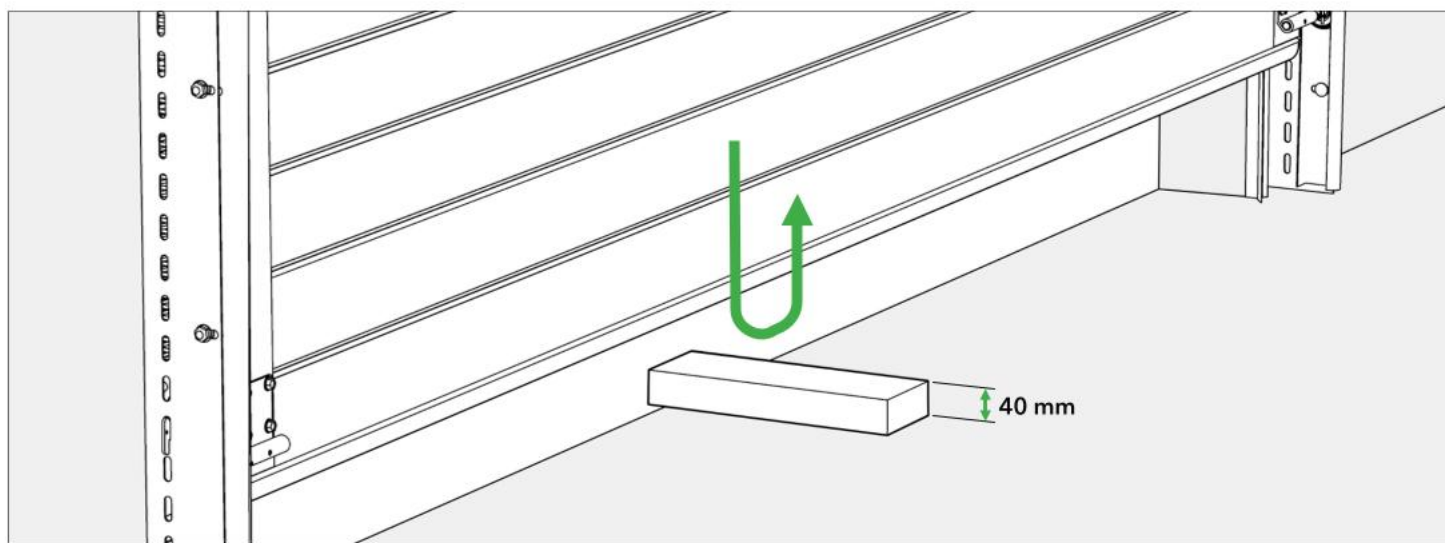
Portöppnaren kan aktiveras automatiskt med hjälp av handsändare och/eller väggknapp. Porten öppnas och stängs genom att trycka på knappen på respektive enhet.

Manövrera porten manuellt:

Porten måste först låsas upp och frigöras från portöppnaren. (Om möjligt ska porten vara helt stängd).

- Lås upp genom att snabbt dra ner det röda handtaget. Öppna sedan porten för hand.
- Nästa gång porten sätts i rörelse med portöppnaren låser systemet automatiskt.

Test av säkerhetsretur



1. Öppna porten med portöppnaren.
2. Placera ett 40 mm högt hinder under porten.
3. Stäng porten med portöppnaren.
4. När porten når hindret ska portöppnaren omedelbart reversera porten.
5. Ett nytt tryck på fjärrkontrollen ska öppna porten helt.
6. Om porten inte reverserar måste positionsåterställning genomföras.
Positionerna och krafterna måste programmeras om.

Felsökning portöppnare

Portöppnaren kan inte manövreras med fjärrkontrollen:

- Är portöppnaren ansluten till strömförsörjning? Kontrollera även säkring eller ev. huvudströmbrytare.
- Är alla portspärrar och lås deaktiverade? (Se säkerhetsanvisningar i portöppnarens egen manual).
- Kontrollera att lysdioden på fjärrkontrollen lyser när knappen trycks in. Annars är antingen batteriet tomt, fjärrkontrollen defekt eller används på för långt avstånd från portöppnaren.
- Försök starta portöppnaren med ett nytt batteri i fjärrkontrollen.
- Om du har två eller flera fjärrkontroller av vilka endast en fungerar ska portöppnarens programmering kontrolleras.
- Är det snö eller is under porten? Då är porten eventuellt fastfusen i marken. Avlägsna eventuella hinder.
- Portens fjädrar är defekta eller felaktigt spända.

Fjärrkontrollens räckvidd är för liten:

- Är batteriet förbrukat? Sätt i ett nytt batteri.
- Testa fjärrkontrollen på ett annat ställe.
- Metallportar och aluminium- eller metallpaneler kan minska räckvidden.

Porten vänder och öppnar sig utan uppenbar anledning:

- Hindras portens gång av något? Dra i den manuella upplåsningen och manövrera porten för hand.
- Reparera porten eller montera porten korrekt om den inte är balanserad eller inte sitter fast korrekt.
- Programmera om portöppnarens arbetskraft och vägsträcka.
- Ta bort is eller snö inom portens stängningsområde.
- Om porten öppnar sig igen när porten når sitt stängda ändläge måste ändlägesbrytaren ställas in för detta portläge.
- Efter varje inställning måste systemet för automatisk säkerhetsretur testas igen.
- Det är inte ovanligt att man då och då måste ställa in ändläget på nytt.
- Växlande väderförhållanden och temperaturer kan få portens rörelseväg att ställa om sig.

Porten öppnar och stänger sig själv:

- Radera programmeringen i alla fjärrkontroller och programmera sedan om dem.
- Sitter fjärrkontrollens knapp fastklämd i läget "PÅ" ?
- Använd endast Sommer original fjärrkontroller! Användning av främmande produkter leder till störningar.
- Knappen på fjärrkontrollen trycktes ner av misstag (t.ex. i ficka).
- Ett tillbehör som är anslutet till portöppnaren utlöser rörelsen (testa att avlägsna detta).

Porten stänger inte helt:

- Programmera om portöppnaren vägsträcka.
- Kontrollera mekaniska komponenter med avseende på förändringar, t.ex. portarmar och beslag.
- Efter varje inställning måste systemet för automatisk säkerhetsretur testas igen.

Porten öppnar, men stänger inte:

- Om ett ljusstråleskydd finns installerat måste detta kontrolleras.
- Om lysdioden på ljusstråleskyddet blinkar måste riktningen korrigeras.
- Kontrollera funktion hos fjärrkontroll och ev. väggknapp.

Motorvagnen låter eller går en mycket kort stund, men slutar sedan fungera:

- Portens fjädrar är defekta eller felaktigt spända. Stäng porten och lossa löpvagnen från portöppnaren genom att dra i handtaget (manuell upplåsning). Öppna porten till hälften. Porten ska i detta läge kunna balansera fritt utan att röra sig nämnvärt varken uppåt eller nedåt. Justera annars fjäderspänning.
- Om detta problem uppkommer vid den första idrifttagningen är porten eventuellt spärrad. Deaktivera portspärren.
- Koppla bort portöppnaren från porten och kontrollera att portöppnaren går att köra utan port.
- Programmera eventuellt portöppnaren igen om porten i övrigt är felfri.

Felsökning portöppnare

Porten rör sig endast åt ett håll:

- Portfjädrarna är eventuellt defekta eller porten går trögt åt ett håll.
- Programmera ev. om portöppnaren om porten i övrigt är felfri.

Kedjan klappar mot skenan:

- Ändra kedjespänningen. Oftast är orsaken en för starkt spänd kedja.
- Kontrollera att spännbultens fläns når ändstyckets pilmarkering.
- Porten har ojämn gång vilket orsakar vibrationer i portöppnaren. Förbättra portens gång.

Portöppnaren kan inte startas p.g.a. strömavbrott:

- Lossa motorvagnen genom att dra i handtaget (manuell upplåsning). Porten kan nu öppnas och stängas för hand. När strömavbrottet är hävt och portöppnaren aktiveras igen förbinds motorvagnen automatiskt.
- Om en extern nödupplåsning finns installerad så låses motorvagnen upp från utsidan av garaget.

Porten reverserar efter det att kraften har lärts in:

- Iakttä skenan. Om den böjer sig krävs det för mycket kraft för att manövrera porten.
- Reparera porten eller montera den korrekt.
- Porten är för tung eller i dåligt skick. Reparera porten eller montera om den korrekt.

Portöppnarens skena böjer sig:

- Porten är för tung, har trög gång eller är i dåligt skick. Reparera porten eller montera den korrekt.
- Om skenan vibrerar under körning så är det ett tecken på att porten inte har en jämn gång och har ett ständigt växlande kraftbehov. Ytterligare en upphängningspunkt på skenan kan avhjälpa problemet.

Portöppnaren arbetar (motorn roterar hörbart) men motorvagnen rör sig inte:

- Motorvagnen är upplåst med nöppöppningshandtaget.
- Nödupplåsningen är defekt.

Löpvägen går inte att programmera, glöms bort eller förändras gradvis:

- Den inlärda löpvägen är för kort. Testa att programmera en längre löpväg.
- Mekanisk defekt port p.g.a. defekta gångjärn eller att kedjespänningen på portöppnaren är för lös.

Behöver du tillbehör eller reservdelar?

Ring oss på 0640 510 00 eller maila marknad@krokomsportfabrik.

[illegible]



Krokoms Portfabrik AB
Snickerivägen 8
835 32 Krokoms

